

HRA Meisterschaft 2005

Gesamtmeisterschaft

1. Klaus Dieter Häckel
2. Palle Ringstrom
3. Marcel Biehl



Meisterschaft nach Klassen

German Open 1

Formel 3 Wagen mit 2000 ccm, 1974 - 1978 FIA-Kat H/I)

1. Palle Ringstrom	March	1975
2. Klaus Henrich	Ralt RT1	1976
3. Gerd Holtkamp	Ralt RT1	1976
4. Bruno Huber	Argo JM1	1977
5. Axel Pilz	Ralt RT1	1976
6. Gert Breitfort	Ralt RT1	1976



German Open 2

Formel V 1600; Luft- und Wassergekühlt bis 1980

1. Christian Henrich	Maco	1978
----------------------	------	------



German Open 3

Einsitzige Rennwagen mit Mittelmotor über 1100 - 1500 ccm (FIA Kat F)

1. Axel Pilz	Cooper F1	1964
--------------	-----------	------



Formel 3 Wagen mit 1000 ccm, 1964 - 1970 (FIA Kat G)

1. Lothar Peters	Merlyn MK9	1965
------------------	------------	------



German Open 3

Formel 3 Wagen mit 1600 ccm, 1971 - 1973 (FIA Kat G/H)

1. Marcel Biehl	March 733	1973
2. James Kelly	Ensign	1973



German Open 4

Formel Ford 1600 bis 1971 (FIA Kat G)

1. Thilo Figaj	Lotus 51	1967
-----------------------	-----------------	-------------



Formel Ford 1600 1972 - 1984 (FIA Kat H)

1. Klaus Dieter Häckel	Lola	1982
2. Rudolf Heisinger	van Diemen	1983
3. Roel Mulder	PRS RM 02	1979
4. Falk Künster	RF 83	1983
5. Markus Hahne	Image FF4	1979
6. Dirk Hochhold	Hawke DL19	1977
7. Thilo Figaj	Elden MK10	1973



German Open 6

Sports 2000 bis 1982

1. Christian Henrich	Lola 492	1978
2. Harald Schmeyer	March	1982
3. Michael Brocks	Tiga SC80	1980
4. Per Reimann	Tiga SC78	1978



Ein herzlicher Glückwunsch geht an alle Sieger und Plazierten.

Nicht vergessen wollen wir hierbei die vielen Helfer, ohne die unser Motorsport gar nicht möglich wäre. Wenn wir hier einen besonders erwähnen wollen, so gilt dies doch stellvertretend für alle Helfer.

Unser Kunstschweißer Kalli König, der immer da war und stets mit ruhiger Hand unsere Einzelteile wieder zusammengefügt hat.

Wir bedanken uns bei unserem technischen Kommissar Jacqueline Sümnick, der uns auf allen Veranstaltungen begleitet und immer ein waches Auge auf unsere Fahrzeuge gehabt hat.



Mit Sicherheit habe ich hier viele nicht erwähnt, die uns stets selbstlos geholfen haben. Seht mir das nach, ich werde es wieder gut machen.

Es bedankt sich bei euch euer Serienkoordinator der letzten vier Jahre und wünscht euch allen eine erfolgreiche Saison 2006



A handwritten signature in black ink, which appears to be 'Klaus Henrich'.

Klaus Henrich