

42. **OLDTIMER** **GRAND PRIX** **2014**



AUSSCHREIBUNG
Nennungsschluss:
07.07.2014

SPECIFIC REGULATIONS
Entry closing date:
07.07.2014



8.–10. August 2014 NÜRBURGRING

Partner



Sponsoren



Medienpartner



In Zusammenarbeit mit



D

GB

AUSSCHREIBUNG

Die Rennen auf der Nürburgring Grand-Prix-Strecke:

- Rennen 1:** FIA Masters Historic Formula One Championship
- Rennen 2:** FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen
- Rennen 3:** FIA Masters Historic Sports Car Championship
- Rennen 4:** Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981 (Renn-TW und GT von 1972 – 1981)
- Rennen 5:** Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
- Rennen 6:** Historic Grand Prix Cars bis 1960 (um die Nuvolari- und Ascari-Trophäen)
- Rennen 7:** Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
- Rennen 8:** BMW Rennen
- Rennen 9:** Gentlemen Drivers GT bis 1965 (Masters European Series)
- Rennen 10:** AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)
- Rennen 11:** Formel 3 Fahrzeuge von 1964 – 1984

Die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife:

- Rennen 12:** 24. AvD-Historic-Marathon (Tourenwagen, GT und GTP bis 1965)
- Rennen 13:** Nürburgring-Trophy (Tourenwagen, GT und GTS von 1966 bis 1976)

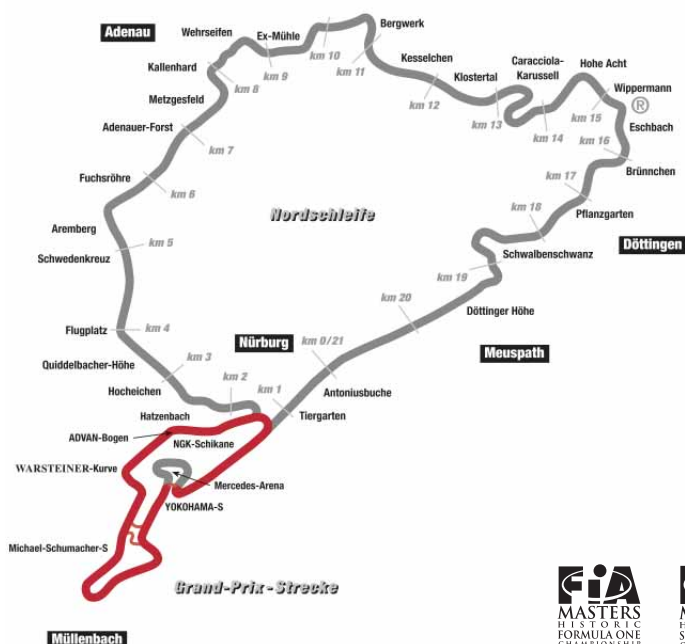
REGULATIONS

The Races at the Nürburgring Grand Prix Circuit:

- Race 1:** FIA Masters Historic Formula One Championship
- Race 2:** FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
- Race 3:** FIA Masters Historic Sports Car Championship
- Race 4:** Revival German Racing Championship 1972 – 1981 (Competition touring Cars and GT from 1972 – 1981)
- Race 5:** Two-seater race cars and GT up to 1960/61
- Race 6:** Historic Grand Prix Cars up to 1960 (for the Nuvolari and Ascari Trophies)
- Race 7:** Formula 1 and Grand Prix Cars up to 1965
- Race 8:** BMW Race
- Race 9:** Gentlemen Drivers GT up to 1965 (Masters European Series)
- Race 10:** AvD-Touring-Car-Trophy (Touring cars up to 1965)
- Race 11:** Formula 3 Cars from 1964 – 1984

The Races at the Nürburgring Nordschleife:

- Race 12:** 24th AvD-Historic-Marathon (Touring Cars, GT and GTP up to 1965)
- Race 13:** Nürburgring-Trophy (Touring Cars, GT and GTS of 1966 up to 1976)



1. Allgemeiner Teil

1. General Information

Inhalt	Seite	Content	Page
1. Einführung	06	1. Introduction	06
2. Veranstaltung	06	2. Event	06
3. Status	06	3. Status	06
4. Veranstalter / Organisationsausschuss	07	4. Organiser / Organising Committee	07
5. Vorläufiger Zeitplan	07	5. Timetable	07
6. Rennstrecke	08	6. Circuit	08
7. Starterzahl	09	7. Number of Eligible Starters	09
8. Fahrerlager	09	8. Paddocks	09
9. Nennungen, Nenngeld und Nennungsschluss	10	9. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees	10
10. Wettbewerbe	13	10. Races	13
11. Zugelassene Fahrzeuge, Geräuschbestimmungen und Überrollvorrichtung/Sicherheitsausrüstung	14	11. Eligible Cars, Noise Prescriptions and Rollover Structures/ Safety Equipment	14
12. Fahrerbesprechung	16	12. Drivers' Briefing	16
13. Rundenzahl und Renndistanz	16	13. Race Duration/Number of Laps/Race Distance	16
14. Training	16	14. Practice	16
15. Start- und Startaufstellungen	16	15. Starting Grid and Starting Mode	16
16. Fahrvorschriften, Fahrweise und Streckenüberwachung	18	16. Driving Prescriptions, Code of Driving Conduct and Track Control	18
17. Boxen und Tanken	19	17. Pits, Pit Lane, Pit Instructions and Fuel/Refuelling	19
18. Fahrerwechsel	22	18. Driver Change	22
19. Abbruch der Rennen	22	19. Stopping/Suspension of a Race	22
20. Beendigung der Rennen	22	20. Finish of the Race	22
21. Parc fermé	22	21. Parc Fermé	22
22. Zeitnahme und Wertung	23	22. Timekeeping and Classification	23
23. Verhängen von Sport- und Wertungsstrafen / Protest	23	23. Infliction of Sports and Classification Penalties / Protests	23
24. Preise	24	24. Prizes	24
25. Haftungsbeschränkungen	26	25. Limitation of Liability	26
26. Weitere Bestimmungen	27	26. Additional Provisions	27
27. Übernachtungsmöglichkeiten	27	27. Accommodation	27
28. Offizielle	27	28. Officials	27
29. Sportkommissare	28	29. Stewards	28

2. Die Rennen

2. The Races

Inhalt	Seite	Content	Page
Rennen 1: FIA Masters Historic Formula One Championship	30	Race 1: FIA Masters Historic Formula One Championship	30
Rennen 2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen	31	Race 2: FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars	31
Rennen 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship	33	Race 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship	33
Rennen 4: Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981 (Renn-TW und GT von 1972 – 1981)	35	Race 4: Revival German Racing Championship 1972 – 1981 (Competition touring Cars and GT from 1972 – 1981)	35
Rennen 5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61	37	Race 5: Two-seater race cars and GT up to 1960/61	37
Rennen 6: Historic Grand Prix Cars bis 1960 um die Nuvolari- und Ascari-Trophäen	41	Race 6: Historic Grand Prix Cars up to 1960 (for the Nuvolari and Ascari Trophies)	41
Rennen 7: Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965	43	Race 7: Formula 1 and Grand Prix Cars up to 1965	43



2. Die Rennen

Inhalt

Seite

Rennen 8: BMW Rennen	46
Rennen 9: Gentlemen Drivers GT bis 1965 (Masters European Series)	48
Rennen 10: AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)	51
Rennen 11: Formel 3 Fahrzeuge von 1964 – 1984	54
Rennen 12: 24. AvD-Historic-Marathon (Tourenwagen, GT und GTP bis 1965)	56
Rennen 13: Nürburgring-Trophy Tourenwagen, GT und GTS von 1966 bis 1976)	62

2. The Races

Content

Page

Race 8: BMW Race	46
Race 9: Gentlemen Drivers GT up to 1965 (Masters European Series)	48
Race 10: AvD Touring Car Trophy (Touring cars up to 1965)	51
Race 11: Formula 3 Cars 1964 - 1984	54
Race 12: 24th AvD-Historic-Marathon (Touring Cars, GT and GTP up to 1965)	56
Race 13: Nürburgring-Trophy (Touring Cars, GT and GTS of 1966 up to 1971)	62

3. GLP der Vintage Sports Car Trophy

Inhalt

Seite

1. Einführung	69
2. Veranstaltung	69
3. Status	69
4. Veranstalter	70
5. Vorläufiger Zeitplan	70
6. Wettbewerbsstrecke	72
7. Starterzahl	72
8. Fahrerlager	72
9. Nennungen, Nenngeld und Nennungsschluss	73
10. Wettbewerbe	75
11. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen	75
12. Sicherheitsbestimmungen	75
13. Fahrerbesprechung	75
14. Training und Wertungslauf	75
15. Start und Startaufstellung	76
16. Fahrvorschriften	76
17. Boxen, Boxengasse, Boxenanweisungen und Kraftstoff/Betanken	79
18. Zeitnahme und Wertung	80
19. Preise	81
20. Haftungsbeschränkungen	81
21. Weitere Bestimmungen	84
22. Offizielle	87
23. Schiedsgericht	88

3. GLP of the Vintage Sports Car Trophy

Content

Page

1. Introduction	69
2. Event	69
3. Status	69
4. Organiser / Organising Committee	70
5. Timetable	70
6. Circuit	72
7. Number of eligible starters	72
8. Paddocks	72
9. Entries and Entry Closing Date	73
10. Events	75
11. Eligible Cars and Division into Classes	75
12. Safety prescriptions	75
13. Drivers' Briefing	75
14. Practice and Heat	75
15. Start and Starting Grid	76
16. Code of Driving Conduct	76
17. Pits, Pit Lane, Pit Instructions and Fuel/Refuelling	79
18. Timekeeping and Classification	80
19. Prizes	81
20. Limitation of Liability	81
21. Additional Prescriptions	84
22. Officials	87
23. Arbitration Committee	88

1. Allgemeiner Teil

In diesem Teil werden die allgemeinen Bedingungen geregelt.

1. EINFÜHRUNG

Grundlage dieser Ausschreibung sind die gültigen Fassungen des Internationalen Sportgesetzes (ISG) der FIA und die jeweils gültige Fassung des Rundstrecken- und Veranstaltungsreglements des DMSB. Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf die Reglements, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung, insbesondere mit dem Ausschreibungsteil 2 „Rennen“, die Besonderheiten der Veranstaltung.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Gesetzen und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

1. Internationales Sportgesetz der FIA 2014, nebst Anhängen
2. Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
3. Veranstaltungs- und Rundstreckenreglement des DMSB
4. Vorliegende Ausschreibung und eventuelle Bulletins
5. Auflagen der Erlaubnisbehörden
6. Aktuelle Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen der einzelnen Rennserien
7. Anti-Doping-Bestimmungen der NADA
8. Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB
9. Umweltrichtlinien des DMSB

2. VERANSTALTUNG

Titel der Veranstaltung: 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014
 Datum: 08. – 10. August 2014
 Ort: Nürburgring

FIA Genehmigungsnummer: _____
 DMSB Genehmigungsnummer: 123/14 vom 06.05.2014

3. STATUS

Status der Veranstaltung: International

Status der Wettbewerbe:

- Rennen 1: FIA Masters Historic Formula One Championship
 Status: International – FIA Meisterschaft
- Rennen 2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen
 Status: International – FIA Meisterschaft
- Rennen 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship
 Status: International – FIA Meisterschaft
- Rennen 4: Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
 Status: National A (NEAFP)
- Rennen 5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
 Status: National A (NEAFP)
- Rennen 6: Historic Grand Prix Cars bis 1960 (um die Nuvolari- und Ascari- Trophäen)
 Status: National A (NEAFP)
- Rennen 7: Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
 Status: National A (NEAFP)

1. General

This part covers the General Conditions.

1. INTRODUCTION

The present Regulations are based on the latest versions of the FIA International Sporting Code (ISC) and of the latest versions of the DMSB General Circuit and Event Regulations respectively published by the DMSB. The present Regulations refer in all parts to these regulations unless stated otherwise. The present Regulations, in particular Part 2 "Races", include all the particularities of the event.

The event will run in compliance with the following prescriptions and regulations which all competitors and drivers undertake to observe with the submission of their entry form:

1. FIA International Sporting Code 2014 and Appendices
2. Decisions and Regulations of the DMSB
3. DMSB General Event and Circuit Regulations
4. These Regulations and eventual Bulletins
5. Conditions made by the authorities
6. Current Championship and Series Regulations for the different races.
7. NADA Anti-Doping Code
8. DMSB Legal code and order of procedure
9. DMSB Environmental Guidelines

2. EVENT

Title of the Event: 42nd AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014
 Date: 08 – 10 August 2014
 Circuit: Nürburgring

FIA visa number: _____
 DMSB visa number: 123/14 of 6 May 2014

3. STATUS

Status of the Event: International

Status of the Competitions:

- Race 1: FIA Masters Historic Formula One Championship
 Status: International – FIA Championship
- Race 2: FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
 Status: International – FIA Championship
- Race 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship
 Status: International – FIA Championship
- Race 4: Revival German Racing Championship 1972 - 1981
 Status: National A (NEAFP)
- Race 5: Two-seater race cars and GT up to 1960/61
 Status: National A (NEAFP)
- Race 6: Historic Grand Prix Cars up to 1960
 for the Nuvolari and Ascari Trophies
 Status: National A (NEAFP)
- Race 7: Formula 1 and Grand Prix Cars up to 1965
 Status: National A (NEAFP)

- Rennen 8: BMW Rennen
Status: National A (NEAFP)

- Rennen 9: Gentlemen Drivers GT bis 1965
(Master European Series)
Status: MSA genehmigte Internationale Serie – Reg.-Nr.: RS2014/INT005

- Rennen 10: AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)
Status: National A (NEAFP)

- Rennen 11: Formel 3 Fahrzeuge von 1964 – 1984
Status: International (DMSB Visa Nr. 501/14)

- Rennen 12: 24. AvD-Historic-Marathon
(Tourenwagen, GT und GTP bis 1965)
Status: National A (NEAFP)

- Rennen 13: Nürburgring-Trophy
(TW, GT u. GTS von 1966 bis 1976)
Status: National A (NEAFP)

- Race 8: BMW Race
Status: National A (NEAFP)

- Race 9: Gentlemen Drivers GT up to 1965
(Master European Series)
Status: MSA approved International Series – Reg.-Nr.: RS2014/INT005

- Race 10: AvD-Touring Car Trophy (TW up to 1965)
Status: National A (NEAFP)

- Race 11: Formula 3 Cars of the years 1964 – 1984
Status: International (DMSB Visa Nr. 501/14)

- Race 12: 24. AvD-Historic-Marathon
(Touring Cars, GT and GTP up to 1965)
Status: National A (NEAFP)

- Race 13: Nürburgring Trophy
(TW, GT and GTS from 1966 up to 1976)
Status: National A (NEAFP)

4. VERANSTALTER / ORGANISATIONSAUSSCHUSS

1. Veranstalter ist die:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Vertreten durch die AvD Beteiligungs GmbH
Lyoner Straße 16, D - 60528 Frankfurt/Main
Tel.: +49 69 6606-345, Fax: + 49 69 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de
Internet: www.avd-oldtimer-grand-prix.de

2. Organisationsausschuss:

Dr. Gunther Stamm
Wolfgang Vieren
Michael Wolf

3. Rennleitungsbüro:

bis 05. August 2014:	ab 06. August 2014:
AvD Sport Lyoner Str. 16 60528 Frankfurt / Main Tel.: +49 69 6606-252 Fax: +49 69 6606-253 E-Mail: ogp@avd.de	AvD Sport Rennleitungsturm Erdgeschoss Nürburgring Tel.: +49 2691 302-4301 Fax: +49 69 6606-253 E-Mail: ogp@avd.de

4. Rennleitung:

Rennleitungsturm, Erdgeschoss

5. Offizielle Aushangtafel:

Am Abnahmegebäude/Service Center

5. ZEITPLAN

1. Dokumentenabnahme

Die Dokumentenabnahme findet im Rennleitungsturm, im 1. Obergeschoss zu nachfolgenden Zeiten statt:
Donnerstag, 07. August 2014 08.00 – 21.00 Uhr
Freitag, 08. August 2014 08.00 – 19.00 Uhr

4. ORGANISER / ORGANISING COMMITTEE

1. Organisier:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Represented by the AvD Beteiligungs GmbH
Lyoner Straße 16, D - 60528 Frankfurt/Main
Tel.: +49 69 6606-345, Fax: +49 69 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de
Internet: www.avd-oldtimer-grand-prix.de

2. Organising Committee:

Dr. Gunther Stamm
Wolfgang Vieren
Michael Wolf

3. Race Office:

up to 05 August 2014	From 06 August 2014
AvD Sportabteilung Lyoner Str. 16 D-60528 Frankfurt / Main Phone: +49 69 6606-252 Fax: +49 69 6606-253 E-Mail: ogp@avd.de	AvD Sports Department Race Control Tower – ground floor Nürburgring Phone: +49 2691 302-4301 Fax: +49 69 6606-253 E-Mail: ogp@avd.de

4. Race Control:

Race Control Tower – ground floor

5. Official Notice Board:

Scrutineering Building /Service Centre

5. TIMETABLE

1. Administrative Checks:

Administrative checks will take place in Race Control Tower, 1st floor, at the times indicated below:
Thursday, 07 August 2014 08.00 – 21.00 hrs
Friday, 08 August 2014 08.00 – 19.00 hrs

Für die Rückgabe der Transponder und zur Abrechnung der Tankkaution ist die Dokumentenabnahme am Samstag und Sonntag jeweils von 9.00 – 19.00 Uhr geöffnet.

2. Technische Abnahme:

Die Technische Abnahme am Donnerstag, 07.08.2014, findet in der Regel am zugeteilten Standplatz des Wettbewerbsfahrzeugs statt. Zur Technischen Abnahme können die Fahrzeuge zu nachfolgend aufgeführten Zeiten auch im Abnahmegebäude/Service Center vorgeführt werden:

Donnerstag,	07. August 2014	11.00 – 20.00 Uhr
Freitag,	08. August 2014	07.30 – 19.30 Uhr
Samstag,	09. August 2014	08.00 – 14.00 Uhr

3. Trainings- und Rennzeiten:

Siehe „Vorläufiger Zeitplan“ auf der letzten Seite.

4. Trainings- und Rennergebnisse verfügbar:

Nach jedem Training/Rennen im Teilnehmer-Info-Büro im Rennleitungsturm sowie per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel.

5. Technische Nachkontrolle nach den Trainings/Rennen:

Im Parc Fermé oder nach Anweisung der Sportwarte.

6. Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse:

- Rennen 1 – 11: Per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel am Abnahmegebäude/Service Center.
- Rennen 12/13: Per Aushang vor der Rennleitung an der T13 und an der offiziellen Aushangtafel Abnahmegebäude/ Service Center.

7. Siegerehrung:

Ort und Zeitpunkt werden mit dem offiziellen Zeitplan per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel bekannt gegeben. Pokale und Preise werden **nicht nachgesandt**.

6. RENNSTRECKE

- 1. Rennen 1 – 11:** Nürburgring Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes Arena, „Motorradvariante“ der NGK-Schikane. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km. Pole Position gemäß der Streckenlizenz: rechts für fliegende Starts und links für stehende Starts. Für den Grand Prix Start (stehender Start) gilt: Die Distanz zwischen Ziellinie und Startlinie beträgt 238,9 m (die Ziellinie liegt vor der Startlinie).
- 2. Rennen 12/13:** Nürburgring Nordschleife. Die Streckenlänge beträgt 20,793 km. Pole Position gemäß der Streckenlizenz: rechts.

Für alle Streckenvarianten gilt: Rennrichtung im Uhrzeigersinn.

Administrative checks will be open also on Saturday and Sunday between 09:00 and 19:00 hrs respectively for the return of the transponders and for the settlement of the fuel deposits.

2. Scrutineering:

Scrutineering on Thursday, 07 August 2014, will normally take place at the places allocated to the race cars.

The race cars may also be presented for scrutineering in the Scrutineering Building/Service Centre at the following times:

Thursday,	07 August 2014	11:00 – 20:00 hrs
Friday,	08 August 2014	07:30 – 19:30 hrs
Saturday,	09 August 2014	08:00 – 14:00 hrs

3. Practice and Race Schedules:

See „Provisional Timetable“ on the last page of the part „General“.

4. Availability of practice times and race results:

After each practice session/ race in the Drivers' Information Office in Race Control Tower and publication on the Official Notice Board.

5. Technical Checks after practice/ race:

In the Parc Fermé or upon instruction of the Stewards.

6. Publication of official results:

- Races 1 – 11: Publication on the Official Notice Board at the Scrutineering Building/Service Centre
- Races 12/13: Publication in front of Race Control at T13 and on the Official Notice Board at the Scrutineering Building/Service Centre.

7. Prizegiving:

Date and place will be published in the official timetable on the Official Notice Board.

Cups and awards will **not be mailed**.

6. CIRCUIT

- 1. Races 1 – 11:** Nürburgring Grand Prix Circuit without Mercedes Arena, "motorcycle variant" of the NGK chicane. The distance of the circuit is 4.638 km. In compliance with the track licence, the pole position for flying starts is on the right side and for standing starts on the left side. The following applies for the Grand Prix Start (standing start): The distance between the finish line and the start line is 238.9 m (the finish line being in front of the start line).
- 2. Races 12/13:** Nürburgring Nordschleife. The distance of the track is 20.793 km. According to the track licence, the pole position is on the right side.

The race direction for all circuit configurations is clockwise.

7. STARTERZAHL

Vorbehaltlich der Streckenlizenz:

1. Historische Touren- und GT-Wagen: siehe im jeweiligen Rennenteil
2. Historische Renn- und Sportwagen: siehe im jeweiligen Rennenteil
3. 24. AvD-Historic-Marathon und Nürburgring-Trophy: siehe im jeweiligen Rennenteil

8. FAHRERLAGER

Der Veranstalter reserviert jedem einzelnen Teilnehmer einen Platz für das Wettbewerbsfahrzeug, überwiegend in Boxen oder Zelten. Die Platzierung wird vom Veranstalter vorgenommen. Ein Mehrbedarf ist aus Kapazitätsgründen nicht bzw. nur in Ausnahmefällen möglich und muss mit dem Veranstalter abgesprochen werden. Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit einem gültigen Einfahrtsschein möglich.

Das Einbringen und Platzieren der Wettbewerbsfahrzeuge erfolgt ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte und ist erst ab Mittwoch, 06.08.2014, 12.00 Uhr und nur bis Donnerstag, 07.08.2014, 18:00 möglich.

Fahrzeuge (Trucks, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge an- und abtransportieren, Wohnmobile, Anhänger, Privat-PKWs u. ähnliches) können nicht im Fahrerlager verbleiben, sondern können nur im Außenbereich auf dafür vorgesehenen Parkplätzen abgestellt werden. Von dort verkehrt ein Shuttle-Service ins Fahrerlager.

Die Fahrstraße 1 hinter der Boxenanlage muss für Rettungsfahrzeuge jederzeit befahrbar sein. Die Ladeklappen von Trucks müssen geschlossen sein. Treppenanbauten, gelagertes Material oder Tische und Stühle etc. dürfen nicht in die Fahrstraße ragen.

Es ist darauf zu achten, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird bzw. entstandene Verunreinigungen durch geeignete Hilfsmittel beseitigt werden.

Das Einschlagen von Erdnägeln, Schrauben und ähnliches in die Rennstrecke sowie in die Beton-/Asphaltflächen des Fahrerlagers ist untersagt. Regressansprüche des Rennstreckenbetreibers werden an den Verursacher weitergegeben.

Das Fahren von Straßenzugelassenen Fahrzeugen ist nur mit der entsprechenden Fahrerlaubnis (Führerschein) möglich. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit dem Ausschluss des Bewerbers/Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden. Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc. ist nicht erlaubt. Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich, im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen nicht zulässig.

Gewerbliche Präsentation und Verkauf ist außerhalb des vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Marketender-Bereichs nicht gestattet.

Werbung, insbesondere Nicht-Oldtimeraffine Werbung, ist im Vorfeld mit dem Veranstalter abzusprechen.

Die Einfahrt in das Fahrerlager zum Abtransport der Wettbewerbsfahrzeuge, die Zurverfügungstellung der Trailer und das Verlassen des Fahrerlagers ist am Sonntag, 10.08.2014 nicht vor 16.00 Uhr möglich.

7. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS

Subject to track licence:

1. Historic Touring and GT Cars:
See corresponding Chapter herein
2. Historic Competition and Sports Cars:
See corresponding Chapter herein
3. 24th AvD-Historic-Marathon and Nürburgring-Trophy:
See corresponding Chapter herein

8. PADDOCKS

The organiser will reserve for each participant an area for the competition car, normally in pits or tents. The allocation will be made by the organiser. Any additional space which may be required is not available due to the limited space or only in cases of exception which must be agreed with the organiser. Access to the paddocks is only possible with a valid car pass.

All the marshals instructions must be respected for the access and the parking of the competition cars. Access is possible from Wednesday, 06.08.2014, 12:00 hrs and only until Thursday, 07.08.2014, 18:00 hrs.

Vehicles (trucks solely for the transport of the competition cars to and from the event, motor homes, trailers, private cars and similar) may not be parked inside the paddocks and must be parked outside on the car parks provided for that purpose. A shuttle service to the paddocks will be arranged.

Paddock lane 1 behind the pits must at all times be clear for the passage of rescue vehicles. The trucks' tailboards must be closed. Stairway constructions, stored materials or tables and chairs etc. must not protrude into the paddock lane.

It must be ensured that the paddock surface is not polluted through oil, fuel or other technical lubricants and that any eventual pollution is immediately removed by using appropriate means.

It is prohibited to drive tent pegs, screws or similar means of fixations into the track surface or into the paddock concrete surface. Any claims for damages will be forwarded to the party responsible.

All drivers of road eligible vehicles must hold the corresponding driving permit. Speed inside the paddocks is limited to walking speed. Any offence may result in the exclusion of the competitor/driver from the event. The use of non-registered motor-assisted bicycles, motor scooters, etc. is not permitted.

Animals are prohibited on the whole circuit area, including the paddocks and the racing service park as well as the spectator areas.

Commercial presentations and sales outside the merchandising area provided by the organiser are not allowed.

Any advertising, in particular any advertising not referring to Oldtimer accessories, must previously be agreed with the organiser. Access to the paddocks for the removal of the competition cars, the provision of the trailers and exiting the paddocks is not allowed before 16:00 hrs on Sunday, 10th August 2014.

Es ist bekannt, dass aufgrund der DTM-Nachfolgeveranstaltung auf dem Nürburgring der Abbau im Grand-Prix-Fahrerlager bis Montag, dem 11. August, 08:00 Uhr, abgeschlossen sein muss. Der Veranstalter wird von einer etwaigen Inanspruchnahme durch die Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH in vollem Umfang freigestellt.

Den Anweisungen des Fahrerlager-Aufsichtspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können von den Sportkommissaren geahndet werden. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleitpersonen verantwortlich.

9. NENNUNGEN, NENNUNGSSCHLUSS UND NENN-GELD

1. Nennberechtigt

sind nur Inhaber einer für das laufende Jahr gültigen internationalen oder nationalen Bewerber- oder Fahrerlizenz, einer Firmen Bewerberlizenz, oder einer internationalen Clubbewerberlizenz des DMSB oder eines anderen ASN mit Auslandsstartgenehmigung. Ausländische Bewerber/Fahrer müssen mit der Nennung, spätestens bei der Dokumentenabnahme, das Visum ihres ASN vorlegen. Die Vorlage der Auslandsstartgenehmigung bei der Dokumentenabnahme (wenn nicht auf der Lizenz aufgedruckt) ist zwingend erforderlich.

Die weiteren Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

Es wird ausdrücklich auf das DMSB Rundstreckenreglement Anhang 2 ABS (1) verwiesen:

„(1) Teilnehmer

Bei allen Automobilsportveranstaltungen auf der Nürburgring Nordschleife muss der Teilnehmer das 18. Lebensjahr vollendet haben.“

2. Nennung

Die Nennung erfolgt mit dem Nennformular, welches unter www.avd-oldtimer-grand-prix.de heruntergeladen werden kann.

Der Nennungsschluss ist für

- **alle Rennen: 07. Juli 2014**
(24:00 Uhr vorliegend)

Bitte senden Sie das Original der vollständig ausgefüllten Nennung unterschrieben per Briefpost oder per Fax/Mail an das Nennbüro bzw. an den entsprechenden Serienkoordinator.

Der Veranstalter behält es sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen- bzw. Jahrgangsunterteilungen zu den Klasseneinteilungen vorzunehmen.

Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich.

Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anders lautenden FIA-Bestimmungen bestehen. Mehrfachstarter müssen für jedes Rennen und jedes Fahrzeug separate Nennungsunterlagen ausfüllen und das jeweilige Nenngeld **mit separatem Scheck oder per Kreditkartenformular einreichen.**

It must be noted that the dismantling in the Grand Prix paddocks must be completed until Monday, 11 August 2014, 08:00hrs, due to the following DTM event at the Nürburgring. The organiser is released from a possible claim of the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH to the full extend.

The instructions of the paddock marshals must always be strictly observed. Any offence may be penalised by the Stewards. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons.

9. ENTRIES, ENTRY CLOSING DATE AND ENTRY FEES

1. Eligibility

Eligible are holders of an international or national competitor's or driver's licence, a commercial competitor's licence or an international club competitor's licence issued by the DMSB or by another ASN with start permission, valid for the current year. Foreign competitors/ drivers must submit the authorisation of their ASN together with the entry form or at Administrative Checks at the latest. The presentation of the ASN authorisation at administrative checks (if not printed on the licence) is compulsory.

The additional provisions as well as the mandatory driver licences are part of the relevant Chapter hereafter.

We bring to your attention the DMSB General Circuit Regulations Appendix 2 ABS (1) referring to:

“(1) Participants

For all automobile sport events at the Nürburgring Nordschleife, the participants must be over 18 years of age.“

2. Entries

Entries must be made using the entry form which can be downloaded from www.avd-oldtimer-grand-prix.de.

The entry closing date is:

- **For all Races: 07 July 2014**
(24:00 hrs received by the organiser)

Please send the original of the duly completed and signed entry form as letter post or by fax/mail to the entry administration office or to the corresponding series co-ordinator.

The organiser reserves the right to introduce additional divisions by classes or by year, depending on the number of entries received.

It is the competitor's responsibility to ensure that his car is classified in the correct class.

A driver may start in several cars subject to any FIA regulations to the contrary. Drivers wishing to participate in several races must complete separate entry forms for each race and for each car and attach the corresponding entry fee **with separate cheques or credit card forms.**

- Für die Rennen 4, 5, 8, 10, 12 und 13 erfolgen die **Nennungen über das Nennbüro des Veranstalters**. Das Nenngeld für diese Rennen ist der Nennung als Scheck (**Scheckdatum 07. Juli 2014**), ausgestellt in Euro auf die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/Rennen) ist ein separater Scheck auszustellen**. Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.
- Für Rennen 1, 2, 3, 9 und 11 können Nennungen ausschließlich nur über die jeweiligen **Serienkoordinatoren** erfolgen. Auch ist das Nenngeld für diese Rennen dort zu entrichten.
- Für die Rennen 6 und 7 erfolgen die Nennungen über das Nennbüro der **Historic Grand Prix Cars Association**. Auch ist das Nenngeld für diese Rennen dort zu entrichten.

Das Nenngeld wird nur bei vollständiger Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

3. Nenngeld zum Nennungsschluss beträgt für das:

• Rennen 1:

FIA Masters Historic Formula One Championship

Nenngeld nur über Serien-Koordinator

• Rennen 2: FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen

Nenngeld nur über Serien-Koordinator

• Rennen 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship

Nenngeld nur über Serien-Koordinator

• Rennen 4:

Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981

Nenngeld pro Fahrzeug	714,29 Euro
+19 % MwSt.	<u>135,71 Euro</u>
	850,00 Euro

• Rennen 5: Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

Nenngeld pro Fahrzeug	1.000,00 Euro
+19 % MwSt.	<u>119,00 Euro</u>
	1.190,00 Euro

• Rennen 6: Historic Grand Prix Cars bis 1960

(um die Nuvolari- und Ascari-Trophäen)

Nenngeld pro Fahrzeug	663,87 Euro
+19 % MwSt.	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

Nenngeld nur über Historic Grand Prix Cars Association.

• Rennen 7: Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965

Nenngeld pro Fahrzeug	663,87 Euro
+19 % MwSt.	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

Nenngeld nur über Historic Grand Prix Cars Association.

- **Entries for Races 4, 5, 8, 10, 12 and 13** shall be submitted to the **Entry Administration Office of the organiser**. The entry fees for these Races must be attached to the entry form in form of a cheque (**dated: 7th July 2014**), issued in Euro to the benefit of the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG. **A separate cheque must be issued for each entry (car/race)**. Participants who wish to pay with **credit card** shall attach the form duly signed by the credit card holder to each entry.

- **Entries for Races 1, 2, 3, 9 and 11** must always be submitted to the corresponding **series coordinator** who is also the addressee for the submission of the entry fees.

- **Entries for Races 6 and 7** must always be submitted to the Entry Administration Office of the **Historic Grand Prix Cars Association** which is also the addressee for the submission of the entry fees.

The entry fees will only be refunded if the event is cancelled or if the entry is rejected.

3. Entry Fees at the entry closing dates:

• Race 1:

FIA Masters Historic Formula One Championship

Entry fees always to series co-ordinator

• Race 2: FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars

Entry fees always to the series co-ordinator

• Race 3: FIA Masters Historic Sports Car Championship

Entry fees always to the series co-ordinator

• Race 4:

Revival Germany Racing Championship 1972 – 1981

Entry Fees for each car	714,29 Euro
19 % VAT	<u>135,71 Euro</u>
	850,00 Euro

• Race 5: Two-seater race cars and GT up to 1960/61

Entry Fees for each car	1.000,29 Euro
19 % VAT	<u>119,00 Euro</u>
	1.190,00 Euro

• Race 6: Historic Grand Prix Cars up to 1960

(for the Nuvolari and Ascari Trophies)

Entry Fees for each car	663,87 Euro
19 % VAT	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

Entry fees always to Historic Grand Prix Cars Association.

• Race 7: Formula 1 and Grand Prix Cars up to 1965

Entry Fees for each car	663,87 Euro
19 % VAT	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

Entry fees always to the Historic Grand Prix Cars Association.

• **Rennen 8: BMW Rennen**

Nenngeld pro Fahrzeug	663,87 Euro
+19 % MwSt.	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

• **Rennen 9: Gentlemen Drivers GT bis 1965**

(Masters European Series)

Nenngeld nur über Serien-Koordinator

• **Rennen 10: AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)**

Nenngeld pro Fahrzeug	546,22 Euro
+19 % MwSt.	<u>103,78 Euro</u>
	650,00 Euro

Teilnehmer die sowohl im Rennen 12 und mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 10 nennen:

Nenngeld pro Kombinennung	1.588,24 Euro
+19 % MwSt.	<u>301,76 Euro</u>
	1.890,00 Euro
	Begrenzte Verfügbarkeit

• **Rennen 11: Formel 3 Fahrzeuge 1964 – 1984**

Nenngeld nur über Serien-Koordinator

• **Rennen 12: 24. AvD-Historic-Marathon**

Nenngeld pro Fahrzeug	1.168,07 Euro
+19 % MwSt.	<u>221,93 Euro</u>
	1.390,00 Euro

Teilnehmer des Rennen 9 die mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 12 nennen:

Nenngeld reduziert pro Fahrzeug	1.042,02 Euro
+19 % MwSt.	<u>197,98 Euro</u>
	1.240,00 Euro
	Begrenzte Verfügbarkeit

Teilnehmer die sowohl im Rennen 10 und mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 12 nennen:

Nenngeld pro Kombinennung	1.588,24 Euro
+19 % MwSt.	<u>301,76 Euro</u>
	1.890,00 Euro
	Begrenzte Verfügbarkeit

• **Rennen 13: Nürburgring-Trophy**

Nenngeld pro Fahrzeug	1.168,07 Euro
+19 % MwSt.	<u>221,93 Euro</u>
	1.390,00 Euro

• **Race 8: BMW Race**

Entry Fees for each car	663,87 Euro
19 % VAT	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

• **Race 9: Gentlemen Drivers GT bis 1965**

(Masters European Series)

Entry fees always to the series co-ordinator

• **Race 10: AvD Touring Car Trophy (touring cars up to 1965)**

Entry Fees for each car	546,22 Euro
19 % VAT	<u>103,78 Euro</u>
	650,00 Euro

Participants entering Race 12 and Race 10 with one and the same car:

Entry Fees for double entry	1.588,24 Euro
19 % VAT	<u>301,76 Euro</u>
	1.890,00 Euro
	Limited availability

• **Race 11: Formula 3 Cars 1964 - 1984**

Entry fees always to the series co-ordinator

• **Race 12: 24th AvD-Historic-Marathon**

Entry Fees for each car	1.168,07 Euro
19 % VAT	<u>221,93 Euro</u>
	1.390,00 Euro

Participants in Race 9 entering the same car for Race 12:

Reduced entry fees for each car	1.042,02 Euro
19 % VAT	<u>197,98 Euro</u>
	1.240,00 Euro
	Limited availability

Participants entering Race 10 and Race 12 with one and the same car:

Entry Fees for double entry	1.588,24 Euro
19 % VAT	<u>301,76 Euro</u>
	1.890,00 Euro
	Limited availability

• **Race 13: Nürburgring-Trophy**

Entry Fees for each car	1.168,07 Euro
19 % VAT	<u>221,93 Euro</u>
	1.390,00 Euro

Das Nenngeld beinhaltet im Allgemeinen:

Fahrer-/Team-Tickets

- Für die Rennen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 und 11:
4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Für die Rennen 12 und 13: 6 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.

The entry fees normally include:

Driver/Team Tickets

- For races 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11:
4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- For races 12 and 13:
6 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.

Bewirtung im Fahrer-/Team-Zelt bzw. am Bewirtungswagen an der T13

- Für die Rennen 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 und 11: Bewirtung für zwei Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/Su. Tausch der Bewirtungskarten bei Einlass in das Zelt gegen Bewirtungsband.
- Für die Rennen 12 und 13: Bewirtung für vier Personen am Bewirtungswagen an der T13 am Veranstaltungstag Freitag. Tausch der Bewirtungskarten bei Einlass in den Cateringbereich gegen Bewirtungsband.

Rennpullover

- Für die Rennen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 und 11: 1 Rennpullover der Veranstaltung.
- für die Rennen 12 und 13: 2 Rennpullover der Veranstaltung.

Zusätzliche Fahrer-/Team-Tickets und Bewirtungskarten können im AvD Welcome Center oder in der Dokumentenabnahme zum Preis von je Euro 40,- erworben werden. Zusätzliche Pullover können am MBA-Stand im Grand Prix Fahrerlager erworben werden.

Bei Fragen zur Nennung steht das Nennbüro gerne zur Verfügung:

CHRSN Sport GmbH

c/o Karl-Heinz Seghorn

Postfach 1263

26342 Bockhorn

Deutschland

Tel.: +49 4453 9897278

(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)

Fax: +49 3222 9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

10. WETTBEWERBE

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalausschreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- **R1:** FIA Masters Historic Formula One Championship
- **R2:** FIA Lurani Trophy für Formel Junior Wagen
- **R3:** FIA Masters Historic Sports Car Championship
- **R4:** Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
- **R5:** Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
- **R6:** Historic Grand Prix Cars bis 1960
(um die Nuvolari- und Ascari-Trophäen)
- **R7:** Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
- **R8:** BMW Rennen
- **R9:** Gentlemen Drivers GT bis 1965
(Masters European Series)
- **R10:** AvD-Tourenwagen-Trophäe
- **R11:** Formel 3 Fahrzeuge von 1964 – 1984
- **R12:** 24. AvD-Historic-Marathon
- **R13:** Nürburgring-Trophy

Hospitality in the Driver/Team Tent or at the hospitality facility at T13

- For races 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10 and 11: Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su. The hospitality tickets will be replaced by an armband at the tent access point.
- For races 12 and 13: Hospitality for four persons at the hospitality facility at T13 for the event day Friday. The hospitality tickets will be replaced by an armband at the catering facility access point.

Race Sweaters

- For races 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 and 11: 1 Event Race Sweater.
- For races 12 and 13: 2 Event Race Sweaters.

Additional driver/team tickets or hospitality passes will be available at the AvD Welcome Centre or at the Administrative Checks upon payment of EURO 40 per item. Additional sweaters are available at the MBA stand in the Grand Prix paddocks.

The Entry Administration Office is available for any further questions regarding the entry procedures:

CHRSN Sport GmbH

c/o Karl-Heinz Seghorn

Postfach 1263

D - 26342 Bockhorn

Germany

Phone: +49 4453 9897278

(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00hrs)

Fax: +49 3222 9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

10. RACES

In accordance with the FIA/DMSB Championship Regulations, the Cup Regulations, the AvD, ADAC, ACV, DMV, PCD, VfV and ADMV Regulations, the results of the participants will be eligible for:

- **R1:** FIA Masters Historic Formula One Championship
- **R2:** FIA Lurani Trophy for Formula Junior Cars
- **R3:** FIA Masters Historic Sports Car Championship
- **R4:** Revival German Racing championship 1972 – 1981
- **R5:** Two-seater Race Cars and GT up to 1960/61
- **R6:** Historic Grand Prix Cars up to 1960
(for the Nuvolari and Ascari Trophies)
- **R7:** Formula 1 and Grand Prix Cars up to 1965
- **R8:** BMW Race
- **R9:** Gentlemen Drivers GT up to 1965 (Masters European Series)
- **R10:** AvD Touring Car Trophy
- **R11:** Formula 3 Cars from 1964 – 1984
- **R12:** 24th AvD-Historic-Marathon
- **R13:** Nürburgring-Trophy

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

For the sports badges of the AvD, ADAC, ACV, DMV, PCD, VfV and ADMV their corresponding specific regulations are valid.

11. ZUGELASSENE FAHRZEUGE, GERÄUSCH-BESTIMMUNGEN UND ÜBERROLLVORRICHTUNG/ SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

- Grundsätzlich muss für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG bei der Technischen Abnahme ein gültiger internationaler FIA Historic Technical Passport (HTP) vorgelegt werden, sonst kann keine Zulassung zum Training/Rennen erfolgen. Die HTP und die Fahrzeuge müssen mit FIA-Barcodeaufklebern ausgestattet sein.

Nationale historische Wagenpässe sind nicht akzeptiert.

Für Fahrzeuge der FIA Masters Historic Formula One Championship (Rennen 1), FIA Masters Historic Sports Car Championship (Rennen 3) und Gentlemen Drivers (Rennen 9) gelten bezüglich HTP-Vorschrift die Ausnahmeregelungen gemäß FIA-Meisterschaftsbestimmungen bzw. MSA-/FIA-genehmigter Serienauszeichnungen.

Für die Rennen auf der Grand Prix-Strecke gilt: Alle Fahrzeuge müssen den Geräuschgrenzwert von $L_{wa} = 144$ dB(A) einhalten. Weiterhin gelten die Geräuschvorschriften gemäß DMSB-Handbuch 2014, blauer Teil. Die weiteren Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt. Es kommt die DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) zur Anwendung.

Für die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt:

Es wird ausdrücklich auf den Artikel 2 des Anhangs 2 zum DMSB-Rundstreckenreglement hingewiesen:

„(2) Fahrzeuge

a) Bauliche Voraussetzungen

Auf der Nordschleife sind grundsätzlich nur Fahrzeuge unter Berücksichtigung folgender Punkte startberechtigt:

- Es sind nur Tourenwagen und GT-Fahrzeuge mit geschlossener Karosserie und festem Dach oder Hardtop (keine Cabriolets) sowie die in der DMSB Streckenlizenz aufgeführten Fahrzeuggruppen zugelassen.
- Sportwagen, Formel-Fahrzeuge sowie Fahrzeuge mit freistehenden Rädern sind nicht zugelassen. Des Weiteren sind Fahrzeuge mit Rohrrahmen- Chassis grundsätzlich nicht startberechtigt; Ausnahmen:
 - Fahrzeuge der Gruppen 24h Spezial und SP-X, welche in Abstimmung mit dem DMSB vom Technik-Ausschuss des ADAC Nordrhein zugelassen wurden,
 - GT3-Fahrzeuge mit Zulassung der FIA bzw. GT4-Fahrzeuge mit RACB/KNAF Zulassung,
 - Anhang K-Fahrzeuge mit HTP.
- Die Fahrzeuge müssen in die Karosserie integrierte Kotflügel haben. Fahrzeuge mit mitlenkenden Kotflügeln

11. ELIGIBLE CARS, NOISE PRESCRIPTIONS AND ROLLOVER STRUCTURES/ SAFETY EQUIPMENT

- A valid FIA Historic Technical Passport (HTP) must generally be submitted for all cars complying with the Appendix K to the ISC at Scrutineering. Failure to comply will result in non-admission to practice/race. The Identity Forms and the cars must be fitted with FIA bar code stickers.

National historic vehicle identity forms are not accepted.

For cars of the FIA Masters Historic Formula One Championship (Race 1), FIA Masters Historic Sports Car Championship (Race 3) and Gentlemen Drivers (Race 9), the waivers in accordance with the Championship Regulations and/or MSA/FIA approved Series Regulations are applicable with regard to the HTP requirement. Regulations are applicable with regard to the HTP requirement.

For all races at the Grand Prix Circuit, all cars must comply with the maximum permitted noise of $L_{wa} = 144$ dB (A). Furthermore, the noise prescriptions as specified in the DMSB Yearbook 2014, blue part, are applicable. Any further provisions are included in the corresponding section Races of these Regulations. The DMSB pass-by method will be applied (see DMSB Yearbook 2014, blue part).

The following applies for all races at the Nürburgring Nordschleife

We bring to your special attention Article 2 of the Appendix 2 to the DMSB General Circuit Regulations referring to:

„(2) Vehicles

a) Construction requirements

Generally, only cars complying with the following points are eligible to start at the Nordschleife:

- Eligible are only touring cars and GT cars with a closed bodywork and a solid roof or hardtop (no convertibles) and the groups of cars specified in the DMSB track licence.
- Sports cars, formula cars as well as cars with free open wheels are not permitted. Furthermore, cars with tubular chassis are generally not admitted; exceptions:
 - Cars of the group 24h Special and SP-X which have an admission issued by the ADAC Nordrhein Technical Commission after agreement with the DMSB,
 - GT3 cars with FIA admission and/or GT4 cars with RACB/KNAF admission,
 - Cars of the Appendix K with HTP.
- The mudguards of all cars must be integrated in the bodywork. Cars with steering mudguards (such as

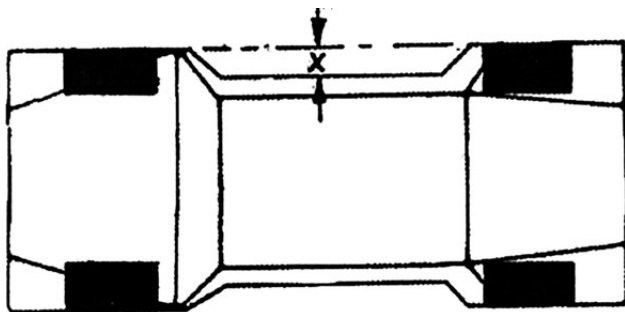
(wie z.B. Donkervoort, Lotus Super 7, o.ä.) sind somit nicht erlaubt.

4. Das Fahrzeug muss auch zwischen den Vorder- und Hinterrädern eine feste Karosserie (Einfahrschutz) haben. Das Maß X darf max. 150 mm betragen (siehe Abb. 1).
5. Die Höhe des Wettbewerbsfahrzeuges, gemessen am Dach, muss mindestens 1100 mm betragen.

b) Sicherheitsausrüstung

Alle Fahrzeuge (auch historische) sind auf der Nordschleife nur zugelassen, wenn sie mindestens mit einer Sicherheitseinrichtung nach Anhang J 1993, Artikel 253.8 Zeichnung 1 (Überrollbügel), mit Abschleppösen, einem 2 Kg Handfeuerlöscher, einem Stromkreisunterbrecher und Sicherheitsgurten ausgerüstet sind. Für Fahrzeuge mit Dieselmotor ist ein FIA-homologierter FT3-/FT5-Sicherheitstank vorgeschrieben."

Abb. 1



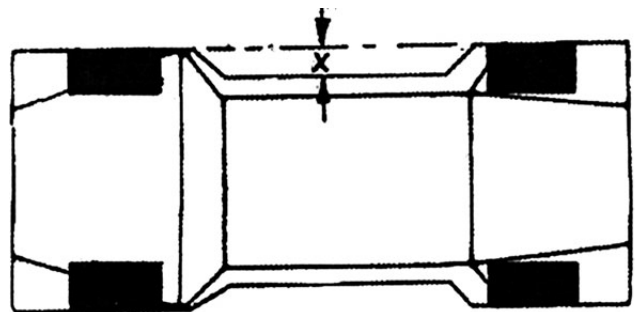
Donkervoort, Lotus Super 7 or similar) are hence not allowed.

4. The cars must have a solid bodywork also between the front and the rear wheel (impact protection). The dimension may be maximum 150 mm (see drawing 1).
5. The race car height, measured at the roof, must be at least 1100 mm.

b) Safety equipment

To be eligible at the Nordschleife, all cars (including historic cars) must at least be equipped with one of the safety devices in compliance with the Appendix J 1993, Article 253.8, drawing 1 (roll-over structures), with towing eyes, a 2 kg manual extinguisher, a circuit breaker and safety belts. An FIA homologated FT3/FT4 safety tank is mandatory for all cars with a Diesel engine."

Drawing 1



- **Reifen:** Fahrzeuge der Periode E müssen Reifen gemäß Artikel 8.2.2 Anhang K verwenden. Fahrzeuge der Periode F müssen Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K verwenden. Der Artikel 8.2.9 des Anhang K kommt nicht zur Anwendung, so dass Straßenreifen gemäß Artikel 8.4 des Anhang K nicht zugelassen sind. Darüber hinaus sind Reifen des Herstellers AVON vom Typ ZZ zulässig, wenn der Rennleiter das Rennen zum Regenrennen (wet-race) gemäß Artikel 10 des Rundstreckenreglements erklärt hat.

- **Geräuschbestimmungen:** Für Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt, dass alle Fahrzeuge die nachfolgenden Geräuschgrenzwerte einhalten müssen:

Hubraum	Geräuschgrenzwert LWA
< 1.300 cm ³	130 dB(A)
< 2.000 cm ³	132 dB(A)
> 2.000 cm ³	138 dB(A)

Es kommt die DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) zur Anwendung.

Die Fahrzeugschalleistung während des Betriebs wird mit einer Fahrzeugidentifikation (Transponder) an fünf Dauermessstationen erfasst. Die Fahrzeugidentifikation muss von einer eventuellen Zeitnahme unabhängig sein. Alle Fahrzeuge, die an der Veranstaltung auf der Nordschleife teilnehmen, müssen vor Veranstaltungsbeginn mit dem zusätzlichen Geräusch-Transponder ausgerüstet sein. Dieser Transponder wird in der Dokumenten-Abnahme gegen eine Kaution ausgegeben. Der Transponder ist bei der Technischen Abnahme (s.u.) vorzuführen und zu kontrollieren.

- **Tyres:** Cars of Period E must use tyres in compliance with Article 8.2.2 of the Appendix K. Cars of Period F must use tyres in compliance with Article 8.2.3 of the Appendix K. Article 8.2.9 of the Appendix K is not applied so that road tyres in compliance with Article 8.4 of the Appendix K are not permitted. Furthermore, AVON tyres of the type ZZ are permitted if the Clerk of the Course declares the race "wet-race" in compliance with Article 10 of the General Circuit Prescriptions.

- **Noise Prescriptions:**

For all the races at the Nürburgring Nordschleife, all the cars must comply with the following noise limits:

Cylinder capacity	Noise limit value LWA
< 1.300 cc	130 dB(A)
< 2.000 cc	132 dB(A)
> 2.000 cc	138 dB(A)

The DMSB pass-by measuring procedure (see DMSB Yearbook, blue part) will be applied.

The vehicle sound power will be measured during the running by means of a car identification (transponder) at five permanent measurement stations. The car identification must be independent of timekeeping. All the cars participating in an event at the Nordschleife must be fitted with an additional noise transponder before the beginning of the event. This transponder will be distributed at Administrative Checks upon the payment of a deposit. The transponder must be presented at Scrutineering (see below) to be checked.

Der Transponder hat die folgenden Abmessungen:

Gewicht: 51 Gramm

Abmessungen: 13,0 x 2,6 x 2,0 cm

Die Anbringung des Transponders erfolgt durch die Teilnehmer im Innenraum des Fahrzeuges in Höhe der Seitenfenster. Bei Nachweis eines Verstoßes wird wie folgt verfahren: Bei Überschreitung des maximalen Geräuschgrenzwertes wird der Teilnehmer durch Zeigen der schwarzen Flagge mit orange-farbener Scheibe aus dem Training/Rennen genommen und kann das Training/Rennen erst wieder aufnehmen, wenn die entsprechenden Maßnahmen ergriffen wurden und die Freigabe durch den Obmann der Technischen Kommissare erfolgt ist. Detaillierte Hinweise werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Wird der Transponder durch den Teilnehmer manipuliert, führt dies zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung und Meldung an die Sportkommissare. Der Veranstalter behält sich Regressansprüche gegenüber Teilnehmern, die gegen die Betriebsgenehmigung verstoßen, vor.

Des Weiteren gelten die allgemeinen technischen Vorschriften gemäß DMSB-Handbuch 2014, blauer Teil.

12. FAHRERBESPRECHUNG

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Teilnehmer vorgeschrieben. Die Teilnahme an der gesamten Fahrerbesprechung ist Pflicht. Die Nichtteilnahme wird mit einer Geldbuße in Höhe von 100,- EUR bestraft.

Ort und Zeitpunkt der Fahrerbesprechung werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben und vor Ort an der Offiziellen Aushangtafel ausgehängt.

Sollte ein Teilnehmer an einer Fahrerbesprechung nicht teilnehmen können, da er als Mehrfachstarter durch ein laufendes Training/Rennen verhindert ist, so kann er an einer anderen Fahrerbesprechung teilnehmen. Die alternative Teilnahme an einer anderen Fahrerbesprechung ist mit dem Rennsekretär vorher abzusprechen.

Die Fahrerbesprechung für die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife ersetzt nicht eine der Fahrerbesprechungen für Rennen auf der Nürburgring Grand-Prix-Strecke.

13. RENNDAUER/RUNDENZAHL/RENNDISTANZ

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

14. TRAINING

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

15. STARTAUFSTELLUNG UND STARTMODUS

1. Startaufstellung

Die startberechtigten Fahrzeuge werden in der Reihenfolge der erzielten Trainingsergebnisse paarweise versetzt zum Start

The transponder has the following dimensions:

Weight: 51 grams

Dimensions: 13.0 x 2.6 x 2.0 cm.

The transponder shall be fitted by the participants to the interior of the car at the level of the side windows.

In case of an infringement, the following will apply: If the maximum value is exceeded, the corresponding participant will receive the black flag with orange disc and must stop the practice/race. He may rejoin the practice/race as soon as he has rectified the damage and after approval of the chief scrutineer. Additional detailed information will be given in the drivers' briefing.

In case of a manipulation of the transponder by the participant, he will immediately be excluded from the event and a report will be given to the Stewards. The organiser reserves the right to bring forward claims for damages against the participants who are in breach of the operating licence. In addition, the general technical prescriptions specified in the DMSB Yearbook 2014, blue part, are applicable.

12. DRIVERS' BRIEFING

All participants must attend the Drivers' Briefing. Attendance throughout the whole duration of the briefing is compulsory. Non-attendance will result in a fine of 100 EUR.

Dates and places of the Drivers' Briefing will be published with the entry confirmation and posted on-site on the Official Notice Board.

Any driver who is unable to attend his appropriate Drivers' Briefing because he/she participates in more than one race and is prevented due to a running practice/race is allowed to attend another Driver's Briefing. Each non-attendance or an alternative attendance must be agreed with Race Secretary in advance.

The Drivers' Briefing for the races at the Nürburgring Nordschleife does not replace one of the Drivers' Briefings for races at the Nürburgring Grand Prix Circuit.

13. RACE DURATION/NUMBER OF LAPS/RACE DISTANCE

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

14. PRACTICE

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

15. STARTING GRID AND STARTING MODE

1. Starting Grid

The eligible cars will be lined up for the start in staggered pairs according to the official practice results. For a standing

aufgestellt. Der Trainingsschnellste steht, in Fahrtrichtung gesehen, beim stehenden Start links und beim fliegenden Start rechts. Bis 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen Startaufstellung hat der Trainingsschnellste beim fliegenden Start das Recht auf Platzwahl.

Fahrzeuge, die sich nicht rechtzeitig in der Startaufstellung einfinden, müssen aus der Boxengasse nachstarten.

- **Für die Rennen auf der Nürburgring Grand Prix-Strecke gilt:**

Die Startaufstellung wird am Offiziellen Aushang ausgehängt. Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen. Fahrer und Fahrzeuge dürfen danach den Platz nicht mehr verlassen.

Für Teilnehmer, deren Rennen in zwei Läufen ausgefahren werden, erfolgt die Startaufstellung für den zweiten Lauf gemäß dem Ergebnis des ersten Rennens, sofern das Reglement einer Serie nichts anderes vorschreibt.

- **Für die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt:** Die Startaufstellung erfolgt in Gruppen gemäß den Trainingszeiten. Die Wettbewerbsfahrzeuge sammeln sich in der Boxengasse der Nürburgring Nordschleife. Aus der Boxengasse heraus werden die Fahrzeuge im Konvoi über die Nordschleife geführt. Die Fahrzeuge werden an Posten 189 angehalten und in die Startgruppen sortiert. Der Trainingsschnellste steht jeweils in Fahrtrichtung links. Die Gruppen starten im Abstand von 2:30 Minute in die Einführungsrunde.

Fahrzeuge, die sich nicht rechtzeitig auf dem Sammelplatz einfinden, müssen aus der Boxengasse nachstarten.

2. Startmodus

Die Teilnehmer fahren vom Vorstart zur Startaufstellung und werden dort entsprechend dem Trainingsergebnis aufgestellt. Fahrer, die verspätet erscheinen, verlieren den Anspruch auf ihren Startplatz, sobald das „5 min“-Schild gezeigt wurde. Dann dürfen ggf. vorhandene Reservefahrzeuge vom Vorstart hinter dem Feld aufstellung nehmen. Dies kann bis zum Zeigen des „3 min“-Schildes erfolgen. Verspätete Teilnehmer dürfen nach dem „5 min“-Schild nur nach ausdrücklicher Anweisung durch den Rennleiter in die Startaufstellung fahren. Wenn der Rennleiter die verspäteten Teilnehmer noch zulässt, so dürfen diese nur aus der Boxengasse nachstarten. Eine Nichtzulassung am Rennen wird genau dann erfolgen, wenn die maximale Anzahl zugelassener Fahrzeuge gem. dieser Ausschreibung bereits erreicht ist.

Sollten nach dem „3 min“-Schild Fahrzeuge am Vorstart erscheinen und das Feld die maximale Anzahl von Teilnehmern laut Streckenlizenz noch nicht erreicht haben, ist die Aufnahme des Wettbewerbs allenfalls auf Anweisung des Rennleiters nach erfolgtem Start des Feldes durch die Boxengasse möglich. Diese Teilnehmer dürfen das Rennen erst aufnehmen, wenn das gesamte Feld an der Boxenausfahrt vorbeigefahren ist. Solange werden sie von den Sportwarten an der Boxenausfahrt aufgehalten. Dabei ist die Ampelanlage ausgangs der Boxenstraße zu beachten.

start, the fastest in practice will be lined up on the left side in relation to race direction and for a rolling start on the right side. During the 30 minutes following the publication of the provisional starting grid, the fastest in practice has the right to choose his position.

Cars which do not arrive in time on the starting grid must take the start from the pit lane.

- **The following applies for races at the Nürburgring Grand Prix Circuit:**

The starting grid will be posted on the official notice board. The cars must be in their position at the pre-start upon instruction of the marshals 20 minutes before the official starting time at the latest. From this point, drivers and cars are no longer allowed to leave their position.

The starting grid for all participants in races consisting of two heats will be made up from the results of the first heat, unless otherwise specified in the corresponding series regulations.

- **The following applies for races at the Nürburgring Nordschleife:**

The starting grid will be made up in groups based on the practice times. All race cars must proceed to the Nürburgring Nordschleife pit lane. The cars will then be guided in convoy over the Nordschleife and stopped at post 189 to be divided into start groups. The fastest in practice will in each group be lined up on the left side in racing direction. The starting intervals between the groups for the information lap shall be 2:30 minutes.

Cars not arriving in time at the assembly point must take the start from the pit lane.

2. Starting Mode

The drivers proceed from the prestart to the starting grid where they will be lined up according to their practice results. Any driver arriving late will lose his right to his position on the starting grid as soon as the „5 min“ board is displayed. Eventual reserve drivers may then leave the prestart and take up the position/s at the end of the grid up to the moment of the display of the „3 min“ board. After the display of the 5-minute-board, delayed vehicles may only join the starting grid upon specific instruction by the clerk of the course. Any such delayed vehicle, if authorised by the clerk of the course, must join the race from the pit lane.

Non-admission to the race will be applied when the maximum number of eligible cars in compliance with these Regulations is achieved.

Should a vehicle arrive at the pre-start after the display of the 3-minute-board and the maximum number of cars according to the track licence not be on the grid, this vehicle may rejoin the race from the pit lane once the whole field has passed the pit exit, but only upon specific instruction of the clerk of the course. They will be stopped at the pit exit by the pit marshals. The pit exit lights must be observed.

Nach dem „3 min“-Schild dürfen sich nur noch vom Veranstalter eingesetzte Sportwarte und ein Starthelfer pro Fahrzeug im Startbereich aufhalten. Nach dem „1 min“-Schild müssen alle Personen augenblicklich den Startplatz verlassen. Fremdstarthilfen sind erlaubt.

Fliegender Start: Das Startsignal wird aus der Signalbox in Höhe des Rennleitungsturms gegeben. Nach dem Zeigen der grünen Flagge fahren die Teilnehmer selbstständig eine Einführungsrunde. Beim fliegenden Start wird zusätzlich die Startampel auf „grün“ geschaltet.

Stehender Start: Das Startsignal wird aus der Signalbox in Höhe von Box 22 gegeben. Die Teilnehmer fahren eine Einführungsrunde hinter dem Führungswagen.

Für die Rennen auf der Nürburgring Grand Prix-Strecke gilt:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, werden die Rennen durch Senken der Startflagge fliegend gestartet. Der Veranstalter ist berechtigt auch eine andere Startart zu wählen. Bei schlechtem Wetter obliegt es der Rennleitung zu entscheiden, ob ein Rennen verschoben oder die Rundenzahl/Renndauer gekürzt wird.

Für die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife (AvD-Historic-Marathon und Nürburgring-Trophy) gilt:

Der Start erfolgt fliegend im Streckenabschnitt „Döttingerhöhe“. Das Teilnehmerfeld wird vom Rennleiter durch Flagge in Höhe von Posten 193 gestartet. Ein Nachstarten aus der Boxengasse nach der jeweiligen Startgruppe ist möglich.

Ein detaillierter Ablaufplan wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

16. FAHRVORSCHRIFTEN, FAHRWEISE UND STRECKENÜBERWACHUNG

Die Flaggensignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge. Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden sofort den Sportkommissaren zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse der Grand Prix-Strecke ist im Training und im Rennen auf 60 km/h und in der Boxengasse der Nürburgring Nordschleife (T13) auf 40 km/h begrenzt. Die Geschwindigkeit in der Boxengasse wird mit Radar überwacht und eingangs der Boxengasse wird die tatsächliche, dort gefahrene Geschwindigkeit auf einem Display angezeigt. Die Überwachung/-Messung ist eine Sachrichterentscheidung, ein Protest ist nicht zulässig. Jede Überschreitung im Training/Warm-up wird mit einer Geldbuße von Euro 200,- geahndet; jeder weitere Verstoß wird mit Euro 400,- geahndet. Dies schließt eine eventuelle Meldung an die Sportkommissare zur weiteren Bestrafung nicht aus. Im Rennen wird die Geschwindigkeitsübertretung mit einer Drive-Through-Strafe bestraft.

When the "3 minutes to the start" board is shown, only officials and one team member per car are allowed on the starting grid. At the display of the "1 minute" board all persons must immediately clear the grid. Outside assistance to start an engine is permitted.

Rolling start: The start signal will be given at the signalling box at the Race Control Tower. After the display of the green flag, all participants must proceed on their own to a formation lap. For a rolling start, the green start lights will in addition be shown.

Standing start: The start signal will be given at the signalling box at the level of pit 22. All participants shall proceed to a formation lap behind the pace car.

The following applies for the races at the Nürburgring Grand Prix Circuit:

Unless otherwise specified in the series regulations, there will be a rolling start for all races (lowering the starting flag). The organiser has the right to determine another starting mode. In the case of bad weather conditions, it is up to Race Control to decide whether a race will be delayed or the number of laps/ race distance be shortened.

The following applies for the races at the Nürburgring Nordschleife (AvD-Historic-Marathon and Nürburgring-Trophy):

There will be a rolling start given at the section „Döttingerhöhe“. The start will be given by the clerk of the course with flags at post 193. A late start from the pit lane once all the cars of the respective starting group have started is possible.

A detailed schedule will be communicated at the Drivers' Briefing.

16. DRIVING PRESCRIPTIONS, CODE OF DRIVING CONDUCT AND TRACK CONTROL

The flag signals given by the track marshals must absolutely be respected with special attention to the yellow flag. Any driver endangering a track marshal or rescue services due to reckless driving will immediately be reported to the Stewards of the Meeting for further penalties.

A speed limit of 60 km/h is enforced in the pit lane at the Grand Prix-Circuit both for practice and race and of 40 km/h for the pit lane at the Nürburgring Nordschleife (T13). The speed in the pit lane will be monitored by radar and the actual speed of the cars driven at the pit lane access will be shown on a display. The monitoring/measuring is a decision of a judge of fact, a protest is not accepted. Any offence during practice/warm-up will result in a cash penalty of EURO 200; any repeated offence will result in a cash penalty of EURO 400. In addition, a report may be submitted to the Stewards who may impose an additional penalty. Any offence during the race will result in a drive through penalty.

Alle FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Fahrvorschriften sind genauestens zu beachten. Jeder Verstoß kann den Ausschluss des betreffenden Bewerbers aus der Veranstaltung zur Folge haben.

Fahrzeuge, die nicht schleppfähig sind, werden, wenn die Umstände dies zulassen, von Sportwarten und/oder der Streckensicherungs-Staffel auf den Randstreifen gebracht und verbleiben dort bis zum Ende des Trainings oder Rennens. An diesen Stellen müssen die Teilnehmer so umsichtig fahren, dass sie weder sich selbst noch das liegen gebliebene Fahrzeug in Gefahr bringen. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Veranstalter während des Trainings und Rennens nicht verpflichtet ist, auf den Randstreifen der Rennstrecke liegen gebliebene Fahrzeuge abzuschleppen.

Auf der Start- und Zielgeraden muss grundsätzlich ein Mindestabstand von einem Meter zur Boxenmauer eingehalten werden.

Die Rettungsdienste und die Streckenüberwachung sind nach den Bestimmungen im Anhang H organisiert, die Fahrweise auf Rennstrecken ist im Anhang L zum Internationalen Sportgesetz (ISG) geregelt. Die Fahrer sind verpflichtet, sich mit diesen Bestimmungen vertraut zu machen, die Signalgebung zu beachten und damit erteilte Anweisungen zu befolgen.

Teilnehmer, die den Anforderungen des Trainings bzw. des Rennens nicht gewachsen sind, dürfen an der weiteren Veranstaltung nicht mehr teilnehmen. Der Veranstalter behält sich das Recht vor, während der Veranstaltung Fahrzeuge der Rennleitung zur Überwachung der Fahrdisziplin und der Sicherheitsbestimmungen einzusetzen. Diese Fahrzeuge sind gesondert gekennzeichnet.

Die Eigenverantwortung des Teilnehmers, Unfälle zu vermeiden, steht über dem sportlichen Erfolg!

Den Anweisungen der Sportwarte ist Folge zu leisten. Eine Haftung des Veranstalters für entwendete oder durch Dritte beschädigte Fahrzeugteile oder sonstige Gegenstände ist ausgeschlossen.

Safety Car (nur für Rennen auf der GP-Strecke):

Der Rennleiter kann zur Neutralisation eines Rennens ein Safety-Car einsetzen. Der Ablauf des Safety-Car-Einsatzes erfolgt gemäß dem aktuellen DMSB-Rundstreckenreglement.

17. BOXEN, BOXENGASSE, BOXENANWEISUNGEN UND KRAFTSTOFF/BETANKEN

1. Boxen, Boxengasse, Boxenanweisungen

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich. Jede Zuwiderhandlung kann mit dem Wertungsausschluss des Teilnehmers bestraft werden.

Während des Trainings und des Rennens haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten. Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, wer-

All FIA and DMSB prescriptions in relation to the Code of Driving Conduct must be strictly observed. Any failure to do so may result in the exclusion of the competitor concerned from the event.

Any car which cannot be towed away after a breakdown will, if possible, be moved to the verge by the marshals and/or the Track Safety Team where they shall remain until the end of practice or race. All participants have to take particular care in these areas so as not to put into danger themselves or the stopped car. It is specifically reminded that the organiser is not obliged to tow away cars which have broken down and stopped beside the track during practice or race.

The minimum distance of one metre to the pit wall must generally be observed on the start and finish line. All the instructions of the marshals in the pit lane must be respected.

Safety services and track control will be organised in conformity with the regulations of the Appendix H and the Code of Driving Conduct as laid down in the Appendix L to the International Sporting Code (ISC). All drivers must study these prescriptions, to respect all signals and the instructions given through signals.

Any participant failing to comply with the practice or race requirements will not be allowed to continue the event. The organiser reserves the right to deploy cars under the direction of Race Control to check the compliance with the code of driving conduct and with the safety prescriptions. These cars will carry a special identification.

The participants' responsibility to avoid accidents has priority over the sporting success!

All the instructions of the marshals must be respected. The organiser cannot be held liable for vehicle parts or any other items which are stolen or damaged by third parties.

Safety Car (only applicable for races at the GP Circuit):

The clerk of the course can deploy a Safety Car to neutralise a race. The safety car procedures will comply with the provisions specified in the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits.

17. PITS, PIT LANE, PIT INSTRUCTIONS AND FUEL/REFUELLING

1. Pits, Pit Lane, Pit Instructions

It is the competitors' responsibility to respect the prescriptions below which represent an extract from the current FIA and DMSB prescriptions. Any offence may result in the exclusion of the participant concerned.

During the practice sessions and during the races the drivers and their team members must strictly observe all the instructions given by the pit marshals. Anybody disobeying an instruction or staying in front of or in the pits without being

den aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.

Um den Zuschauern unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore (im Grand Prix Fahrerlager) grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein, die rennstreckenseitigen sollen geschlossen sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings und Rennen sollen die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen und die rennstreckenseitigen öffnen. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet.

Zutritt zu den Boxen/zur Boxengasse haben grundsätzlich nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, deren Training bzw. Rennen aktuell stattfindet bzw. Teams, die einen Standplatz in einer Box zugeteilt bekommen haben.

Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen Personen aufhalten. Personen unter 14 Jahren dürfen sich im Boxenbereich nicht aufhalten. Minderjährigen Personen ab 14 Jahren ist der Aufenthalt im Boxenbereich nur in Begleitung einer aufsichtspflichtigen Person gestattet. Das Mitbringen von Tieren in den Boxenbereich ist untersagt. Materialien (Reifen, Werkzeuge, Ersatzteile etc.) sind möglichst Platz sparend zu lagern.

Altöl, Ölfilter, Öllappen und ölhaltige Feststoffe sind in den aufgestellten Spezialbehältern zu entsorgen.

Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengebung, Signalisation) dürfen sich 2 Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten. Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind. Beim Überqueren der Boxenstraße ist größte Vorsicht walten zu lassen.

Aus Sicherheitsgründen besteht im Bereich der Boxenanlage absolutes Rauchverbot, die Benutzung von offenem Feuer ist strengstens verboten.

Alle weiteren FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Boxen und dem Boxenbereich sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen zu einer Bestrafung.

2. Kraftstoff/Betanken

• Grand Prix-Strecke:

Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlage der Grand Prix-Strecke die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten. Der Transport von Kraftstoff in Kanistern und insbesondere in anderen nicht geeigneten Gefäßen ist im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag in der Zeit

authorised will be instructed to leave the pit area and, in case of repetition, the paddock area.

In order to make our sport more transparent to the spectators in the paddocks, the pit gates situated towards the paddocks (in the Grand Prix paddocks) should in general be completely opened on each day of the event, those towards the track should be closed. Only during their corresponding practice sessions and races participants should close the pit gates situated towards the paddocks and open those towards the track. The public is not admitted into the pits.

Access to the pits/ to the pit lane will generally only granted to drivers, assistants and competitors with a valid driver/team pass, and only for the duration of their current practice or race, and to teams for the allocation of a pit.

For safety reasons, only those persons mentioned above will be admitted to the pits. Persons under the age of 14 years are not admitted in the pit area. Minors from the age of 14 years are admitted in the pit area if accompanied by a supervising adult. Animals are not admitted. Materials (tyres, tools, spare parts etc.) must be stored to save as much place as possible.

Used oil, oil filters, oil rags and any other solid substance containing oil must be disposed in the special containers provided.

For the sole purpose of pit signals to the driver, 2 assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall. The competitors will be supplied with special identification badges for their assistants. These badges must always be worn and be clearly visible; they are not transferable. Utmost care must be exercised when crossing the pit lane.

For safety reasons smoking is strictly prohibited in the area of the pits, the use of open fire is strictly forbidden.

All further FIA and DMSB prescriptions regarding the pits and the pit areas must be strictly respected. Any offence will result in a penalty.

2. Fuel/Refuelling

• Grand Prix Circuit:

For safety reasons, the storage of any fuel, the refuelling of cars, the use of open fire and smoking are strictly forbidden in the pit area of the Grand Prix-Circuit. From Friday through Sunday, between 10:00hrs until one hour after the end of the last practice or race, the transport of fuel in cans and in particular in any other kind of inappropriate devices inside the

von 10.00 Uhr bis eine Stunde nach Ende des letzten Trainings bzw. Rennens aus Sicherheitsgründen untersagt. In Ausnahmefällen wenden sich die Teams/Teilnehmer bitte an die Fahrerlageraufsicht.

- **Nürburgring Nordschleife (AvD-Historic-Marathon und Nürburgring-Trophy):**

Allgemeines: Im Bereich der Rennstrecke ist das Tanken an den Zapfsäulen in der Boxengasse an der T13 und das Tanken aus Kanistern an ausgewiesenen Tankplätzen möglich.

Das Tragen feuerfester Kleidung beim Tanken ist vorgeschrieben. Beim Tanken muss ein Helfer des Teams mit Feuerlöscher bereitstehen. Beim Tanken muss der Motor des zu betankenden Fahrzeuges abgestellt sein und der Auspuff muss abgedeckt werden. Während des Tankvorgangs sind jegliche Arbeiten am Fahrzeug verboten, mit Ausnahme von Scheibereinigen, Motorölstandkontrolle, Nachfüllen von Motoröl. Es darf sich keine Person unter dem Fahrzeug befinden.

Das Fahrzeug muss während des Tankvorgangs auf eigenen Rädern stehen und rollfähig sein.

Springt ein Fahrzeug an der Tankstelle bzw. den Boxen nicht an, so kann es durch Helfer angeschoben werden. Rückwärtsfahren mit Motorkraft ist im Boxenbereich verboten.

Das Tanken in der Boxengasse an der T 13 soll während des Rennens zügig erfolgen. Es ist dafür eine Boxenaufenthaltszeit von 90 Sekunden festgelegt, welche kontrolliert wird.

Tanken aus den Zapfsäulen: Die Tanksäulen werden von der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH betreut. Es steht ausschließlich bleifreier Kraftstoff mit 98 Oktan Superplus zur Verfügung.

Vor Beginn des Trainings ist bei der Dokumentenabnahme eine Tankkaution in Höhe von Euro 250,- pro Fahrzeug zu hinterlegen, als Kautions können Schecks hinterlegt werden. Jedes Team muss im Besitz einer eigenen Tankkarte sein. Es können nicht mehrere Teams auf einer Tankkarte tanken.

Die Betankung erfolgt grundsätzlich in der Reihenfolge, in der die Fahrzeuge an der Box vorfahren. Eine Reservierung und damit Blockierung der Zapfsäule ist verboten und wird mit Wertungs- und/oder Sportstrafe geahndet. Für den Tankvorgang darf nur eine Zapfpistole verwendet werden.

Die Tankabrechnung ist in Euro in bar unverzüglich nach dem Rennen vorzunehmen, spätestens jedoch bis Samstag, 16:00 Uhr.

Tanken aus Kanistern: Der Transport von Kraftstoff in Kanistern und insbesondere in anderen nicht geeigneten Gefäßen ist im Fahrerlager am Freitag in der Zeit von 10:00 Uhr bis eine Stunde nach Ende des letzten Trainings bzw. Rennens aus Sicherheitsgründen untersagt. In Ausnahmefällen wenden sich die Teams/Teilnehmer bitte an die Fahrerlageraufsicht. Die Lagerung von Kraftstoff in der Boxengasse ist nur in sicher positionierten Kanistern gestattet.

paddocks is strictly forbidden for safety reasons. In cases of exception, the teams/participants must contact the chief paddock marshal.

- **Nürburgring Nordschleife (AvD Historic Marathon and Nürburgring Trophy):**

General: In the circuit area, refuelling is possible from the fuel pump in the pit lane at T13 and from cans in the correspondingly allocated refuelling areas.

The wearing of fire-proof clothing during the refuelling procedure is mandatory. A team member equipped with a fire extinguisher must be on stand-by during the refuelling procedure. The engine must be stopped during the refuelling procedure and the exhaust must be protected. Throughout refuelling, no kind of work may be carried out on the car, with the exception of window cleaning, control of engine oil, oil replenishment. No person may be positioned under the car. Whilst refuelling is being carried out, the car must remain on its wheels and it must be possible to move it.

If the engine of a car cannot be started at the refuel location or at the pits, it may be push started by the team members. At no time may a car be reversed in the area of the pits under its own power.

Refuelling in the pit lane at T13 should be completed as quickly as possible during the race. A pit stopping time of 90 seconds is provided for this purpose and will be controlled.

Refuelling from the fuel pumps: The fuel pumps are under the control of the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH. Only unleaded fuel with 98 octane Superplus will be available.

The amount of EURO 250 per car must be placed on deposit at the administrative check before the start of the practice session, cheques will be accepted as deposit. Each team must hold its own refuelling card. It is not allowed for several teams to use the same refuelling card.

The cars will generally be refuelled in the order in which they arrive at the pits. It is prohibited to make any reservations in this context and thus to block the fuel pumps. Any offence will lead to a classification and/or sports penalty. Only one fuel nozzle may be used during the refuelling operation.

All fuel costs must be settled in cash and in Euro immediately after the race or until Saturday, 16:00 hrs at the latest.

Refuelling from cans: From Friday through Sunday, between 10:00hrs until one hour after the end of the last practice or race, the transport of fuel in cans and in particular in any other kind of inappropriate devices inside the paddocks is strictly forbidden for safety reasons. In cases of exception, the teams/participants must contact the chief paddock marshal. The storage of fuel must always be made in cans located in safe positions.

18. FAHRERWECHSEL

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

19. ABRUCH/UNTERBRECHUNG DES RENNENS

Sollte der Abbruch oder die Unterbrechung des Rennens erforderlich sein, wird dieser gem. DMSB-Rundstreckenreglement durchgeführt.

Für die Rennen auf der Grand Prix Strecke gilt zusätzlich:

Hat das führende Fahrzeug bei Abbruch des Rennens weniger als 2 Runden zurückgelegt, so gilt der Start als nicht erfolgt. Es wird dann gem. Art. 27 DMSB-RR verfahren. Die Renndistanz wird um 2:30 Minuten je zu kürzender Runde verringert.

20. BEENDIGUNG DES RENNENS

Die Rennen werden gem. DMSB-Rundstreckenreglement beendet.

Für die Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt zusätzlich:

Ein Anhalten ohne zwingenden Grund auf der Zielgeraden ist verboten und hat den Wertungsverlust zur Folge. Nach dem Abwinken des Rennens ist die Geschwindigkeit stark herabzusetzen. Vor das erste abgewunkene Fahrzeug setzt sich am Ende der Boxengasse ein Führungsfahrzeug und leitet die Fahrzeuge in einer Auslaufrunde über die Nürburgring Nordschleife auf die Grand Prix-Strecke und in die dortige Boxengasse (dort Parc fermé und Siegerehrung). Nach Überfahren der Ziellinie besteht absolutes Überhol- und Halteverbot.

Die Ampel am Ende der Boxenstraße wird gleichzeitig mit dem Abwinken des Rennens auf Rot geschaltet. Ab diesem Zeitpunkt darf kein Fahrzeug die Boxenstraße verlassen. Fahrzeuge, die beim Abwinken in die Boxenstraße einfahren und dort die gedachte Verlängerung der Ziellinie überfahren, werden so gewertet, als wenn sie auf der Rennstrecke die Ziellinie passiert hätten.

Für alle Rennen gilt: Fahrzeuge, die zum Zeitpunkt des Abwinkens in der Boxengasse stehen, gelten als nicht gewertet.

Detaillierte Erläuterungen erfolgen in der Fahrerbesprechung.

21. PARC FERMÉ

Der Parc fermé befindet sich im Fahrerlager neben dem Gebäude der technischen Abnahme und vor dem Start-/Zielhaus. Der Parc ferme für den AvD-Historic-Marathon und die Nürburgring-Trophy (nach dem Rennen) befindet sich in der Boxengasse der Grand Prix-Strecke. Nach jedem Training und Rennen müssen alle Fahrzeuge sofort in den Parc fermé gebracht werden. Bewerber/Fahrer, die dieser Anordnung nicht Folge leisten, können mit Wertungsausschluss belegt werden.

18. DRIVER CHANGE

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

19. STOPPING/SUSPENSION OF A RACE

Should it become necessary to stop or suspend a race, the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits will be applied.

The following applies in addition for the races at the Grand Prix Circuit:

If the race leader has completed less than 2 laps at the moment the race is stopped, the start is considered to be null and void. The procedure as in Art. 27 of the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits which will then be applied. The race distance will be shortened by 2:30 minutes for each lap by which the race is shortened.

20. FINISH OF THE RACE

The finish of the races will be as specified in the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits.

The following is furthermore applicable for the races at the Nürburgring Nordschleife:

Any stopping of a car on the Line without being compelled is prohibited and will result in exclusion. After receiving the end-of-race signal, all cars must reduce speed considerably. At the pit exit a Pace Car will take up the position in front of the first car which has received the end-of-race signal and direct the cars to a slow-down lap over the Nürburgring Nordschleife to the Grand Prix Circuit and into the pit lane (with Parc fermé and prize-giving). Overtaking or stopping after having received the end-of-race-signal is strictly prohibited.

The pit exit light will change to red at the moment the chequered flag is displayed. No car is allowed to leave the pit lane from this moment. Any car entering the pit lane whilst the end-of-race signal is given and cross the imaginary extension of the finish line will be classified and considered as if it had crossed the finish line on the race track.

The following applies for all races: Any car stopped in the pit lane at the moment the chequered flag is displayed is not lassified.

Additional information will be given in the drivers' briefing.

21. PARC FERMÉ

The Parc fermé is located in the paddocks besides the scrutineering building at the Race Control Tower. The Parc fermé for the participants in the AvD-Historic-Marathon and the Nürburgring Trophy (after the race) is located in the pit lane of the Grand Prix Circuit. All vehicles must proceed to the Parc Fermé immediately after each qualifying and race. Competitors/drivers failing to comply may be excluded.

Für jedes Fahrzeug muss der Wagenausweis auf Verlangen der Rennleiter/Technischen Kommissare vorgelegt werden können. Im Falle einer Technischen Nachkontrolle muss jedes Fahrzeug von einem Teammitglied begleitet werden, das so ausgerüstet ist, dass es alle Arbeiten, die von den Technischen Kommissaren angeordnet werden, ausführen kann.

Die Fahrzeuge verbleiben nach Beendigung des Rennens bis zur Freigabe durch den Rennleiter im Parc fermé. In dieser Zeit dürfen keinerlei Arbeiten an den Fahrzeugen vorgenommen werden, es sei denn, sie wurden von den Technischen Kommissaren angeordnet. Nach Freigabe durch den Rennleiter (in der Regel 30 Minuten nach Aushang der vorläufigen offiziellen Ergebnisse) müssen alle Fahrzeuge unverzüglich aus dem Parc fermé entfernt werden.

22. ZEITNAHME UND WERTUNG

1. Zeitnahme

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung der Fahrerlizenz ausgegeben und sind nach dem jeweiligen Rennen unverzüglich zurückzugeben. Es wird empfohlen, nur vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Transponder zu verwenden, da nur bei diesen die Funktion sicher gestellt ist. Eigene Transponder müssen dann abgeschaltet werden. Wird der Transponder nicht bis zum Ende der Veranstaltung zurückgegeben, hat der Teilnehmer diesen auf eigene Kosten an AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, Lyoner Straße 16, 60528 Frankfurt/Main zu übersenden. Nach Eingang wird AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG die Fahrerlizenz an den Teilnehmer schicken. Nicht zurückgegebene Transponder werden in Rechnung gestellt. Eigene permanente Transponder vom Typ AMB TranX 260, können verwendet werden. Dann ist die Transponder-Nummer in der Dokumentenabnahme mitzuteilen.

2. Wertung

Um gewertet zu werden, müssen die jeweiligen, in den Meisterschafts- bzw. Serienbestimmungen aufgeführten Bedingungen erfüllt werden. Für die Platzierung werden nur Runden, die das Fahrzeug mit eigener Motorkraft zurückgelegt hat, gewertet. Das Endergebnis für Fahrzeugklassen, für die mehrere Rennläufe stattfinden, ergibt sich aus der Addition der beiden Rennen. Ergänzende Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

23. VERHÄNGEN VON SPORT- UND WERTUNGS-STRAFEN / PROTEST

Über alle in dieser Ausschreibung und im DMSB-Reglement für Rundstreckenrennen vorgesehenen Sport- und gegebenenfalls Wertungsstrafen haben der Rennleiter bzw. die Sportkommissare zu befinden.

Zusätzlich gilt bei Nichtabgabe der Bordkarte oder bei nicht bestätigtem Fahrerwechsel: Nichtzulassung zum Start bzw. Wertungsverlust.

Upon request of the clerk of the course/ the scrutineers, the Vehicle Identity Form must be submitted for each car. In the case of a post-event scrutineering, each car must be accompanied by a team member who has the proper equipment to perform all the work as instructed by the scrutineers.

The cars must remain in the Parc Fermé after the race until released by the Clerk of the Course. No work on the cars is permitted during this period unless instructed by the scrutineers. All cars must immediately be removed from the Parc fermé once the Clerk of the Course has given instruction to open the Parc fermé (normally 30 minutes after the publication of the provisional official classification).

22. TIMEKEEPING AND CLASSIFICATION

1. Timekeeping

Timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon the deposit of the driver licence and must be returned immediately after each race. It is recommended to use the transponder provided by the organiser as the proper working order can only be guaranteed in this case. Own transponders must be cut off. If the transponder is not returned until the end of the event, the participant concerned must send it to the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, Lyoner Str. 16, D-60528 Frankfurt/Main (Germany) at his own costs. Transponders which are not returned will be charged to the party concerned. Own permanent transponders of the type AMB TranX 260 may be used. In this case the transponder number must be indicated at administrative checks.

2. Classification

The conditions stipulated in the relevant Championship or Series Regulations must be respected to be classified. Only laps which have been completed with the own engine power will be taken into account for the classification.

If two races are run for a class, the final results will be established by the addition of the both races.

Supplementary provisions are specified in the corresponding section Races in these Regulations.

23. INFLECTION OF SPORTS AND CLASSIFICATION PENALTIES / PROTESTS

All sports and eventual classification penalties specified in the present Regulations and in the DMSB Prescriptions for Events run on Circuits will be inflicted by the Clerk of the Course or the Stewards.

Furthermore, any failure to submit the control card and a non-confirmed change of drivers will result in non-admission to the start or exclusion.

24. PREISE

Die Bestimmungen sind im jeweiligen Ausschreibungsteil Rennen geregelt.

25. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Grundsatz:

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer und/oder Fahrzeughalter) nehmen auf eigenen Wunsch und eigene Gefahr am 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014 (nachfolgend Veranstaltung genannt) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder durch das von ihnen benutzte Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, zugleich als Fahrzeugeigentümer und/oder -halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung entstehen, und zwar insbesondere gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
 - den AvD e.V. und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften (insbesondere die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, die AvD Wirtschaftsdienst GmbH und die AvD Beteiligungs GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, den Promotor/Serienkoordinator, die Streckeneigentümer/Streckenbetreiber,
 - Behörden, Renddienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,
- und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- sowie ferner gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer, Fahrzeughalter) und deren Helfer
- und
- vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n), Fahrer(n) und Mitfahrer(n) gegen den/die eigenen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

24. PRIZES

Specified in the corresponding section Races in these Regulations.

25. LIMITATION OF LIABILITY

General:

Participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) take part in the 42nd AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014 (hereinafter referred to as the Event) at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using as far as no liability renunciation is agreed.

Exclusion of liability:

With the submission of the entry, the participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB, the DMSB membership organisations, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries
 - the AvD e.V. and its affiliated associations (in particular the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, the AvD Wirtschaftsdienst GmbH and the AvD Beteiligungs GmbH), their respective Presidents, organs, managing directors and representatives,
 - the organiser, the officials and marshals, the promoter/series co-ordinator, the circuit owners
 - administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
 - the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks including accessories used during the event ,
- and
- the performing and vicarious agents of all persons and posts mentioned above,
- and as well as against
- the other participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants
- and
- unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) the own competitor(s), driver(s), passenger(s) and the own assistants;

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer und/oder Halter des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder Fahrzeughalters

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer oder Mitfahrer nicht Eigentümer und/oder Halter des bei der Veranstaltung einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorangegangenen Text)

Ich bin/Wir sind mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre(n) den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar insbesondere gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
 - den AvD e.V. und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften (insbesondere die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, die AvD Wirtschaftsdienst GmbH und die AvD Beteiligungs GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, den Promotor/Serienkoordinator, die Streckeneigentümer/Streckenbetreiber,
 - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,
- und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- sowie ferner gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer, Fahrzeughalter) und deren Helfer

The liability renunciation refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

In the case of an injury occurring or detected during the event or in the case of injuries to health which might call into question the permanent or temporary fitness of a driver to participate in an automobile competition, the undersigned – under consideration of the safety risk eventually resulting towards third parties – releases all attending doctors from their professional secrecy with regard to the responsible officials on duty during the event (Chief Medical Officer, Clerk of the Course, Stewards).

With the submission of the entry, the competitor/ driver/ passenger confirms his/her awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the proprietors and owners of the competition car hereof.

Release from Claims of the Vehicle Proprietor and/or Owner

(Only required if the competitor/ driver or passenger is not the proprietor and/ or owner of the competition car, see text above)

I / We agree with the participation of the car specified and described in the entry form in the event and confirm to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries
 - the AvD e.V. and its affiliated associations (in particular the die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, the AvD Wirtschaftsdienst GmbH and the AvD Beteiligungs GmbH), their respective Presidents, organs, managing directors and representatives,
 - the organiser, the marshals and officials, the promoter/series coordinator, the circuit owners,
 - administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
 - the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks and accessories used during the event,
- and
- the performing and vicarious agents of all persons and posts mentioned above,
- and as well as against
- the other participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants

und

- vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n), Fahrer(n) und Mitfahrer(n) gegen den/ die eigenen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer und die eigenen Helfer; **von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.**

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsauschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt. Der Haftungsverzicht wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Mit Abgabe der Nennung nehme(n) ich/wir davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Ich/Wir verpflichte(n) mich/uns, auch den Bewerber, Fahrer und Mitfahrer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

26. WEITERE BESTIMMUNGEN

1. Ausweise

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

2. Sicherheitsausrüstung für Fahrer

Gemäß DMSB-Bestimmungen für die Ausrüstung der Fahrer/ Beifahrer, siehe DMSB-Handbuch blauer Teil.

3. Werbung und Startnummern

Gemäß Anhang K.

4. Versicherungen

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

5. Umweltschutz-Vorschriften, Lärmschutz-Vorschriften und Hausordnung der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH (Auszug)

Die Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz.

and

- unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) the own driver(s) and passenger(s) and the own assistants

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The exclusion of liability refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This exclusion of liability comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

With the submission of the entry, I/we confirm/s awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. I/we undertake/s to also inform the competitor/ driver/ passenger using the competition car hereof.

26. ADDITIONAL PROVISIONS

1. Passes

Will be specified in the entry confirmation.

2. Drivers' Safety Equipment

In accordance with the DMSB provisions regarding the drivers'/passengers' equipment, see DMSB Yearbook, blue part.

3. Advertising and Start Numbers

In compliance with the Appendix K.

4. Insurance

Will be specified in the entry confirmation.

5. Environmental Standards, Noise Protection Prescriptions and Rules of the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH (Extract)

The Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is hence expected from all participants and everybody involved to respect the environmental requirements. The respect of all current and valid legislation and provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, the prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend. Die weiteren Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

Anybody failing to respect these prescriptions discredits motor sport in the public. The conditions made by the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH in the current instruction sheet "environment protection instructions for the race teams" is binding. Additional provisions, if applicable, will be published with the entry confirmation.

6. Allgemeines

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

6. General

Will be specified in the entry confirmation.

7. Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Die Sportkommissare der Veranstaltung (siehe DMSB Veranstaltungsreglement Art. 39) behalten sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen (insbesondere Erstattung von Reisekosten und/oder Hotelkosten, Rückerstattung von Nenngeld, etc.), Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

7. Modification of the Regulations, Cancellation of the Event

The Stewards (see DMSB Event Regulations Article 39) reserve the right to modify these Regulations due to a case of force majeure or for safety reasons or if instructed by the authorities, or to cancel the event or parts of the event without assuming any kind of compensation (especially refund of travelling expenses and/or hotel expenses, reimbursement of the entry fee, etc.), with the exception of a deliberate or negligent breach of duty.

27. ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEITEN

Hotelreservierungen über:

Tourist-Information Hocheifel-Nürburgring

Tel.: +49 2691 305-122

Fax: +49 2691 305-196

E-Mail: tourismus@adenau.de

Internet: www.hocheifel-nuerburgring.de

Eifel Tourismus GmbH

Tel.: +49 6551 9656-0

Fax: +49 6651 9656-96

E-Mail: info@eifel.info

Internet: www.eifel.info

Info Center am Nürburgring:

Tel.: +49 2691 302-630

Fax: +49 2691 302-650

E-Mail: info@nuerburgring.de

Internet: www.nuerburgring.de

Campingplatz Müllenbach:

Tel.: +49 2692-224

Fax: +49 2692-1020

E-Mail: rezeption@camping-am-nuerburgring.de

Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

27. ACCOMMODATION

Hotel reservations can be made through:

Tourist-Information Hocheifel-Nürburgring

Phone: +49 2691 305-122

Fax: +49 2691 305-196

E-Mail: tourismus@adenau.de

Internet: www.hocheifel-nuerburgring.de

Eifel Tourismus GmbH

Phone: +49 6551 9656-0

Fax: +49 6651 9656-96

E-Mail: info@eifel.info

Internet: www.eifel.info

Info Center am Nürburgring:

Phone: +49 2691 302-630

Fax: +49 2691 302-650

E-Mail: info@nuerburgring.de

Internet: www.nuerburgring.de

Campingplatz Müllenbach:

Phone: +49 2692-224

Fax: +49 2692-1020

E-Mail: rezeption@camping-am-nuerburgring.de

Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

28. OFFIZIELLE

Rennleiter

(Grand Prix Strecke): Wolfgang Vieren, Erftstadt

Stellv. Rennleiter

(Grand Prix Strecke): Oliver Grodowski, Bonn

28. OFFICIALS

Clerk of the Course

(Grand Prix Circuit): Wolfgang Vieren, Erftstadt

Deputy Clerk of the Course

(Grand Prix Circuit): Oliver Grodowski, Bonn

Stellv. Rennleiter (Grand Prix Strecke):	Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Stellv. Rennleiter (Grand Prix Strecke):	Franz Josef Serr, Gönnheim
Leiter der Streckensicherung (Grand Prix Strecke):	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Stellv. Leiter Streckensicherung (Grand Prix Strecke):	Ralph Körber, Buchholz
Rennleiter (Nordschleife):	Andreas Thamm, Wuppertal
Stellv. Rennleiter (Nordschleife):	Stephan Arends, Niederkassel
Leiter der Streckensicherung (Nordschleife):	Kai Rübenhagen, Ennepetal
Technische Kommissare - Obmann:	Klaus von Barby, Köln
Zeitnahme - Obfrau/ Zentrale Auswertung:	Inge Kühn, Köln
Rennsekretär:	Marcus Kuntz, Schifferstadt
Medizinischer Einsatzleiter/CMO:	Dr. Michael Scholz, Magdeburg
Umweltbeauftragter:	Christoph Schackmann, Niederweis
Organisationsleiter:	Michael Wolf, Frankfurt/Main

29. SPORTKOMMISSARE/FIA-DELEGIERTE

FIA-Delegierte:

FIA-Observer:	Stan Minarik, CZ
Race Director MHFO & MHSCC	Chris Norman, GB
FIA-Sportkommissar (Vorsitzender):	Stan Minarik, CZ
FIA-Sportkommissare:	David Gray, GB Wolfgang Mika, D
FIA-Technical Delegate MHFO & MHSCC:	N.N.
FIA-Technical Delegate Lurani Trophy:	Grant Wilson, GB

Einladungsrennen/National:

Sportkommissar (Vorsitzender):	Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen
Sportkommissar:	Hans Walter Kling, Solms-Niederbiel
Sportkommissar:	Norbert Schlabbers, Bedburg-Hau

Frankfurt/Main, im April 2014



Volker Strycek
Sportpräsident des AvD

Deputy Clerk of the Course (Grand Prix Circuit):	Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Deputy Clerk of the Course (Grand Prix Circuit):	Franz Josef Serr, Gönnheim
Chief Safety Officer (Grand Prix Circuit):	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Deputy Chief Safety Officer (Grand Prix Circuit):	Ralph Körber, Buchholz
Clerk of the Course (Nordschleife):	Andreas Thamm, Wuppertal
Deputy Clerk of the Course (Nordschleife):	Stephan Arends, Niederkassel
Chief Safety Officer (Nordschleife):	Kai Rübenhagen, Ennepetal
Scrutineers - Chief:	Klaus von Barby, Köln
Chief Timekeeper and Results:	Inge Kühn, Köln
Race Secretary:	Marcus Kuntz, Schifferstadt
Chief Medical Officer/CMO:	Dr. Michael Scholz, Magdeburg
Environmental Officer:	Christoph Schackmann, Niederweis
Chief Organiser:	Michael Wolf, Frankfurt/Main

29. STEWARDS/FIA DELEGATES

FIA Delegates:

FIA Observer:	Stan Minarik, CZ
Race Director MHFO&MHSCC:	Chris Norman, GB
FIA Steward (Chairman):	Stan Minarik, CZ
FIA Stewards:	David Gray, GB Wolfgang Mika, D
FIA Technical Delegate MHFO&MHSCC:	TBA
FIA Technical Delegate Lurani Trophy:	Grant Wilson, GB

Invitation Races/National:

Steward (Chairman):	Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen
Stewards:	Hans Walter Kling, Solms-Niederbiel
Steward:	Norbert Schlabbers, Bedburg-Hau

Frankfurt/Main, April 2014



Volker Strycek
AvD Sports President



2. Die Rennen

Dieser Teil ist Bestandteil der Ausschreibung. In diesem Teil werden ergänzend zum Allgemeinen Teil die Besonderheiten der jeweiligen Rennen geregelt.

RENNEN 1: **FIA MASTERS HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP**

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

FIA Masters Historic Formula One Championship (Historische Formel 1-Wagen 1966 – 1985) gemäß Anhang K und gemäß Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

3. Startart: fliegend

Es gilt die Startprozedur aus dem Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb: nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

• **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Großbritannien
Tel.: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com

• **Nennungsschluss:**

07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

2. The Races

The following sections are part of the Supplementary Regulations. They include specific regulations applicable for the various races, as a supplement of the part General.

RACE 1: **FIA MASTERS HISTORIC FORMULA ONE CHAMPIONSHIP**

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

FIA Masters Historic Formula One Championship (Historic formula 1 Cars 1966 – 1985) in compliance with the Appendix K and with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Starting mode: rolling

The starting procedure of the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations will be applied.

4. Driver change/several drivers in a race: not allowed.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 25 minutes The indicated number of laps or race durations specify the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

All entries must be submitted to the series co-ordinator below. The entry fees must also be paid to that addressee.

• **Entry forms to:**

The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Great Britain
Phone: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com

• **Entry closing date:**

07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

- **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator

- **Nenngeld beinhaltet:**

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

- **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss eine dem Reglement der FIA Masters Historic Formula One Championship entsprechende gültige Lizenz vorweisen.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Um sich zu qualifizieren, muss der Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 2:

FIA LURANI TROPHY FÜR FORMEL JUNIOR WAGEN

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Formel-Junior-Fahrzeuge der Perioden E (FJ/1), gebaut von 1958 – 60, und der Periode F (FJ/2), gebaut 1961 – 63, gemäß Anhang K und dem Reglement der FIA Lurani Trophy.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

- **Entry fees per car:**

Entry fees always through series co-ordinator

- **The entry fees include:**

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- 1 Event Racing Sweater.

- **Licence**

The driver entered by the competitor must produce a licence valid in accordance with the FIA Masters Historic Formula One Championship Regulations.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified, the drivers must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

RACE 2:

FIA LURANI TROPHY FOR FORMULA JUNIOR CARS

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Formula Junior Cars of periods E (FJ/1), built in 1958 – 60, and of period F (FJ/2), built in 1961 – 63, in compliance with the FIA Lurani Trophy Regulations.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Startart: stehend

Das Startsignal wird aus der Signalbox in Höhe von Box 27 gegeben. Die Teilnehmer fahren eine Einführungsrunde hinter dem Führungsfahrzeug.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 11 Runden (entspricht 51,018 km je Rennen). Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

- **Nennungen an:**

Formula Junior Historic Racing Europe Secretariat
4 Wool Road
Wimbledon
London SW20 0HW
Großbritannien
Tel: +44 208 946 17 30
Fax: +44 208 946 23 67
E-Mail: FormulaJunior@gmail.com

- **Nennungsschluss:**

07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

- **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator

- **Nenngeld beinhaltet:**

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

- **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss eine dem Reglement der FIA-Lurani Trophy entsprechende gültige Lizenz vorweisen.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes

3. Starting mode: standing

The start signal will be given at the signalling area at the level of pit 27. Participants must complete an information lap behind the organiser's leading car.

4. Driver change/several drivers in a race:

not allowed

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 11 laps (corresponds to 51.018 km for each race). The indicated number of laps or race durations specify the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

All entries must be submitted to the series co-ordinator below. The entry fees must also be paid to that addressee.

- **Entry forms to:**

Formula Junior Historic Racing Europe Secretariat
4 Wool Road
Wimbledon
London SW20 0HW
Great Britain
Phone +44 208 946 17 30
Fax: +44 208 946 23 67
E-Mail: FormulaJunior@gmail.com

- **Entry closing date:**

07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

- **Entry fees per car:**

Entry fees always through series co-ordinator

- **The entry fees include:**

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

- **Licence**

The driver entered by the competitor must produce a licence valid in accordance with the FIA Lurani Trophy Regulations.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the

bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 3:

FIA MASTERS HISTORIC SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

FIA Masters Historic Sports Car Championship gemäß Anhang K und gemäß Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

3. Startart: fliegend

Es gilt die Startprozedur aus dem Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb: nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified, the drivers must achieve a lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 3:

FIA MASTERS HISTORIC SPORTS CAR CHAMPIONSHIP

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

FIA Masters Historic Sports Car Championship in compliance with the Appendix K and with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Starting mode: rolling

The starting procedure in accordance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship will be applied.

4. Driver change/several drivers in a race: not allowed.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).

- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Seriencoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

- **Nennungen an:**
The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Großbritannien
Tel.: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com
- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)
- **Nenngeld pro Fahrzeug:**
Nenngeld nur über den Seriencoordinator
- **Nenngeld beinhaltet:**
 - 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
 - 1 Rennpullover der Veranstaltung.
- **Lizenz**
Der vom Bewerber genannte Fahrer muss eine dem Reglement der FIA Masters Historic Sports Car Championship entsprechende gültige Lizenz vorweisen.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.

- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

All entry forms must be submitted to the series co-ordinator, contacts see below. The entry fees must be sent to the same addressee.

- **Entry forms to:**
The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Great Britain
Tel.: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com
- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)
- **Entry fees for each car:**
Entry fees to be handled by the series co-ordinator
- **The entry fees include:**
 - 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
 - 1 Event Racing Sweater.
- **Licence**
The driver entered by the competitor must hold a licence in compliance with the FIA Masters Historic Sports Car Championship Regulations.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.

- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeigte Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 4:

REVIVAL DEUTSCHE RENNSPORT-MEISTERSCHAFT (RENN-TW UND GT 1972 – 1981)

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Fahrzeuge gemäß der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1972 – 1981 und originale Gruppe 5-Fahrzeuge der Jahre 1976 – 1981 entsprechend Anhang K und Fahrzeugmodelle der ehemaligen Gruppen 2 und 4 der Jahre 1966 – 1971 gemäß Anhang K, die nachweislich auch bei der Deutschen Rennsport-Meisterschaft in den Jahren 1972 bis 1981 zum Einsatz kamen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Kategorie A (1972 – 1976)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

Kategorie B (1977 – 1981)

Division I: Fahrzeuge über 2.000 cm³

Division II: Fahrzeuge bis 2.000 cm³ einschließlich

Kategorie C (Gruppe 5, 1976 – 1981)

Nennung nur mit Belegen über die Originalität des Fahrzeugs möglich!

Kategorie D (1966 - 1971)

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 62
- Rennen: 51

- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 4:

REVIVAL GERMAN RACING CHAMPIONSHIP 1972 –1981

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Cars complying with former groups 2 and 4 of the years 1972-1981 and original group 5 cars of the years 1976 – 1981 as well as original group 5 cars of the years 1972 – 1981 complying with the Appendix K and car models of former groups 2 and 4 of the years 1966 – 1971 complying with the Appendix K for which a participation in the German Racing Championship of the years 1972 until 1981 can be certified. The organiser reserves the right to select the cars (reserved event).

Category A (1972 – 1976)

Division I: Cars over 2.000 cc

Division II: Cars up to and including 2.000 cc

Category B (1977 – 1981)

Division I: Cars over 2.000 cc

Division II: Cars up to and including 2.000 cc

Category C (Group 5, 1976 – 1981)

Entries will only be accepted upon presentation of certificates on the originality of the car!

Category D (1966 - 1971)

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 62
- Race: 51

3. Startart: fliegend**4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:**
nicht möglich**5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:**

- 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- Nennungen an:
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453-9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00Uhr)
Fax: +49 3222-9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

• Nenngeld pro Fahrzeug:

714,29 Euro
+19 % MwSt. 135,71 Euro
850,00 Euro

• Nenngeld beinhaltet:

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

• Lizenz

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

3. Starting mode: rolling**4. Driver change/several drivers in a race:**
not allowed.**5. Race duration/Number of laps/Race distance:**

- 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- Entry forms to:
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 (0) 4453-9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00hrs)
Fax: +49 3222-9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• Entry fees for each car:

714,29 Euro
19 % VAT 135,71 Euro
850,00 Euro

• The entry fees include:

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

• Licence

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleistungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 5:

ZWEISITZIGE RENNWAGEN UND GT BIS 1960/61

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

2-sitzige Rennwagen (TSRC) sowie GT-Prototypen, GTS und GT der Jahre 1947 bis einschließlich 1960 (Sportwagen); bzw. 1961 (GTP, GTS und GT). Auf besondere Einladung sind Fahrzeuge der Periode F (begrenzt bis 31.12.1963) zugelassen. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Zweisitzige Rennwagen mit Trommelbremsen (A)

Klasse TSRC1A:	bis 750 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2A:	über 750 cm ³ bis 1.100 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3A:	über 1.100 cm ³ bis 1.500 cm ³ einschließlich

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 5:

2-SEATER RACE CARS AND GT UP TO 1960/61

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

2-seater race cars, GT-Prototypes, GTS and GT of periods E and F (up to 31.12.1963) in compliance with the Appendix K.

2-seater race cars (TSRC) as well as GT-Prototypes, GTS and GT of the years 1947 up to and including 1960 (sports Cars); or 1961 (GTP, GTS and GT). Upon special invitation, cars of Period F (with limitation to 31.12.1963) are admitted. The organiser reserves the right to select the cars (reserved race).

2-seater race cars with drum brakes (A)

Class TSRC1A:	up to 750 cc including
Class TSRC2A:	over 750 cc up to 1.100 cc including
Class TSRC3A:	over 1.100 cc up to 1.500 cc including

Klasse TSRC4A:	über 1.500 cm ³ bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5A:	über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6A:	über 3.000 cm ³ bis 5.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49A:	über 5.000 cm ³

Zweisitziige Rennwagen mit Scheibenbremsen (S)

Klasse TSRC1S:	bis 750 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC2S:	über 750 cm ³ bis 1.100 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC3S:	über 1.100 cm ³ bis 1.500 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC4S:	über 1.500 cm ³ bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC5S:	über 2.000 cm ³ bis 3.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC6S:	über 3.000 cm ³ bis 5.000 cm ³ einschließlich
Klasse TSRC49S:	über 5.000 cm ³

GT-Prototypen (1947 – 1961, Periode E)

Klasse GTP1
Klasse GTP2
Klasse GTP3

GT / GTS (1947 – 1961, Periode E)

Klasse GT/GTS 1	(1947 – 1954)	bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 2	(1947 – 1954)	über 2.000 cm ³
Klasse GT/GTS 3	(1955 – 1961)	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 4	(1955 – 1961)	bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 5	(1955 – 1961)	bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 6	(1955 – 1961)	bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT/GTS 7	(1955 – 1961)	über 2.500 cm ³

Klasse F1

Originale GT/GTS/GTP-Fahrzeuge bis 31.12.1963 einschließlich.
Fahrzeuge nur auf besondere Einladung.

Klasse F2

Originale Zweisitziige Rennwagen (TSCR) bis 31.12.1961 einschließlich.
Fahrzeuge nur auf besondere Einladung.

Bei allen Fahrzeugen muss die Beleuchtungsanlage funktions-tüchtig sein.

Startnummern: Die Teilnehmer des 65-Minuten-Rennens (R 5) erhalten bei der Dokumenten-abnahme drei (3) Sätze reflektierende Startnummern (weiß auf schwarzem Hintergrund). Mit diesen soll die Lesbarkeit der Startnummern während des Rennens 1 am Samstag, dem 09.08.2014 abends sichergestellt werden (Dunkelheit). Die Fahrzeuge dürfen nicht mit eigenen Startnummern beklebt werden. Ausschließlich die bei der Dokumenten-abnahme erhaltenen Startnummern dürfen angebracht werden. Aus- und/oder Zurechtschneiden ist untersagt. Auf den Fahrzeugen bereits vorhandene Startnummern sind zu entfernen oder zu überkleben.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

Renndauer 65 Minuten:	Renndauer 30 Minuten:
• Training: 57	Training: 50
• Rennen: 47	Rennen: 41

Class TSRC4A:	over 1.500 cc	up to 2.000 cc including
Class TSRC5A:	over 2.000 cc	up to 3.000 cc including
Class TSRC6A:	over 3.000 cc	up to 5.000 cc including
Class TSRC49A:	over 5.000 cc	

2-seater race cars with disc brakes (A)

Class TSRC1S:	up to 750 cc including
Class TSRC2S:	over 750 cc up to 1.100 cc including
Class TSRC3S:	over 1.100 cc up to 1.500 cc including
Class TSRC4S:	over 1.500 cc up to 2.000 cc including
Class TSRC5S:	over 2.000 cc up to 3.000 cc including
Class TSRC6S:	over 3.000 cc up to 5.000 cc including
Class TSRC49S:	over 5.000 cc

GT-Prototypen (1947 – 1961, Period E)

Class GTP1
Class GTP2
Class GTP3

GT / GTS (1947 – 1961, Period E)

Class GT/GTS 1	(1947 – 1954)	up to 2.000 cc including
Class GT/GTS 2	(1947 – 1954)	over 2.000 cc
Class GT/GTS 3	(1955 – 1961)	up to 1.150 cc including
Class GT/GTS 4	(1955 – 1961)	up to 1.300 cc including
Class GT/GTS 5	(1955 – 1961)	up to 1.600 cc including
Class GT/GTS 6	(1955 – 1961)	up to 2.500 cc including
Class GT/GTS 7	(1955 – 1961)	over 2.500c c

Class F1

Original GT/GTS/GTP cars up to and including 31.12.1963.
Upon special invitation.

Class F2

Original 2-seater race cars (TSCR) up to and including 31.12.1963.
Upon special invitation.

For all cars, the lighting system must be in working order.

Start numbers: All the participants in the 25 Minutes Race (R 5) will be provided with three (3) sets of reflecting start numbers at Administrative Checks (white on black background). These numbers shall ensure that the start numbers can be identified during Race 1 on Saturday evening, 9th August 2014, in the darkness. The vehicles must not be fitted with own start number. Only the numbers issued at Administrative Checks may be used. Any cutting of the numbers is prohibited. All number already fitted to the cars must be removed or covered.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

Race duration 65 minutes:	Race duration 30 minutes:
• Practice: 57	Practice: 50
• Race: 47	Race: 41

3. Startart: fliegend

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

- Samstag: max. zwei Fahrer.
- Sonntag: nicht möglich.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- Samstag: 1 x 65 Minuten.
- Sonntag: 1 x 30 Minuten.
- Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- **65-Minuten-Rennen am Samstag Abend:**
 - Boxenstopp: Beim 65-Minuten-Rennen am Samstag Abend müssen alle Teilnehmer zwischen der 8. und der 16. Runde einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
 - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält das Team eine Zeitstrafe.
 - Die Dauer der Zeitstrafe besteht aus der Dauer des Unterschreitens der vorgeschriebenen Mindestzeit zuzüglich eines Penalty von 30 Sekunden.
 - Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der „fast lane“ Vorfahrt gegenüber solchen auf der „working lane“. Unnötiges Langsam fahren in der „fast lane“, welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem.

3. Starting mode: rolling

4. Driver change/several drivers in a race:

- Saturday: max. two drivers.
- Sunday: not allowed.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for practice and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administer the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.

The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the practice and the race.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- Saturday: 1 x 65 minutes.
- Sunday: 1 x 30 minutes.
- The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- **65 Minute Race on Saturday evening:**
 - Pit stop: For the 65 Minute Race on Saturday evening, all participants must proceed to an obligatory pit stop between lap 8 and 16 during which a driver's change may take place and the car may be refuelled. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be measured from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights).
 - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be given a time penalty.
 - The time penalty shall be equal to the time difference to the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds.
 - In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 24 DMSB Circuit Regulations. The time

Art. 24 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

will not be indicated by the marshals in the pit lane.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- **Nennungen an:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453-9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 - 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222-9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

- **Nenngeld pro Fahrzeug:**

1.000,00 Euro
+19 % MwSt. 119,00 Euro
1.190,00 Euro

- **Nenngeld beinhaltet:**
 - 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
 - Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
 - 1 Rennpullover der Veranstaltung.

• Lizenz

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- **Entry forms to:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 4453-9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00 hrs)
Fax: +49 3222-9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

- **Entry fees for each car:**

1.000,00 Euro
+19 % VAT 119,00 Euro
1.190,00 Euro

• The entry fees include:

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

• Licence

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the

wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 6:

HISTORIC GRAND PRIX CARS BIS 1960 (UM DIE NUVOLARI- UND ASCARI-TROPHÄEN)

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Historische Grand-Prix-Wagen bis 1960 gemäß Anhang K.

Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Klassen:

Klasse 1	1925 – 1934	Grand-Prix-Wagen auf 18"- oder 19"-Rädern
Klasse 2	1935 – 1951	Grand-Prix-Wagen auf 18"- oder 19"-Rädern (Fahrzeuge auf kleineren Rädern müssen den Periodennachweis dafür erbringen).
Klasse 3	Vor 1939	Voiturette-Wagen mit 1.500 cm ³ auf 16"-Rädern
Klasse 4	1930 – 1951	Grand-Prix und Voiturette-Wagen über 1.500cm auf 16"-Rädern
Klasse 5	1952/1953	Grand-Prix-Wagen bis 2.000 cm ²
Klasse 6	1954 – 1958	Grand-Prix-Wagen auf 16"-Rädern
Klasse 7a	Vor 1961	Grand-Prix-Wagen auf 15"-Rädern
Klasse 8	Vor 1961	Tasman- und Indianapolis-Fahrzeuge
Einladungsklasse		

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.

- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 6:

HISTORIC GRAND PRIX CARS UP TO 1960 (FOR THE NUVOLARI AND ASCARI TROPHIES)

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Historic Grand-Prix-Cars up to 1960 in compliance with the Appendix K.

The organiser reserves the right to select the eligible cars (reserved competition).

Classes:

Class 1	1925 – 1934	Grand-Prix-Cars on 18" or 19" wheels
Class 2	1935 – 1951	Grand-Prix-Cars on 18" or 19" wheels (Cars with smaller wheels must provide period specification).
Class 3	Pre 1939	Voiturette Cars with 1.500 cc on 16" wheels
Class 4	1930 – 1951	Grand-Prix and Voiturette Cars over 1.500 cc on 16" wheels
Class 5	1952/1953	Grand-Prix-Cars up to 2.000 cd
Class 6	1954 – 1958	Grand-Prix-Cars on 16" wheels
Class 7a	Pre 1961	Grand-Prix-Cars on 15" wheels
Class 8	Pre 1961	Tasman and Indianapolis Cars
Invitation class		

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Startart: stehend

Das Startsignal wird aus der Signalbox in Höhe von Box 27 gegeben. Die Teilnehmer fahren eine Einführungsrunde hinter dem Führungsfahrzeug.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:• **Nennungen an:**

Historic Grand Prix Cars Association
Head Office
3.52 Canterbury Court
Kennington Park
1-3 Brixton Rd
London
SW9 6DE
Großbritannien
Tel./Fax: +44(0)20 7785 7204
E-Mail: contact@hgpcanet

• **Nennungsschluss:**

07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

• **Nenngeld pro Fahrzeug:**

663,87 Euro
+19 % MwSt. 126,13 Euro
790,00 Euro

• **Nenngeld beinhaltet:**

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

• **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L,

3. Starting Mode: standing

The start signal will be given at the signalling area at the level of pit 27. Participants must complete an information lap behind the organiser's leading car.

4. Driver change/several drivers in a race:

not allowed

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 25 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:• **Entry forms to:**

Historic Grand Prix Cars Association
Head Office
3.52 Canterbury Court
Kennington Park
1-3 Brixton Rd
London
SW9 6DE
Great Britain
Phone/Fax: +44(0)20 7785 7204
E-Mail: contact@hgpcanet

• **Entry closing date:**

07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• **Entry fees for each car:**

663,87 Euro
Plus 19% VAT 126,13 Euro
790,00 Euro

• **The entry fees include:**

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

• **Licence**

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L,

oder

- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 7:

FORMEL 1 UND GRAND PRIX FAHRZEUGE BIS 1965

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Historische Formel 1 und Grand Prix Fahrzeuge bis 1965 gemäß Anhang K. Die Auswahl der Fahrzeuge behält sich der Veranstalter vor (reservierter Wertungslauf).

Klassen:

Klasse 7b*	Vor 1961	Grand-Prix-Wagen auf 15"-Rädern
Klasse 7c**	Vor 1961	Formel 2-Wagen bis 1.500 cm ³
Klasse 9	Vor 1961	Grand-Wagen/Formel-2-Wagen bis 2.000 cm ³

or

- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 7:

FORMULA 1 AND GRAND PRIX CARS UP TO 1965

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Historic Formula and Grand Prix Cars up to 1965 in compliance with the Appendix K. The organiser reserves the right to select the eligible cars (reserved competition).

Classes:

Class 7b*	Pre 1961	Grand-Prix-Cars on 15" wheels
Class 7c**	Pre 1961	Formula 2-Cars up to 1.500 cd
Class 9	Pre 1961	Grand-Prix Cars/Formula-2-Cars up to 2.000 cc

Klasse 10	Vor 1966	Formel 1 Fahrzeuge mit 1.500 cm ³ und 4 Zylinder und Formel 2 Fahrzeuge der Jahre 1964/1965 bis 1.000 cm ³
Klasse 11	Vor 1966	Formel 1 Fahrzeuge mit 1.500 cm ³ / Mehrzylinder
Klasse 12	Vor 1966	Tasman- und Intercontinental Fahrzeuge bis 2.700 cm ³ und 4 Zylinder
Einladungsklasse		

*Klasse 7b: Fahrzeuge über 2.000 cm³ mit Heckantrieb werden in die Klasse 12 eingestuft.

**Klasse 7c: Formel 2-Wagen mit 1.500 cm³ können in Rennen 6 (Fahrzeuge mit Frontmotor) integriert werden.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

3. Startart: stehend

Das Startsignal wird aus der Signalbox in Höhe von Box 27 gegeben. Die Teilnehmer fahren eine Einführungsrunde hinter dem Führungsfahrzeug.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb: nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- **Nennungen an:**
Historic Grand Prix Cars Association
Head Office
3.52 Canterbury Court
Kennington Park
1-3 Brixton Rd
London
SW9 6DE
Großbritannien
Tel./Fax: +44(0)20 7785 7204
E-Mail: contact@hgpc.net
- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

Class 10	Pre 1966	Formula 1 Cars with 1.500cc and 4 cylinders and Formula 2 Cars of the years 1964/1965 up to 1.000 cc
Class 11	Pre 1966	Formula 1 Cars with 1.500cc / multi cylinders
Class 12	Pre 1966	Tasman and Intercontinental Cars up to 2.700cc and 4 cylinder
Invitation class		

*Class 7b: Cars over 2.000cc with rear wheel drive will be classified in class 12.

**Class 7c: Formula 2 Cars with 1.500cc may be integrated in Race 6 (Front wheel drive cars).

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Starting mode: standing

The start signal will be given at the signalling area at the level of pit 27. Participants must complete an information lap behind the organiser's leading car.

4. Driver change/several drivers in a race: not allowed.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- **Entry forms to:**
Historic Grand Prix Cars Association
Head Office
3.52 Canterbury Court
Kennington Park
1-3 Brixton Rd
London
SW9 6DE
Great Britain
Phone/Fax: +44(0)20 7785 7204
E-Mail: contact@hgpc.net
- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• **Nenngeld pro Fahrzeug:**

663,87 Euro
+19 % MwSt. 126,13 Euro
790,00 Euro

• **Nenngeld beinhaltet:**

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/Su.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

• **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleistungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeigte Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die min-

• **Entry fees for each car:**

663,87 Euro
Plus 19% VAT 126,13 Euro
790,00 Euro

• **The entry fees include:**

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

• **Licence**

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have

destens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 8: BMW RENNEN

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen: Rennfahrzeuge nach Anhang K, die von BMW bis 1990 entwickelt wurden.

Auswahl der Fahrzeuge nur auf besondere Einladung des Veranstalters.

Divisionen/Klassen:

Division 1

Tourenwagen nach Gruppe 1-Bestimmungen Periode G2 bis I (1970 – 1981)

Tourenwagen nach Gruppe N-Bestimmungen Periode J1 bis J2 (1982 – 1990)

Klasse 1	bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse 2	über 2.000 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse 3	über 2.500 cm ³ bis 3.000 cm ³ einschließlich
Klasse 4	über 3.000 cm ³ bis 3.500 cm ³ einschließlich
Klasse 5	über 3.500 cm ³

Division 2

Fahrzeuge nach Gruppe A-Bestimmungen Periode J1 bis J2 (1982 – 1990)

Klasse 6	bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse 7	über 2.000 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse 8	über 2.500 cm ³ bis 3.000 cm ³ einschließlich
Klasse 9	über 3.000 cm ³ bis 3.500 cm ³ einschließlich
Klasse 10	über 3.500 cm ³

Division 3

Fahrzeuge nach Gruppe 2-Bestimmungen Periode G2 bis I (1970 – 1981)

Klasse 11	bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse 12	über 2.000 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse 13	über 2.500 cm ³ bis 3.000 cm ³ einschließlich
Klasse 14	über 3.000 cm ³ bis 3.500 cm ³ einschließlich
Klasse 15	über 3.500 cm ³

Division 4

GT Fahrzeuge nach Gruppe 4-Bestimmungen Periode I bis J1 (1977 – 1985)

Klasse 16 ohne Hubraumeinteilung

Division 5

Spezial-Produktionswagen nach Gruppe 5-Bestimmungen Periode H2 bis I (1976 – 1981)

completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 8: BMW RACE

1. Eligible Vehicles and Division into Classes: Race Cars in compliance with the Appendix K, developed by BMW until 1990.

Selection of the cars only upon invitation by the organiser.

Divisions/Classes:

Division 1

Touring Cars according to Group 1 Regulations Period G2 up to I (1970 - 1981)

Touring Cars according to Group N Regulations Period J1 up to J2 (1982 – 1990)

Class 1	up to 2000 cc including
Class 2	over 2.000 cc up to 2500 cc including
Class 3	over 2.500 cc up to 3000 cc including
Class 4	over 3.000 cc up to 3500 cc including
Class 5	over 3.500 cc

Division 2

Cars according to Group A Regulations Period J1 up to J2 (1982 – 1990)

Class 6	up to 2.000 cc including
Class 7	over 2.000 cc up to 2.500 cc including
Class 8	over 2.500 cc up to 3.000 cc including
Class 9	over 3.000 cc up to 3.500 cc including
Class 10	over 3.500 cc

Division 3

Cars according to Group 2 Regulations Period G2 up to I (1970 – 1981)

Class 11	up to 2.000 cc including
Class 12	over 2.000 up to 2.500 cc including
Class 13	over 2.500 up to 3.000 cc including
Class 14	over 3.000 up to 3.500 cc including
Class 15	over 3.500

Division 4

GT cars according to Group 4 Regulations Period I up to J1 (1977 – 1985)

Class 16 without subdivision into classes

Division 5

Special Production Touring Cars according to Group 5 Regulations Period H2 up to I (1976 – 1981)

Klasse 17	bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse 18	über 2.000 cm ³

Division 6

DTM Rennfahrzeuge Periode J2 (1987 bis 1990)

Klasse 19	bis 2.500 cm ³ einschließlich
-----------	--

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 62
- Rennen: 51

3. Startart: fliegend**4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:**
nicht möglich**5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:**

- 2 x 30 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- **Nennungen an:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453 9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

• Nenngeld pro Fahrzeug:

663,87 Euro
+19 % MwSt. 126,13 Euro
790,00 Euro

• Nenngeld beinhaltet:

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/Su.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

Class 17	up to 2.000 cc including
Class 18	over 2.000 cc

Division 6

DTM Race Cars Period J2 (1987 up to 1990)

Class 19	up to 2.500 cc including
----------	--------------------------

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 62
- Race: 51

3. Starting Mode: rolling**4. Driver change/several drivers in a race:**
not allowed.**5. Race duration/Number of laps/Race distance:**

- 2 x 30 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- **Entry forms to:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 4453 9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00hrs)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• Entry fees for each car:

663,87 Euro
19 % VAT 126,13 Euro
790,00 Euro

• The entry fees include:

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 1 Event Racing Sweater.

• Lizenz

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 9:

GENTLEMEN DRIVERS GT BIS 1965 (MASTERS EUROPEAN SERIES)

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

GTS- und GT-Fahrzeuge sowie GTP-Fahrzeuge bis 1965 einschließ-

• Licence

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

RACE 9:

GENTLEMEN DRIVERS GT UP TO 1965 (MASTERS EUROPEAN SERIES)

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

GTS and GT cars as well as GTP cars up to and including 1965

lich (Perioden E und F) gemäß Anhang K und gemäß Reglement der Masters European Series.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 70
- Rennen: 58

3. Startart:

Es gilt die Startprozedur aus dem Reglement der Masters Racing Series „MASTERS EUROPEAN SERIES, Technical and Sporting Regulations 2014“.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

max. zwei Fahrer.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich. Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 1 x 65 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- Boxenstopp:
 - Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und der 16. Runde einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
 - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält das Team eine Zeitstrafe.
 - Die Dauer der Zeitstrafe besteht aus der Dauer des Unterschreitens der vorgeschriebenen Mindestzeit zuzüglich eines Penalty von 30 Sekunden.
 - Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann

(periods E and F) in compliance with the Appendix K. Cars in compliance with the Masters European Series Regulations.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 70
- Race: 58

3. Starting Mode:

The starting procedure in accordance with the Master Racing Series "MASTERS EUROPEAN SERIES, Technical and Sporting Regulations 2014, will be applied".

4. Driver change/several drivers in a race:

max. two drivers.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for practice and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.

The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the practice and the race.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 1 x 65 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- Pit stop:
 - All participants must proceed to an obligatory pit stop between lap 8 and 16 during which a driver's change may take place and the car may be refuelled. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be measured from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights).
 - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be given a time penalty.
 - The time penalty shall be equal to the time difference to the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds.
 - In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by

durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 24 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für diese Rennen dort zu entrichten.

- **Nennungen an:**

The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Großbritannien
Tel.: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com

- **Nennungsschluss:**

07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

- **Nenngeld pro Fahrzeug:**

Nenngeld nur über den Serienkoordinator

- **Nenngeld beinhaltet:**

- 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/Su auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- 1 Rennpullover der Veranstaltung.

- **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss eine dem Reglement der Masters European Series entsprechende gültige Lizenz vorweisen.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxen-

Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 24 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

All entry forms must be submitted to the series co-ordinator, contacts see below. The entry fees must be sent to the same addressee.

- **Entry forms to:**

The Masters Racing Series Ltd
The Bunker
Lower End Road
Wavendon
Milton Keynes
MK17 8DA
Great Britain
Phone: +44 1908 587545
Fax: +44 1908 587009
E-Mail: team@themastersseries.com

- **Entry closing date:**

07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

- **Entry fees for each car:**

Entry fees to be handled by the series co-ordinator

- **The entry fees include:**

- 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- 1 Event Racing Sweater.

- **Licence**

The driver entered by the competitor must produce a licence valid in accordance with the Masters European Series Regulations.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The

aufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeigte Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 10:

AvD -TOURENWAGEN-TROPHÄE (TOURENWAGEN BIS 1965)

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Tourenwagen (T) und Renn-Tourenwagen (CT) sowie Grand-Tourisme- (GT) bis max. 1.600 cm³ und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) bis max. 1.600 cm³ der Jahre 1947 bis 1965 inklusive gemäß Anhang K.

Klasse T1/CT 1	1947 – 1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T2/CT 2	1947 – 1961 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T3/CT 3	1947 – 1961 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T4/CT 4	1947 – 1961 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T5/CT 5	1947 – 1961 über 2.500 cm ³
Klasse T6/CT 6	1962 – 1965 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T7/CT 7	1962 – 1965 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T8/CT 8	1962 – 1965 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T9/CT 9	1962 – 1965 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T10/CT 10	1962 – 1965 über 2.500 cm ³
Klasse GT1A/GTS1A	1947 – 1954 bis 1.300 ccm einschließlich
Klasse GT1B/GTS1B	1947 – 1954 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm einschließlich

control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 10:

AvD TOURING CARS TROPHY (TOURING CARS UP TO 1965)

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Touring Cars (T) and Competition Touring Cars (CT) as well as Grand Touring (GT) up to 1.600 cc and Competition Grand Touring Cars (GTS) up to 1.600cc of the years 1947 up to and including 1965, in compliance with the Appendix K.

Class T/CT 1	1947 – 1961 up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 2	1947 – 1961 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 3	1947 – 1961 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 4	1947 – 1961 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 5	1947 – 1961 over 2.500 cc
Class T/CT 6	1962 – 1965 up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 7	1962 – 1965 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 8	1962 – 1965 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 9	1962 – 1965 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 10	1962 – 1965 over 2.500 cc
Class GT1A/GTS1A	1947 – 1954 up to and including 1.300 cc
Class GT1B/GTS1B	1947 – 1954 over 1.300 cc up to and including 1.600 cc

Klasse GT3/GTS3	1955 – 1961 bis 1.150 ccm einschließlich
Klasse GT4/GTS4	1955 – 1961 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm einschließlich
Klasse GT5/GTS5	1955 – 1961 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm einschließlich
Klasse GT8/GTS 8	1962 – 1965 bis 1.150 ccm einschließlich
Klasse GT9/GTS 9	1962 – 1965 über 1.150 ccm bis 1.300 ccm einschließlich
Klasse GT10/GTS10	1962 – 1965 über 1.300 ccm bis 1.600 ccm einschließlich

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 70
- Rennen: 58

3. Startart: fliegend

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

max. zwei Fahrer.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich. Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 1 x 65 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.
- Boxenstopp:
 - Alle Teilnehmer müssen zwischen der 8. und der 16. Runde einen Pflichtboxenstopp einlegen, bei dem ein Fahrerwechsel vorgenommen und getankt werden kann. Boxenstopps außerhalb dieser Zeit gelten nicht als Pflicht-Boxenstopp. Für den Pflichtboxen-Stopp wird eine Mindestzeit von 85 Sekunden festgelegt. Gemessen wird die Zeit vom Beginn der Boxengasse (weiße Linie, 60km/h-Schild) bis zum Ende der Boxengasse (weiße Linie auf der Höhe der Ampel) per Induktionsschleife.
 - Wenn der Pflicht-Boxenstopp die vorgesehene Mindestzeit unterschreitet, erhält das Team eine Zeitstrafe.

Class GT3/GTS3	1955 – 1961 up to and including 1.150 cc
Class GT4/GTS4	1955 – 1961 over 1.150 cc up to and including 1.300 cc
Class GT5/GTS5	1955 – 1961 over 1.300 cc up to and including 1.600 cc
Class GT8/GTS 8	1962 – 1965 up to and including 1.150 cc
Class GT9/GTS 9	1962 – 1965 over 1.150 cc up to and including 1.300 cc
Class GT10/GTS10	1962 – 1965 over 1.300 cc up to and including 1.600 cc

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 70
- Race: 58

3. Starting Mode: rolling

4. Driver change/several drivers in a race:

max. two drivers.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for practice and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administrate the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.

The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the practice and the race.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 1 x 65 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.
- Pit stop:
 - All participants must proceed to an obligatory pit stop between lap 8 and 16 during which a driver's change may take place and the car may be refuelled. Any pit stop outside this time window will not be considered to be an obligatory pit stop. A minimum time of 85 seconds shall apply for the obligatory pit stop. This time will be measured from the access to the pit lane (white line, 60 km/h board) up to the pit lane exit (white line at the level of the lights).
 - In the case of non-compliance with this minimum time during an obligatory pit stop, the team concerned will be

- Die Dauer der Zeitstrafe besteht aus der Dauer des Unterschreitens der vorgeschriebenen Mindestzeit zuzüglich eines Penalty von 30 Sekunden.
- Innerhalb der Boxengasse haben Fahrzeuge auf der "fast lane" Vorfahrt gegenüber solchen auf der "working lane". Unnötiges Langsam fahren in der "fast lane", welches zur Einhaltung der Boxenstoppzeit dient, ist verboten und kann durch die Rennleitung bestraft werden. Nach Beendigung des Boxenstopps hat der Fahrer darauf zu achten, dass er beim Einfahren auf die Strecke andere Teilnehmer nicht gefährdet und nicht behindert. Sonstige Verstöße gegen die Boxenstopp-Regeln werden mit einer Wertungsstrafe gem. Art. 24 DMSB Rundstreckenreglement bestraft. Es erfolgt keine Zeitanzeige durch die Marshalls in der Boxengasse.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- **Nennungen an:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453 9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 - 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

- **Nenngeld pro Fahrzeug:**
546,22 Euro
+19 % MwSt. 103,78 Euro
650,00 Euro

Teilnehmer die sowohl im Rennen 12 und mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 10 nennen:

- Nenngeld pro Kombinennung 1.588,24 Euro
+19 % MwSt. 301,76 Euro
1.890,00 Euro
Begrenzte Verfügbarkeit

- **Nenngeld beinhaltet:**
 - 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
 - Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
 - 1 Rennpullover der Veranstaltung.

- **Lizenz**
Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevo-

given a time penalty.

- The time penalty shall be equal to the time difference to the minimum pit stop time, plus a penalty of 30 seconds.

- In the pit lane, all cars on the "fast lane" have priority to the ones on the "working lane". Any unnecessary slowing down in the "fast lane" in order to comply with the pit stop time is prohibited and may result in a penalty applied by Race Control. After the pit stop, the driver must ensure that he does not endanger or impede other participants when rejoining the track. Any other infringement against the pit stop regulations will result in a classification penalty in accordance with Art. 24 DMSB Circuit Regulations. The time will not be indicated by the marshals in the pit lane.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- **Entry forms to:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 4453 9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00hrs)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

- **Entry fees for each car:**
546,22 Euro
19 % VAT 103,78 Euro
650,00 Euro

Participants entering Race 12 and Race 10 with one and the same car:

- Entry Fees for double entry: 1.588,24 Euro
19 % VAT 301,76 Euro
1.890,00 Euro
Limited availability

- **The entry fees include:**
 - 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
 - Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
 - 1 Event Racing Sweater.

- **Licence**
The driver entered by the competitor must comply with the

raussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 11:

FORMEL 3 FAHRZEUGE 1964 – 1984

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Formel 3 Fahrzeuge der Jahre 1964 bis 1984 inklusive, gemäß Anhang K und Reglement des AvD Historic Race Cup (DMSB Visa Nr. 501/14).

following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified for the race, the driver/s must achieve a lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30 % of the number of cars which have started in that class.

RACE 11:

FORMULA 3 CARS 1964 – 1984

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Formula 3 Cars of the years 1964 to 1984 inclusive, in compliance with the Appendix K and the AvD Historic Race Cup Regulations.

Klasse 1	Formel 3 von 1964 – 1970	1.000 cm ³ Screamer
Klasse 2	Formel 3 von 1971 – 1973	1.600 cm ³
Klasse 3	Formel 3 von 1974 – 1978	2.000 cm ³
Klasse 4	Formel 3 von 1979 – 1984	2.000 cm ³ Wing Cars

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 50
- Rennen: 41

3. Startart: fliegend

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb: nicht möglich

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 2 x 25 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 2:30 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

Nennungen können nur über den nachfolgend genannten Serienkoordinator erfolgen. Ebenso ist das Nenngeld für dieses Rennen dort zu entrichten.

- **Nennungen an:**
HRA
c/o Manfred Biehl
Mainstr. 85
41469 Neuss
Deutschland
Tel. +49 2137 9291480
Fax. +49 2137 9291482
Biehl@motorrad-biehl.de
- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)
- **Nenngeld pro Fahrzeug:**
Nenngeld nur über den Serienkoordinator
- **Nenngeld beinhaltet:**
 - 4 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
 - Bewirtung für 2 Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
 - 1 Rennpullover der Veranstaltung.
- **Lizenz**
Der vom Bewerber genannte Fahrer muss eine dem Reglement

Class 1	Formula 3 from 1964 - 1970	1.000 cc Screamer
Class 2	Formula 3 from 1971 - 1973	1.600 cc
Class 3	Formula 3 from 1974 - 1978	2.000 cc
Class 4	Formula 3 from 1979 - 1984	2.000cc Wing Cars

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 50
- Race: 41

3. Starting Mode: rolling

4. Driver change/several drivers in a race: not allowed

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 2 x 25 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 2:30 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

All entry forms must be submitted to the series co-ordinator, contacts see below. The entry fees must be sent to the same addressee.

- **Entry forms to:**
HRA
c/o Manfred Biehl
Mainstr. 85
D-41469 Neuss
Germany
Phone: +49 2137 9291480
Fax: +49 2137 9291482
E-Mail: Biehl@motorrad-biehl.de
- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)
- **Entry fees for each car:**
Entry fees always handled through series co-ordinator
- **The entry fees include:**
 - 4 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
 - Hospitality for 2 persons in the Driver/Team Tent (Historic Drivers' Club) for the three main event days Fr/Sa/Su.
 - 1 Event Racing Sweater.
- **Licence**
The driver entered by the competitor must hold a licence in

des AvD Historic Race Cup entsprechende gültige Lizenz vorweisen.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Um sich für das Rennen zu qualifizieren, muss der/müssen die Fahrer (insofern im zweiten Wettbewerb ein zweiter Fahrer starten wird) im Training eine Rundenzeit erzielen, die 130 % des Durchschnitts der 3 besten Trainingszeiten aller Teilnehmer dieses Rennens nicht überschreitet.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, dann müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des jeweiligen Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den Wettbewerb absolvieren wird.
- Um sich zu qualifizieren, muss jeder Fahrer mindestens drei gezeitete Runden beendet haben.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 70 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben.

9. Preise:

Pro Klasse werden 30 % Pokale, bezogen auf die Anzahl der in der Klasse gestarteten Teilnehmer, vergeben.

RENNEN 12:

24. AvD-HISTORIC-MARATHON

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

Wertungsgruppe I

Grand-Tourisme- (GT) und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) der Jahre 1947 bis 1965 inklusive GT und GTS 1 – 12 (siehe Anhang 1 des Anhang K) sowie GT-Prototypen GTP 1, 2 und 3 (bzw. A – D der Jahre 1947 bis 1965, Periode E und F) gemäß Anhang K.

compliance with the AvD Historic Race Cup Regulations.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- In order to be qualified for the race, the driver/s (if a second driver will start in the second competition) must achieve a practice lap time which does not exceed 130 % of the average of the top three times of all participants in this race.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- In order to be qualified, each driver must complete at least three timed laps.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 70 % of the class winner's distance.

9. Prizes:

In each class, cups will be awarded to 30% of the number of cars which have started in that class.

RACE 12:

24TH AvD-HISTORIC-MARATHON

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

Group I

Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring Cars (GTS) of the years 1947 up to 1965 including GT and GTS 1 – 12 (see Attachment 1 to the Appendix K) as well as GT Prototypes GTP 1, 2 and 3 (or A – D of the years 1947 up to 1965, Period E and F) in compliance with the Appendix K.

Klasse GT1/GTS1	1947 – 1954 bis 2.000 cm ³ einschließlich
Klasse GT2/GTS2	1947 – 1954 über 2.000 cm ³
Klasse GT3/GTS3	1955 – 1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT4/GTS4	1955 – 1961 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT5/GTS5	1955 – 1961 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT6/GTS6	1955 – 1961 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT7/GTS7	1955 – 1961 über 2.500 cm ³
Klasse GT8/GTS 8	1962 – 1965 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT9/GTS 9	1962 – 1965 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT10/GTS10	1962 – 1965 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT11/GTS11	1962 – 1965 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT12/GTS12	1962 – 1965 über 2.500 cm ³
Klasse GTP1	1947 – 1965
Klasse GTP2	1947 – 1965
Klasse GTP3	1947 – 1965

Wertungsgruppe II

Tourenwagen (T)- und Renn-Tourenwagen (CT) der Jahre 1947 bis 1965 (Periode E und F), gemäß Anhang K.

Klasse T1/CT1	1947 – 1961 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T2/CT2	1947 – 1961 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T3/CT3	1947 – 1961 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T4/CT4	1947 – 1961 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T5/CT5	1947 – 1961 über 2.500 cm ³
Klasse T6/CT6	1962 – 1965 bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T7/CT7	1962 – 1965 über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T8/CT8	1962 – 1965 über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T9/CT9	1962 – 1965 über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T10/CT10	1962 – 1965 über 2.500 cm ³

Überrollvorrichtung/Sicherheitsausrüstung

- Entsprechend dem DMSB-Abnahmeprotokoll müssen auch die Fahrzeuge der Periode E (1947 – 1961) mit einem Überrollbügel oder -käfig entsprechend Anhang K ausgestattet sein.
- Es wird ausdrücklich auf den Artikel 2 des Anhangs 2 zum DMSB-Rundstreckenreglement hingewiesen:

Class GT/GTS1	1947 – 1954 up to 2.000 cc inclusive
Class GT/GTS2	1947 – 1954 over 2.000 cc
Class GT/GTS3	1955 – 1961 up to 1.150 cc inclusive
Class GT/GTS4	1955 – 1961 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class GT/GTS5	1955 – 1961 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class GT/GTS6	1955 – 1961 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class GT/GTS7	1955 – 1961 over 2.500 cc
Class GT/GTS 8	1962 – 1965 up to 1.150 cc inclusive
Class GT/GTS 9	1962 – 1965 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class GT/GTS10	1962 – 1965 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class GT/GTS11	1962 – 1965 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class GT/GTS12	1962 – 1965 over 2.500 cc
Class GTP1	1947 – 1965
Class GTP2	1947 – 1965
Class GTP3	1947 – 1965

Group II

Touring Cars (T) and Competition Touring Cars (CT) of the years 1947 up to 1965 (Period E and F), in compliance with the Appendix K.

Class T/CT 1	1947 – 1961 up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 2	1947 – 1961 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 3	1947 – 1961 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 4	1947 – 1961 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 5	1947 – 1961 over 2.500 cc
Class T/CT 6	1962 – 1965 up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 7	1962 – 1965 over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 8	1962 – 1965 over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 9	1962 – 1965 over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 10	1962 – 1965 over 2.500 cc

Rollover Structure/Safety Equipment

- In compliance with the DMSB track permit, cars of Period E (1947 – 1961) must also be equipped with a rollbar or roll-cage complying with the Appendix K.
- We bring to your special attention Article 2 of the Appendix 2 to the DMSB General Circuit Regulations referring to:

„(2) Fahrzeuge

a) Bauliche Voraussetzungen

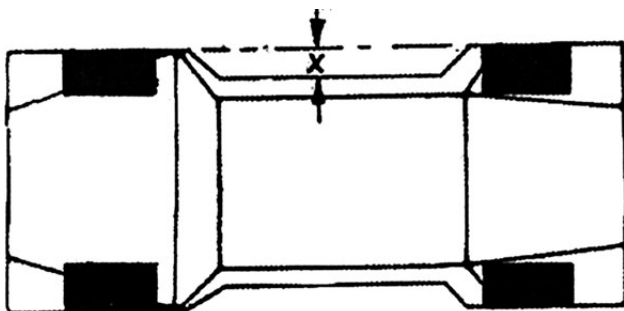
Auf der Nordschleife sind grundsätzlich nur Fahrzeuge unter Berücksichtigung folgender Punkte startberechtigt:

1. Es sind nur Tourenwagen und GT-Fahrzeuge mit geschlossener Karosserie und festem Dach oder Hardtop (keine Cabriolets) sowie die in der DMSB Streckenlizenz aufgeführten Fahrzeuggruppen zugelassen.
2. Sportwagen, Formel-Fahrzeuge sowie Fahrzeuge mit freistehenden Rädern sind nicht zugelassen. Des Weiteren sind Fahrzeuge mit Rohrrahmen- Chassis grundsätzlich nicht startberechtigt; Ausnahmen:
 - a) Fahrzeuge der Gruppen 24h Spezial und SP-X, welche in Abstimmung mit dem DMSB vom Technik-Ausschuss des ADAC Nordrhein zugelassen wurden,
 - b) GT3-Fahrzeuge mit Zulassung der FIA bzw. GT4-Fahrzeuge mit RACB/KNAF Zulassung,
 - c) Anhang K-Fahrzeuge mit HTP.
3. Die Fahrzeuge müssen in die Karosserie integrierte Kotflügel haben. Fahrzeuge mit mitlenkenden Kotflügeln (wie z.B. Donkervoort, Lotus Super 7, o.ä.) sind somit nicht erlaubt.
4. Das Fahrzeug muss auch zwischen den Vorder-und Hinterrädern eine feste Karosserie (Einfahrerschutz) haben. Das Maß X darf max. 150 mm betragen (siehe Abb. 1).
5. Die Höhe des Wettbewerbsfahrzeuges, gemessen am Dach, muss mindestens 1100 mm betragen.

b) Sicherheitsausrüstung

Alle Fahrzeuge (auch historische) sind auf der Nordschleife nur zugelassen, wenn sie mindestens mit einer Sicherheitseinrichtung nach Anhang J 1993, Artikel 253.8 Zeichnung 1 (Überrollbügel), mit Abschleppösen, einem 2 Kg Handfeuerlöscher, einem Stromkreisunterbrecher und Sicherheitsgurten ausgerüstet sind. Für Fahrzeuge mit Dieselmotor ist ein FIA-homologierter FT3-/FT5-Sicherheitstank vorgeschrieben.“

Abb. 1



Reifen:

Fahrzeuge der Periode E müssen Reifen gemäß Artikel 8.2.2 Anhang K verwenden. Fahrzeuge der Periode F müssen Reifen gemäß Artikel 8.2.3 des Anhang K verwenden. Der Artikel 8.2.9 des Anhang K kommt nicht zur Anwendung, so dass Straßenreifen gemäß Artikel 8.4 des Anhang K nicht zugelassen sind. Darüber hinaus sind Reifen des Herstellers AVON vom Typ ZZ zulässig, wenn

„(2) Vehicles

a) Construction requirements

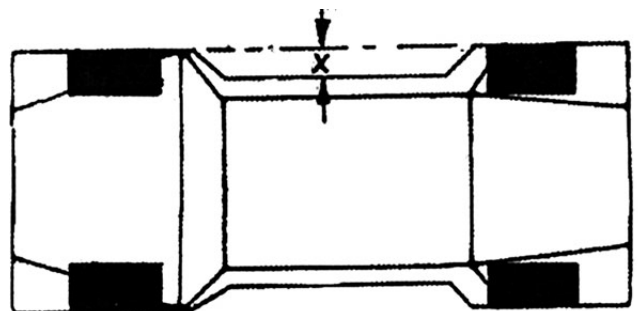
Generally, only cars complying with the following points are eligible to start at the Nordschleife:

1. Eligible are only touring cars and GT cars with a closed bodywork and a solid roof or hardtop (no convertibles) and the groups of cars specified in the DMSB track licence.
2. Sports cars, formula cars as well as cars with free open wheels are not permitted. Furthermore, cars with tubular chassis are generally not admitted; exceptions:
 - a) Cars of the group 24h Special and SP-X which have an admission issued by the ADAC Nordrhein Technical Commission after agreement with the DMSB,
 - b) GT3 cars with FIA admission and/or GT4 cars with RACB/KNAF admission,
 - c) Cars of the Appendix K with HTP.
3. The mudguards of all cars must be integrated in the bodywork. Cars with steering mudguards (such as Donkervoort, Lotus Super 7 or similar) are hence not allowed.
4. The cars must have a solid bodywork also between the front and the rear wheel (impact protection). The dimension may be maximum 150 mm (see drawing 1).
5. The race car height, measured at the roof, must be at least 110 mm.

b) Safety equipment

To be eligible at the Nordschleife, all cars (including historic cars) must at least be equipped with one of the safety devices in compliance with the Appendix J 1993, Article 253.8, drawing 1 (rollover structures), with towing eyes, a 2 kg manual extinguisher, a circuit breaker and safety belts. An FIA homologated FT3/FT4 safety tank is mandatory for all cars with a Diesel engine.“

Drawing 1



Tyres:

Cars of Period E must use tyres in compliance with Article 8.2.2 of the Appendix K. Cars of Period F must use tyres in compliance with Article 8.2.3 of the Appendix K. Article 8.2.9 of the Appendix K is not applied so that road tyres in compliance with Article 8.4 of the Appendix K are not permitted. Furthermore, AVON tyres of the type ZZ are permitted if the Clerk of the Course declares the

der Rennleiter das Rennen zum Regenrennen (wet-race) gemäß Artikel 10 des Rundstreckenreglements erklärt hat.

Geräuschbestimmungen:

Für Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt, dass alle Fahrzeuge die nachfolgenden Geräuschgrenzwerte einhalten müssen:

Hubraum	Geräuschgrenzwert LWA
< 1.300 cm ³	130 dB(A)
< 2.000 cm ³	132 dB(A)
> 2.000 cm ³	138 dB(A)

Es kommt die DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) zur Anwendung.

Die Fahrzeugschallleistung während des Betriebs wird mit einer Fahrzeugidentifikation (Transponder) an fünf Dauermessstationen erfasst. Die Fahrzeugidentifikation muss von einer eventuellen Zeitnahme unabhängig sein. Alle Fahrzeuge, die an der Veranstaltung auf der Nordschleife teilnehmen, müssen vor Veranstaltungsbeginn mit dem zusätzlichen Geräusch-Transponder ausgerüstet sein. Dieser Transponder wird in der Dokumenten-Abnahme gegen eine Kautionsausgabe gegeben. Der Transponder ist bei der Technischen Abnahme (s.u.) vorzuführen und zu kontrollieren.

Der Transponder hat die folgenden Abmessungen:

Gewicht:	51 Gramm
Abmessungen:	13,0 x 2,6 x 2,0 cm

Die Anbringung des Transponders erfolgt durch die Teilnehmer im Innenraum des Fahrzeuges in Höhe der Seitenfenster.

Bei Nachweis eines Verstoßes wird wie folgt verfahren: Bei Überschreitung des maximalen Geräuschgrenzwertes wird der Teilnehmer durch Zeigen der schwarzen Flagge mit orangefarbener Scheibe aus dem Training/Rennen genommen und kann das Training/Rennen erst wieder aufnehmen, wenn die entsprechenden Maßnahmen ergriffen wurden und die Freigabe durch den Obmann der Technischen Kommissare erfolgt ist. Detaillierte Hinweise werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Wird der Transponder durch den Teilnehmer manipuliert, führt dies zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung und Meldung an die Sportkommissare. Der Veranstalter behält sich Regressansprüche gegenüber Teilnehmern, die gegen die Betriebsgenehmigung verstoßen, vor.

Des Weiteren gelten die allgemeinen technischen Vorschriften gemäß DMSB-Handbuch 2014, blauer Teil.

2. Starterzahl vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 160
- Rennen: 2 x 75

3. Startart: fliegend

Der Start erfolgt fliegend im Streckenabschnitt "Döttingerhöhe". Das Teilnehmerfeld wird vom Rennleiter mit der Nationalflagge in Höhe von Posten 197 gestartet. Ein Nachstarten aus der Boxengasse nach der jeweiligen Startgruppe ist möglich.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

min. zwei, max. drei Fahrer.

race "wet-race" in compliance with Article 10 of the General Circuit Prescriptions.

Noise Prescriptions:

For all the races at the Nürburgring Nordschleife, all the cars must comply with the following noise limits:

Cylinder capacity	Noise limit value LWA
< 1.300 cc	130 dB(A)
< 2.000 cc	132 dB(A)
> 2.000 cc	138 dB(A)

The DMSB pass-by measuring procedure (see DMSB Yearbook, blue part) will be applied.

The vehicle sound power will be measured during the running by means of a car identification (transponder) at five permanent measurement stations. The car identification must be independent of timekeeping. All the cars participating in an event at the Nordschleife must be fitted with an additional noise transponder before the beginning of the event. This transponder will be distributed at Administrative Checks upon the payment of a deposit. The transponder must be presented at Scrutineering (see below) to be checked.

The transponder has the following dimensions:

Weight:	51 grams
Dimensions:	13.0 x 2.6 x 2.0 cm.

The transponder shall be fitted by the participants to the interior of the car at the level of the side windows.

In case of an infringement, the following will apply: If the maximum value is exceeded, the corresponding participant will receive the black flag with orange disc and must stop the practice/race. He may rejoin the practice/race as soon as he has rectified the damage and after approval of the chief scrutineer. Additional detailed information will be given in the drivers' briefing.

In case of a manipulation of the transponder by the participant, he will immediately be excluded from the event and a report will be given to the Stewards. The organiser reserves the right to bring forward claims for damages against the participants who are in breach of the operating licence.

In addition, the general technical prescriptions specified in the DMSB Yearbook 2014, blue part, are applicable.

2. Number of eligible starters, subject to track licence:

- Practice: 160
- Race: 2 x 75

3. Starting Mode: rolling

There will be a flying start given at the section "Döttingerhöhe". The Clerk of the Course will give the start signal with the national flag at post 197. A delayed start from the pit lane after the corresponding starting group is possible.

4. Driver change/several drivers in a race:

min. two, max. three drivers.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 1 x 240 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 30:00 Minuten gekürzt.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

- **Nennungen an:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453 9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Nennungsschluss:**
07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

• Nenngeld pro Fahrzeug:

1.168,07 Euro
+19 % MwSt. 221,93 Euro
1.390,00 Euro

Teilnehmer des Rennen 9, die mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 12 nennen:

Nenngeld reduziert pro Fahrzeug:

1.042,02 Euro
+19 % MwSt. 197,98 Euro
1.240,00 Euro
Begrenzte Verfügbarkeit

Teilnehmer, die sowohl im Rennen 10 und mit dem gleichen Fahrzeug auch im Rennen 12 nennen:

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for practice and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administer the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.

The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the practice and the race.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 1 x 240 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 30:00 minutes.

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

- **Entry forms to:**
CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 4453 9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00hrs)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

- **Entry closing date:**
07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• Entry fees for each car:

1.168,07 Euro
19 % VAT 221,93 Euro
1.390,00 Euro

Participants in Race 9 entering the same car for Race 12:

Reduced entry fees for each car:

1.042,02 Euro
19 % VAT 197,98 Euro
1.240,00 Euro
Limited availability

Participants entering Race 10 and Race 12 with one and the same car:

Nenngeld pro Kombinennung:

1.588,24 Euro
 +19 % MwSt. 301,76 Euro
 1.890,00 Euro
 Begrenzte Verfügbarkeit

• **Nenngeld beinhaltet:**

- 6 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 4 Personen am Bewirtungswagen an der T13 am Veranstaltungstag Freitag. Tausch der Bewirtungskarten bei Einlass in den Cateringbereich gegen Bewirtungsband.
- 2 Rennpullover der Veranstaltung.

• **Lizenz**

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein gemeinsamer Trainingslauf mit der Nürburgring-Trophy durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeitete Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinken des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxenaufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.
- Es wird ein Zeittraining von 150 Minuten Dauer durchgeführt. Jeder Fahrer muss auf dem/den Wagen, für den/die er genannt hat und mit dem/denen er am Rennen teilnehmen will, mindestens eine gezeitete Runden absolvieren.
- Nach Abwinken des Trainings wird das erste Fahrzeug durch ein Führungsfahrzeug über die Nordschleife in die Boxengasse bei T13 geleitet.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Entry Fees for double entry

1.588,24 Euro
 19 % VAT 301,76 Euro
 1.890,00 Euro
 Limited availability

• **The entry fees include:**

- 6 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 4 persons in the hospitality facility at T13 for the three main event days Fr/Sa/Su. The hospitality tickets will be replaced by an armband at the hospitality access point.
- 2 Event Racing Sweaters.

• **Licence**

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The control cards must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.
- There will be a timed practice of 150 minutes. Each driver must complete at least one timed lap in the car/s in which he/she is entered and in which he/she will take part in the race.
- When the end-of-practice signal is shown, the first car will be guided by an organiser's car over the Nordschleife and into the pit lane at T13.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 50 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Es gilt zusätzlich: Die Zeitverzögerung beim Start der einzelnen Startgruppen wird beim Ergebnis gutgeschrieben.

9. Preise:

Es werden folgende Preise vergeben: Jeder Fahrer in Wertung erhält einen Pokal.

RENNEN 13: NÜRBURGRING-TROPHY

1. Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilungen:

- Grand-Tourisme- (GT) und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) sowie Touren (T)- und Renn-Tourenwagen (CT) der Jahre 1966 bis 1971 inklusive (Periode G1, G2), gemäß Anhang K.
- Grand-Tourisme- (GT) und Renn-Grand-Tourisme-Wagen (GTS) sowie Touren (T)- und Renn-Tourenwagen (CT) der Jahre 1972 bis 1976 inklusive (Periode H1 und H2), gemäß Anhang K.
- Fahrzeuge der Gruppen CTC und CGT gemäß technischer DMSB-Bestimmungen. Diese Fahrzeuge müssen mit einem Katalysator gemäß Artikel 15 der DMSB-Abgasbestimmungen ausgerüstet sein. Die Verwendung eines FIA homologierten Kopfrückhaltesystems ist vorgeschrieben.

Klasse GT13/GTS13	1966 – 1969	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT14/GTS14	1966 – 1969	über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT15/GTS15	1966 – 1969	über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT16/GTS16	1966 – 1969	über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT17/GTS17	1966 – 1969	über 2.500 cm ³
Klasse GT18/GTS18	1970 – 1971	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT19/GTS19	1970 – 1971	über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT20/GTS20	1970 – 1971	über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT21/GTS21	1970 – 1971	über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT22/GTS22	1970 – 1971	über 2.500 cm ³
Klasse GT23/GTS23	1972 – 1975	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT24/GTS24	1972 – 1975	über 1.150 cm ³ bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT25/GTS25	1972 – 1975	über 1.300 cm ³ bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT26/GTS26	1972 – 1975	über 1.600 cm ³ bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT27/GTS27	1972 – 1975	über 2.500 cm ³
Klasse GT28/GTS28	1976	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse GT29/GTS29	1976	über 1.150 cm ³

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 50 % of the class winner's distance. The following applies in addition: The time differences at the start of the various starting groups will be taken into consideration for the results.

9. Prizes:

The following Prizes will be awarded: Each classified driver will receive a cup.

RACE 13: NÜRBURGRING TROPHY

1. Eligible Vehicles and Division into Classes:

- Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring Cars (GTS) as well as Touring (T) and Competition Touring Cars (CT) of the years 1966 up to 1971 inclusive (Period G1 and G2), in compliance with the Appendix K;
- Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring Cars (GTS) as well as Touring (T) and Competition Touring Cars (CT) of the years 1972 up to and including 1976 (Period H1 and H2), in compliance with the Appendix K
- Cars of groups CTC and CGT in compliance with the DMSB Technical Regulations. These cars must be equipped with a catalytic unit complying with Article 15 of the DMSB Exhaust Prescriptions. The use of an FIA homologated head-and-neck support is mandatory.

Class GT/GTS 13	1966 – 1969	up to 1.150 cc inclusive
Class GT/GTS 14	1966 – 1969	over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class GT/GTS 15	1966 – 1969	over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class GT/GTS 16	1966 – 1969	over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class GT/GTS 17	1966 – 1969	over 2.500 cc
Class GT/GTS 18	1970 – 1971	up to 1.150 cc inclusive
Class GT/GTS 19	1970 – 1971	over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class GT/GTS 20	1970 – 1971	over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class GT/GTS 21	1970 – 1971	over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class GT/GTS 22	1970 – 1971	over 2.500 cc
Class GT23/GTS23	1972 – 1975	up to 1.150 cc inclusive
Class GT24/GTS24	1972 – 1975	over 1.150 cc up to 1.300 cc inclusive
Class GT25/GTS25	1972 – 1975	over 1.300 cc up to 1.600 cc inclusive
Class GT26/GTS26	1972 – 1975	over 1.600 cc up to 2.500 cc inclusive
Class GT27/GTS27	1972 – 1975	over 2.500 cc
Class GT28/GTS28	1976	up to 1.150 cc inclusive
Class GT29/GTS29	1976	over 1.150 cc

		bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse GT30/GTS30	1976	über 1.300 cm ³
		bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse GT31/GTS31	1976	über 1.600 cm ³
		bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse GT32/GTS32	1976	über 2.500 cm ³
Klasse T11/CT11	1966 – 1969	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T12/CT12	1966 – 1969	über 1.150 cm ³
		bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T13/CT13	1966 – 1969	über 1.300 cm ³
		bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T14/CT14	1966 – 1969	über 1.600 cm ³
		bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T15/CT15	1966 – 1969	über 2.500 cm ³
Klasse T16/CT16	1970 – 1971	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T17/CT17	1970 – 1971	über 1.150 cm ³
		bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T18/CT18	1970 – 1971	über 1.300 cm ³
		bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T19/CT19	1970 – 1971	über 1.600 cm ³
		bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T20/CT20	1970 – 1971	über 2.500 cm ³
Klasse T21/CT21	1972 – 1975	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T22/CT22	1972 – 1975	über 1.150 cm ³
		bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T23/CT23	1972 – 1975	über 1.300 cm ³
		bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T24/CT24	1972 – 1975	über 1.600 cm ³
		bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T25/CT25	1972 – 1975	über 2.500 cm ³
Klasse T26/CT26	1976	bis 1.150 cm ³ einschließlich
Klasse T27/CT27	1976	über 1.150 cm ³
		bis 1.300 cm ³ einschließlich
Klasse T28/CT28	1976	über 1.300 cm ³
		bis 1.600 cm ³ einschließlich
Klasse T29/CT29	1976	über 1.600 cm ³
		bis 2.500 cm ³ einschließlich
Klasse T30/CT30	1976	über 2.500 cm ³

Es wird ausdrücklich auf den Artikel 2 des Anhangs 2 zum DMSB-Rundstreckenreglement hingewiesen:

„(2) Fahrzeuge

a) Bauliche Voraussetzungen

Auf der Nordschleife sind grundsätzlich nur Fahrzeuge unter Berücksichtigung folgender Punkte startberechtigt:

1. Es sind nur Tourenwagen und GT-Fahrzeuge mit geschlossener Karosserie und festem Dach oder Hardtop (keine Cabriolets) sowie die in der DMSB Streckenlizenz aufgeführten Fahrzeuggruppen zugelassen.
2. Sportwagen, Formel-Fahrzeuge sowie Fahrzeuge mit freistehenden Rädern sind nicht zugelassen. Des Weiteren sind Fahrzeuge mit Rohrrahmen-Chassis grundsätzlich nicht startberechtigt; Ausnahmen:
 - a) Fahrzeuge der Gruppen 24h Spezial und SP-X, welche in Abstimmung mit dem DMSB vom Technik-Ausschuss des ADAC Nordrhein zugelassen wurden,

		up to 1.300 cc inclusive
Class GT30/GTS30	1976	over 1.300 cc
		up to 1.600 cc inclusive
Class GT31/GTS31	1976	over 1.600 cc
		up to 2.500 cc inclusive
Class GT32/GTS32	1976	over 2.500 cc
Class T/CT 11	1966 – 1969	up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 12	1966 – 1969	over 1.150 cc
		up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 13	1966 – 1969	over 1.300 cc
		up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 14	1966 – 1969	over 1.600 cc
		up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 15	1966 – 1969	2.500 cc
Class T/CT 16	1970 – 1971	up to 1.150 cc inclusive
Class T/CT 17	1970 – 1971	over 1.150 cc
		up to 1.300 cc inclusive
Class T/CT 18	1970 – 1971	over 1.300 cc
		up to 1.600 cc inclusive
Class T/CT 19	1970 – 1971	over 1.600 cc
		up to 2.500 cc inclusive
Class T/CT 20	1970 – 1971	over 2.500 cc
Class T21/CT21	1972 – 1975	up to 1.150 cc inclusive
Class T22/CT22	1972 – 1975	over 1.150 cc
		up to 1.300 cc inclusive
Class T23/CT23	1972 – 1975	over 1.300 cc
		up to 1.600 cc inclusive
Class T24/CT24	1972 – 1975	over 1.600 cc
		up to 2.500 cc inclusive
Class T25/CT25	1972 – 1975	over 2.500 cc
Class T26/CT26	1976	up to 1.150 cc inclusive
Class T27/CT27	1976	over 1.150 cc
		up to 1.300 cc inclusive
Class T28/CT28	1976	over 1.300 cc
		up to 1.600 cc inclusive
Class T29/CT29	1976	over 1.600 cc
		up to 2.500 cc inclusive
Class T30/CT30	1976	over 2.500 cc

We bring to your special attention Article 2 of the Appendix 2 to the DMSB General Circuit Regulations referring to:

„(2) Vehicles

a) Construction requirements

Generally, only cars complying with the following points are eligible to start at the Nordschleife:

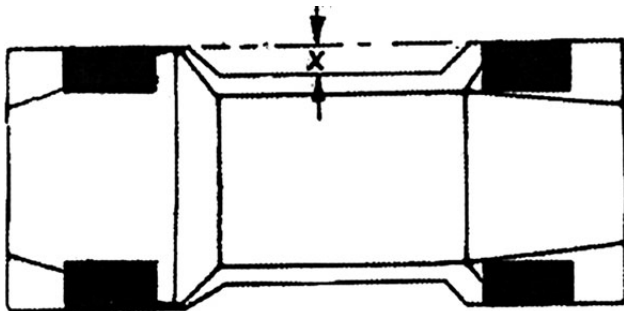
1. Eligible are only touring cars and GT cars with a closed bodywork and a solid roof or hardtop (no convertibles) and the groups of cars specified in the DMSB track licence.
2. Sports cars, formula cars as well as cars with free open wheels are not permitted. Furthermore, cars with tubular chassis are generally not admitted; exceptions:
 - a) Cars of the group 24h Special and SP-X which have an admission issued by the ADAC Nordrhein Technical Commission after agreement with the DMSB,

- b) GT3-Fahrzeuge mit Zulassung der FIA bzw. GT4-Fahrzeuge mit RACB/KNAF Zulassung,
- c) Anhang K-Fahrzeuge mit HTP.
- 3. Die Fahrzeuge müssen in die Karosserie integrierte Kotflügel haben. Fahrzeuge mit mitlenkenden Kotflügeln (wie z.B. Donkervoort, Lotus Super 7, o.ä.) sind somit nicht erlaubt.
- 4. Das Fahrzeug muss auch zwischen den Vorder-und Hinterrädern eine feste Karosserie (Einfahrschutz) haben. Das Maß X darf max. 150 mm betragen (siehe Abb. 1).
- 5. Die Höhe des Wettbewerbsfahrzeuges, gemessen am Dach, muss mindestens 1100 mm betragen.

b) Sicherheitsausrüstung

Alle Fahrzeuge (auch historische) sind auf der Nordschleife nur zugelassen, wenn sie mindestens mit einer Sicherheitseinrichtung nach Anhang J 1993, Artikel 253.8 Zeichnung 1 (Überrollbügel), mit Abschleppösen, einem 2 Kg Handfeuerlöscher, einem Stromkreisunterbrecher und Sicherheitsgurten ausgerüstet sind. Für Fahrzeuge mit Dieselmotor ist ein FIA-homologierter FT3-/FT5-Sicherheitstank vorgeschrieben.“

Abb. 1



Geräuschbestimmungen: Für Rennen auf der Nürburgring Nordschleife gilt, dass alle Fahrzeuge die nachfolgenden Geräuschgrenzwerte einhalten müssen:

Hubraum	Geräuschgrenzwert LWA
< 1.300 cm ³	130 dB(A)
< 2.000 cm ³	132 dB(A)
> 2.000 cm ³	138 dB(A)

Es kommt die DMSB-Vorbeifahrtmessmethode (siehe DMSB-Handbuch, blauer Teil) zur Anwendung.

Die Fahrzeugschallleistung während des Betriebs wird mit einer Fahrzeugidentifikation (Transponder) an fünf Dauermessstationen erfasst. Die Fahrzeugidentifikation muss von einer eventuellen Zeitnahme unabhängig sein. Alle Fahrzeuge, die an der Veranstaltung auf der Nordschleife teilnehmen, müssen vor Veranstaltungsbeginn mit dem zusätzlichen Geräusch-Transponder ausgerüstet sein. Dieser Transponder wird in der Dokumenten-Abnahme gegen eine Kautions ausgegeben. Der Transponder ist bei der Technischen Abnahme (s.u.) vorzuführen und zu kontrollieren.

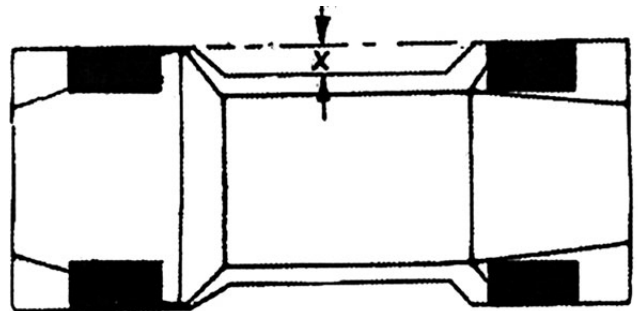
- b) GT3 cars with FIA admission and/or GT4 cars with RACB/KNAF admission,
- c) Cars of the Appendix K with HTP.

- 3. The mudguards of all cars must be integrated in the bodywork. Cars with steering mudguards (such as Donkervoort, Lotus Super 7 or similar) are hence not allowed.
- 4. The cars must have a solid bodywork also between the front and the rear wheel (impact protection). The dimension may be maximum 150 mm (see drawing 1).
- 5. The race car height, measured at the roof, must be at least 110 mm.

b) Safety equipment

To be eligible at the Nordschleife, all cars (including historic cars) must at least be equipped with one of the safety devices in compliance with the Appendix J 1993, Article 253.8, drawing 1 (rollover structures), with towing eyes, a 2 kg manual extinguisher, a circuit breaker and safety belts. An FIA homologated FT3/FT4 safety tank is mandatory for all cars with a Diesel engine.“

Drawing 163



Noise Prescriptions:

For all the races at the Nürburgring Nordschleife, all the cars must comply with the following noise limits:

Cylinder capacity	Noise limit value LWA
< 1.300 cc	130 dB(A)
< 2.000 cc	132 dB(A)
> 2.000 cc	138 dB(A)

The DMSB pass by measuring procedure (see DMSB Yearbook, blue part) will be applied.

The vehicle sound power will be measured during the running by means of a car identification (transponder) at five permanent measurement stations. This transponder must be independent of timekeeping. All the cars participating in an event at the Nordschleife must be fitted with an additional noise transponder. This transponder will be distributed at Administrative Checks upon the payment of a deposit. The transponder must be presented at Scrutineering (see below) to be checked.

The car identification must be independent of an eventual timekeeping. For this purpose, each car must before the beginning of the event be fitted with a transponder which is provided by NG

Der Transponder hat die folgenden Abmessungen:

Gewicht:	51 Gramm
Abmessungen:	13,0 x 2,6 x 2,0 cm

Die Anbringung des Transponders erfolgt durch die Teilnehmer im Innenraum des Fahrzeuges in Höhe der Seitenfenster.

Bei Nachweis eines Verstoßes wird wie folgt verfahren: Bei Überschreitung des maximalen Geräuschgrenzwertes wird der Teilnehmer durch Zeigen der schwarzen Flagge mit orangefarbener Scheibe aus dem Training/Rennen genommen und kann das Training/Rennen erst wieder aufnehmen, wenn die entsprechenden Maßnahmen ergriffen wurden und die Freigabe durch den Obmann der Technischen Kommissare erfolgt ist. Detaillierte Hinweise werden bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

Wird der Transponder durch den Teilnehmer manipuliert, führt dies zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung und Meldung an die Sportkommissare. Der Veranstalter behält sich Regressansprüche gegenüber Teilnehmern, die gegen die Betriebsgenehmigung verstoßen, vor.

Des Weiteren gelten die allgemeinen technischen Vorschriften gemäß DMSB-Handbuch 2014, blauer Teil.

2. Starterzahl:

in Rennen 12 (AvD-Historic-Marathon) enthalten.

3. Startart: fliegend

Der Start erfolgt fliegend im Streckenabschnitt „Döttingerhöhe“. Das Teilnehmerfeld wird vom Rennleiter mit der Nationalflagge in Höhe von Posten 197 gestartet. Ein Nachstarten aus der Boxengasse nach der jeweiligen Startgruppe ist möglich.

4. Fahrerwechsel/mehrere Fahrer in einem Wettbewerb:

min. zwei, max. drei Fahrer.

Der Fahrerwechsel darf nur im Boxenbereich unter Aufsicht eines Sportwartes vorgenommen werden. Jedes teilnehmende Team erhält bei der Dokumentenabnahme jeweils eine Laufkarte für Training und Rennen, die als Fahrerwechselkontrollkarten verwendet werden. Jeder Fahrer muss auf diesen Karten seine Einsätze mit Uhrzeit von einem Sportwart der Boxenmannschaft mit Unterschrift bestätigen lassen. Diese Kontrollkarten müssen durch den Bewerber/Fahrer verwaltet werden und er ist auch für Eintrag und Abzeichnung verantwortlich.

Nach Beendigung des Trainings bzw. Rennens muss die jeweilige Kontrollkarte umgehend im Rennleitungsbüro abgegeben werden.

5. Renndauer/Rundenzahl/Renndistanz:

- 1 x 240 Minuten. Die genannten Rundenzahlen bzw. die genannte Renndauer geben jeweils die reine Renndistanz an und beinhalten nicht die Aufwärm- und Formationsrunden.
- Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.
- Im Falle eines Startabbruchs oder einer Extra Formation Lap verkürzt sich die Renndistanz jeweils um eine Runde. Im Falle von Rennen auf Zeit wird die Renndauer um 30:00 Minuten gekürzt.

upon payment of a deposit.

The transponder has the following dimensions:

Weight:	51 grams
Dimensions:	13.0 x 2.6 x 2.0 cm.

The transponder shall be fitted by the participants to the interior of the car at the level of the side windows.

In case of an infringement, the following will apply: If the maximum value is exceeded, the corresponding participant will receive the black flag with orange disc and must stop the practice/race. He may rejoin the practice/race as soon as he has rectified the damage and after approval of the chief scrutineer. Additional detailed information will be given in the drivers' briefing.

In case of a manipulation of the transponder by the participant, he will immediately be excluded from the event and a report will be given to the Stewards. The organiser reserves the right to bring forward claims for damages against the participants who are in breach of the operating licence.

In addition, the general technical prescriptions specified in the DMSB Yearbook 2014, blue part, are applicable.

2. Number of eligible starters:

specified in Race 12 (AvD-Historic Marathon)

3. Starting Mode: rolling

There will be a flying start given at the section "Döttingerhöhe". The Clerk of the Course will give the start signal with the national flag at post 197. A delayed start from the pit lane after the corresponding starting group is possible.

4. Driver change/several drivers in a race:

min, two, max. two drivers.

The change of a driver may only take place in the pits and under the control of a marshal. At administrative checks, each team will receive one control card for practice and one for the race which must be used for the change of drivers. Each driver must have the changes confirmed with times on these control cards and be signed by the pit marshal. The competitor/driver must administer the cards and he is also responsible for all registrations and signatures on the control cards.

The respective control card must be submitted to Race Control immediately after the practice and the race.

5. Race duration/Number of laps/Race distance:

- 1 x 240 minutes. The indicated number of laps or race duration specifies the race distance only and do not include the warm-up and formation laps.
- The organiser reserves the right to shorten the distance in case of adverse weather conditions (heavy rain, fog).
- In the case of a start stopped or an extra formation lap, the race distance will be shortened by one lap each time. In the case of a race with a given time duration, the race duration will be shortened by 30:00 minutes.

6. Nennungen, Nennungsschluss und Nenngeld:

• Nennungen an:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453 9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von
10:00 - 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

• Nennungsschluss:

07. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

• Nenngeld pro Fahrzeug:

1.168,07 Euro
+19 % MwSt. 221,93 Euro
1.390,00 Euro

• Nenngeld beinhaltet:

- 6 Fahrer-/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager). Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für 4 Personen am Bewirtungswagen an der T13 am Veranstaltungstag Freitag. Tausch der Bewirtungskarten bei Einlass in den Cateringbereich gegen Bewirtungsband.
- 2 Rennpullover der Veranstaltung.

• Lizenz

Der vom Bewerber genannte Fahrer muss folgende Teilnahmevoraussetzungen erfüllen:

- Internationale Fahrerlizenz Stufe C oder höher, oder
- Internationale Fahrerlizenz für historische Fahrzeuge gem. Int. Sportgesetz der FIA/Anhang L, oder
- Nationale Fahrerlizenz der Stufe A.

7. Training:

Wenn in den entsprechenden Serienreglements nichts anderes bestimmt ist, gilt für die Zulassung zum Training/Rennen:

- Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training teilnehmen. Es wird ein gemeinsamer Trainingslauf mit der Nürburgring-Trophy durchgeführt. Die Zeitnahme erfolgt beim Überfahren der Ziel-Linie oder beim Durchfahren der Boxengasse. Für die Startaufstellung wird die schnellste gezeigte Trainingsrunde des Fahrzeuges berücksichtigt. Nach dem Abwinke des Trainings ist mit stark verminderter Geschwindigkeit noch eine Auslaufrunde in die Boxengasse zu fahren.
- Sollten mehrere Fahrer mit einem Fahrzeug trainieren, müssen die Fahrzeiten aller Fahrer protokolliert werden. Dies wird durch Bordkarten dokumentiert. Die Teilnehmer sind selbst dafür verantwortlich, dass ein Sportwart der Boxen-

6. Entries, Entry Closing Date and Entry Fees:

• Entry forms to:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Germany
Phone: +49 4453 9897278
(telephone support from 2nd July 2014 from Monday through
Friday between 10:00 and 17:00 hrs)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

• Entry closing date:

07 July 2014 (24:00 hrs latest arrival time)

• Entry fees for each car:

1.167,07 Euro
19 % VAT 221,93 Euro
1.390,00 Euro

• The entry fees include:

- 6 Driver/Team Tickets (valid for the event days Fr/Sa/Su on all open grandstands and in the paddocks). The tickets must not be sold or passed on.
- Hospitality for 3 persons at the hospitality facility at T13 for the three main event days Fr/Sa/Su.
- 2 Event Racing Sweaters.

• Licence

The driver entered by the competitor must comply with the following conditions:

- International Driver Licence, grade C or higher, or
- International Driver Licence for historic vehicles in compliance with the FIA International Sporting Code Appendix L, or
- National Driver Licence, grade A.

7. Practice:

Unless otherwise stipulated in the Series Regulations, the following is applicable for the admission to practice/race:

- Only cars which have been approved by the scrutineers are allowed to participate in practice. One practice session will be organised for each race. Times will be taken when crossing the start-finish line or when passing the pit lane. The starting grid will be based on the fastest lap times achieved in practice. As soon as a driver takes the chequered flag, he/she must complete a slow-down lap at strongly reduced speed and enter the pit lane.
- If several cars participate with the same car, the lap times of all drivers must be recorded in the control cards. It is the participants' responsibility to ensure that the corresponding times of the drivers are recorded by a pit lane marshal. The

aufsicht die jeweiligen Fahrzeiten der Fahrer protokolliert. Die Bordkarte ist nach dem Training umgehend im Rennleitungsbüro abzugeben. Spätestens 60 Minuten vor dem Start des Rennens hat das Team die Rennleiter zu informieren, welcher Fahrer den ersten Teil des Rennens absolvieren wird.

- Es wird ein Zeittraining von 150 Minuten Dauer durchgeführt. Jeder Fahrer muss auf dem/den Wagen, für den/die er genannt hat und mit dem/denen er am Rennen teilnehmen will, mindestens eine gezeitete Runden absolvieren.
- Nach Abwinken des Trainings wird das erste Fahrzeug durch ein Führungsfahrzeug über die Nordschleife in die Boxengasse bei T13 geleitet.

Ein detaillierter Ablaufplan für alle Trainings wird bei der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

8. Wertung:

Ergänzung zum Allgemeinen Teil: Es erfolgt eine Gesamt- und eine Klassenwertung. Es werden nur Fahrzeuge gewertet, die mindestens 50 % der Distanz des Klassensiegers zurückgelegt haben. Es gilt zusätzlich: Die Zeitverzögerung beim Start der einzelnen Startgruppen wird beim Ergebnis gutgeschrieben.

9. Preise:

Es werden folgende Preise vergeben: Jeder Fahrer in Wertung erhält einen Pokal

control cars must be submitted at the Race Office immediately after the practice. Until 60 minutes for the race start at the latest, the team must inform the Clerk of the Course which of the drivers will complete the first part of the race.

- There will be a timed practice of 150 minutes. Each driver must complete at least one timed lap in the car/s in which he/she is entered and in which he/she will take part in the race.
- When the end-of-practice signal is shown, the first car will be guided by an organiser's car over the Nordschleife and into the pit lane at T13.

A detailed schedule for all practice sessions will be communicated in the Drivers' Briefings.

8. Classification:

Supplement to the part General: There will be an overall and a class classification. In order to be classified, the car must have completed at least 50 % of the class winner's distance. The following applies in addition: The time differences at the start of the various starting groups will be taken into consideration for the results.

9. Prizes:

The following Prizes will be awarded: Each classified driver will receive a cup.

D

GB

3. Ausschreibung

GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG

der Vintage Sports Car Trophy

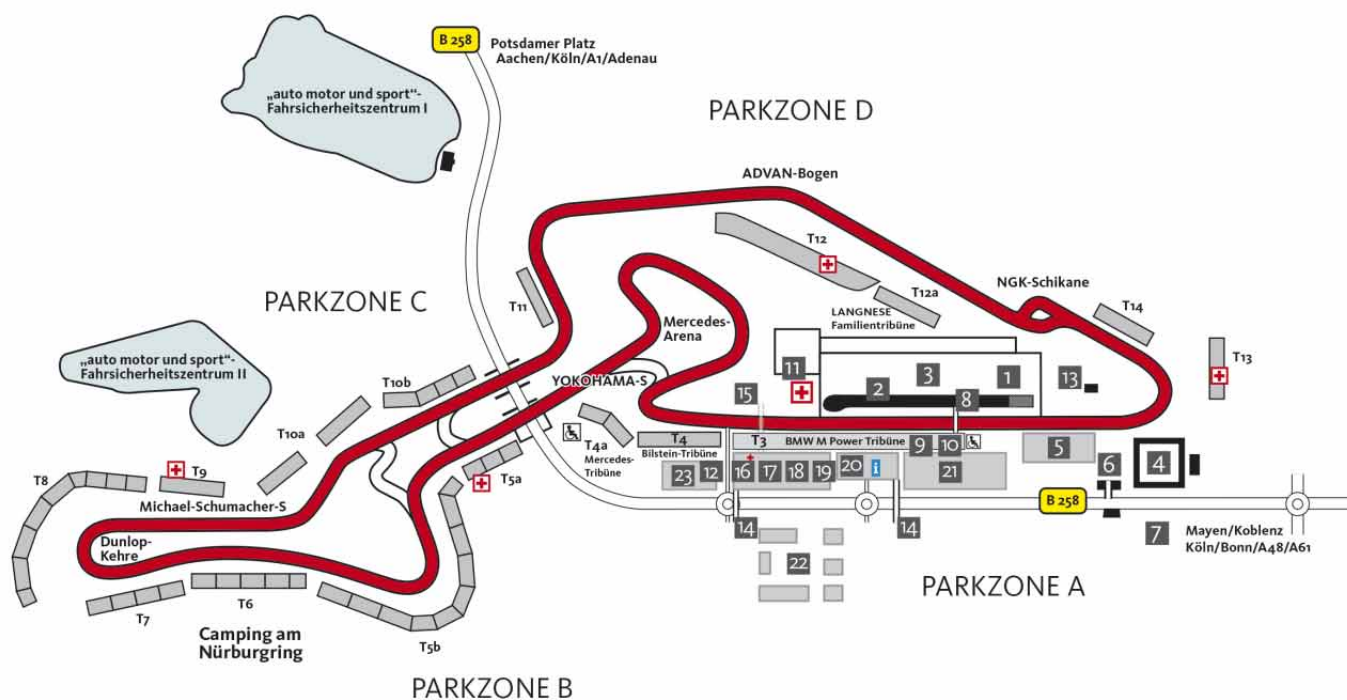
Gleichmäßigkeitsprüfung für Renn- und Sportfahrzeuge der 20er-, 30er- und 40er Jahre.

3. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGULARITY TEST

of the Vintage Sports Car Trophy

Regularity Test for competition and sports car of the twentieth, thirtieth and fortieth.



- | | | | |
|--|--|---|---|
| 1 Start- und Zielhaus
TÜV Rheinland Tower
Media Center | 6 Verwaltungsgebäude
Nürburgring GmbH | 13 Fan-Bistro | 20 info°center,
Start- und Endpunkt
der Backstage-Touren,
Kreissparkasse Ahrweiler |
| 2 Boxengebäude/HAZET-Boxen
VIP-Lounges | 7 Polizei | 14 Fußgängerbrücken über die B 258 | 21 ring°werk |
| 3 Grand-Prix-Fahrerlager | 8 BMW Brücke | 15 Fußgängertunnel | 22 Eifeldorf Grüne Hölle |
| 4 Historisches Fahrerlager | 9 TÜV Rheinland business°lounge | 16 ring°boulevard | 23 Lindner Congress &
Motorsport Hotel |
| 5 Dorint Hotel Am Nürburgring | 10 BMW M Power Tribüne | 17 Bitburger Event-Center | |
| | 11 Medical-Center | 18 ring°arena | |
| | 12 Driving Academy | 19 Verwaltung Nürburgring
Betriebsgesellschaft mbH | |

3. Ausschreibung

GLEICHMÄSSIGKEITSPRÜFUNG

der Vintage Sports Car Trophy

Gleichmäßigkeitsprüfung für Renn- und Sportfahrzeuge der 20er-, 30er- und 40er Jahre

1. EINFÜHRUNG

Grundlage dieser Ausschreibung ist die aktuelle gültige DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und die aktuelle gültige DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Diese können im Veranstaltungsbüro eingesehen werden.

Die Ausschreibung nimmt in allen Teilen Bezug auf die Rahmenausschreibungen, soweit nichts anderes bestimmt ist. Der Veranstalter regelt mit der Ausschreibung die Besonderheiten der Veranstaltung.

Der Veranstalter behält sich vor, alle Bewerber/Fahrer durch offizielle Bulletins über Ergänzungen/Änderungen zur Ausschreibung und/oder Anweisungen zu informieren, die die korrekte Durchführung dieser Veranstaltung sicherstellen. Diese Bulletins werden zum Bestandteil der Ausschreibung.

Die Veranstaltung wird nach folgenden Gesetzen und Bestimmungen, denen sich alle Bewerber und Teilnehmer mit Abgabe der Nennung unterwerfen, durchgeführt:

1. DMSB Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe
2. DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen
3. DMSB Umweltrichtlinien
4. Anti-Doping Bestimmungen der NADA
5. Serienbestimmungen inkl. Änderungen und Ergänzungen
6. Ausschreibungen und Ausführungsbestimmungen des Veranstalters inkl. Änderungen und Ergänzungen
7. Anhang K zum Internationalen Sportgesetz der FIA 2014
8. Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB und der FIA
9. Auflagen der Erlaubnisbehörden

2. VERANSTALTUNG

Titel der Veranstaltung:

Gleichmäßigkeitsprüfung der Vintage Sports Car Trophy
Gleichmäßigkeitsprüfung für Renn- und Sportfahrzeuge der 20er-, 30er- und 40er Jahre im Rahmen des 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix vom 08. - 10. August 2014 am Nürburgring.

AvD Genehmigungsnummer: RD-001//2014

3. STATUS

Clubsport

3. SUPPLEMENTARY REGULATIONS

REGULARITY TEST

of the Vintage Sports Car Trophy

Regularity Test for competition and sports car of the twentieth, thirtieth and fortieth.

1. INTRODUCTION

The present Regulations are based on the latest version of the DMSB Standard Regulations for Clubsport Competitions and the latest version of the DMSB Standard Regulations for Clubsport Regularity Tests. Copies are available for study at the Race Office.

The present Regulations refer in all parts to these Standard Regulations unless otherwise stated below. The present Regulations include all the particularities of the event.

The organiser reserves the right to publish official Bulletins to inform all competitors/drivers about possible supplements/modifications to the regulations and/or to publish special instructions in order to ensure the correct running of the event. These bulletins become an integral part of the supplementary regulations.

The event will be run in compliance with the following provisions and regulations which all competitors and participants undertake to observe with the submission of their entry form:

1. DMSB Standard Regulations for Clubsport Competitions
2. DMSB Standard Regulations for Clubsport Regularity tests
3. DMSB Environmental Guidelines
4. NADA Anti-Doping Code
5. Series Regulations, including modifications and supplements
6. Supplementary Regulations and instructions issued by the organiser, including modifications and supplements
7. Appendix K to the FIA International Sporting Code 2014
8. Decisions and Regulations issued by the DMSB
9. Conditions made by the authorities

2. EVENT

Title of the Event:

Regularity Test of the Vintage Sports Car Trophy
Regularity Test for competition and sports car of the twentieth, thirties and fortieth organised during the 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix from 8th to 10th August 2014 at the Nürburgring

AvD number of approval: RD-001/2014

3. STATUS

Clubsport

4. VERANSTALTER / ORGANISATIONSAUSSCHUSS

1. Veranstalter ist die:

AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Vertreten durch die AvD Beteiligungs GmbH
Lyoner Straße 16, D - 60528 Frankfurt/Main
Tel.: +49 69-6606-345, Fax: + 49 69-6606-253
E-Mail: ogp@avd.de
Internet: www.avd-oldtimer-grand-prix.de

2. Organisationsausschuss:

Dr. Gunther Stamm
Wolfgang Vieren
Michael Wolf

3. Fahrtleitungsbüro:

bis 05. August 2014:

AvD Sportabteilung
Lyoner Str. 16
60528 Frankfurt
Tel.: +49 69 6606-252
Fax: +49 69 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de

ab 06. August 2014:

AvD Sport
Rennleitungsturm
Nürburgring
Tel.: +49 2691 - 302-4301
Fax: +49 69 - 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de

4. Veranstaltungsbüro:

Start- und Zielhaus – Erdgeschoss

5. Fahrtleitung:

Start- und Zielhaus – Erdgeschoss

6. Offizielle Aushangtafel:

Am Abnahmegebäude im Grand-Prix-Fahrerlager

5. ZEITPLAN

1. Aushang der Teilnehmerlisten:

Werden im Programmheft veröffentlicht; Korrekturen werden per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel bekannt gegeben.

2. Dokumentenabnahme (Start- und Zielhaus, 1. Obergeschoss), Öffnungszeiten:

Donnerstag,	07. August 2014	08.00 – 20.00 Uhr
Freitag,	08. August 2014	08.00 – 19.30 Uhr
Samstag,	09. August 2014	08.00 – 14.00 Uhr

Zur Dokumentenprüfung haben die Teilnehmer persönlich vorzulegen:

- Nennungsbestätigung.
- Lizenzen von Bewerber/Sponsor und Fahrer.
- FIA-/DMSB-Wagenpass, Kraftfahrzeugschein oder Zulassungsbescheinigung Teil 2. Für ausländische Teilnehmer wird das Dokument bzw. Wagenpass des zuständigen ASN s akzeptiert.
- Fahrer mit med. Besonderheiten (wie z.B. Allergien, Bluter, Diabetiker usw.) sind verpflichtet vor Beginn des 1. Trai-

4. ORGANISER / ORGANISING COMMITTEE

1. The organiser is the:

AvD- Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG
Represented by the AvD Beteiligungs GmbH
Lyoner Straße 16, D - 60528 Frankfurt/Main, Germany
Tel.: +49 69-6606-345, Fax: +49 69-6606-253
E-Mail: ogp@avd.de
Internet: www.avd-oldtimer-grand-prix.de

2. Organising Committee:

Dr. Gunther Stamm
Wolfgang Vieren
Michael Wolf

3. Race Secretariat:

up to 05th August 2014:

AvD Sport
Lyoner Str. 16
D - 60528 Frankfurt
Germany
Tel.: +49 69 - 6606-252
Fax: +49 69 - 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de

from 06th August 2014:

AvD Sport
Race Control Tower
Nürburgring
Germany
Tel.: +49 2691 - 302 4301
Fax: +49 69 - 6606-253
E-Mail: ogp@avd.de

4. Race Office:

Race Control Tower - ground floor

5. Race control:

Race Control Tower - ground floor

6. Official Notice Board:

At the scrutineering building in the Grand-Prix paddocks

5. TIMETABLE

1. Publication of the entry lists:

Will be published in the Programme; corrections will be published on the Official Notice Board.

2. Administrative Checks (Race Control Tower, 1st floor), opening hours:

Thursday,	07. August 2014	08.00 - 20.00 hrs
Friday,	08. August 2014	08.00 - 19.30 hrs
Saturday,	09. August 2014	08.00 - 14.00 hrs

The following documents must be submitted by the participants personally at administrative checks:

- Entry confirmation.
- Competitor/sponsor and drivers licences.
- FIA-/DMSB-car pass, car registration documents or registration certificate part 2. For foreign participants, the appropriate document or car pass issued by the competent ASN will be accepted.
- Any driver with medical particularities (such as allergies, haemophilia, diabetic etc.) must submit to the Chief Medi-

nings dem Medizinischen Einsatzleiter eine schriftliche Mitteilung mit Name, Start-Nummer und Serie bzw. Klasse zu übergeben. Teilnehmer mit Verletzungen bzw. vorübergehenden Behinderungen sind verpflichtet, sich vor und/oder während der Veranstaltung beim Medizinischen Einsatzleiter vorzustellen.

3. Technische Abnahme:

Die technische Abnahme findet im Historischen Fahrerlager statt. Der Termin wird vor Ort per Aushang (Box 51) bekannt gegeben.

- Zur technischen Abnahme müssen die Fahrer mit dem Wettbewerbsfahrzeug erscheinen. Die vorgeschriebene Sicherheitsausrüstung ist persönlich vom Fahrer vorzuweisen. Für Fahrzeuge, für die ein Homologationsblatt erforderlich ist, ist dieses mitzuführen. Nach der technischen Abnahme werden die Fahrzeuge mit einem Kontrollzeichen versehen.

Die technischen Bestimmungen der jeweiligen Fahrzeuggruppe oder der StVZO, die DMSB-Abgasvorschriften und die DMSB-Geräuschbestimmungen müssen entsprechend ihrer Gruppe eingehalten werden. Fahrzeuge, die den technischen Bestimmungen nicht entsprechen werden zurückgewiesen. Bei behebbaren Mängeln kann eine erneute Vorführung angeordnet werden. Die erneute Vorführung hat ohne besondere Anordnung zu erfolgen. Fahrzeuge, die nach der technischen Abnahme beschädigt wurden, sind nach erfolgter Instandsetzung grundsätzlich erneut vorzuführen und nur nach Begutachtung und Freigabe durch die Technischen Kommissare eingesetzt werden.

Um einen reibungslosen Ablauf der Technischen Abnahme zu gewährleisten, müssen alle Fahrzeuge die Technische Abnahme bis spätestens 90 Minuten vor Beginn des jeweiligen ersten Trainings absolviert haben.

Alle Teams müssen ihre Fahrzeuge so rechtzeitig bei der Technischen Abnahme vorführen (und zuvor die Dokumenten-Abnahme passieren), dass diese Vorschrift eingehalten wird. Jede Verspätung kann zur Nichtzulassung zum Start führen.

4. Training/Start der Gleichmäßigkeitsprüfungen:

Vorläufiger Zeitplan siehe letzte Seite.

Jedes Benutzen der Wettbewerbsstrecke außerhalb der festgelegten Trainingszeiten ist verboten und führt zum sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung.

5. Trainings-/Gleichmäßigkeitsprüfungs-Ergebnisse verfügbar:

Nach jedem Training/jeder Gleichmäßigkeitsprüfung im Teilnehmer-Info-Büro im Start- und Zielhaus – Erdgeschoss sowie per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel.

6. Technische Nachkontrolle nach den Trainings/Gleichmäßigkeitsprüfungen:

Im Abnahmegebäude oder wie bekanntgegeben.

7. Bekanntgabe der offiziellen Ergebnisse:

cal Officer a written information including name, start number and series or class before the start of the first practice. Participants suffering any injuries or provisional handicaps must report to the Chief Medical Officer before and/or during the event.

3. Scrutineering

Scrutineering will take place in the Historic paddocks. The times will be published on-site on the Official Notice Board (pit 51).

- All drivers must present their cars at scrutineering. The compulsory safety equipment must be submitted by the driver personally. The homologation form must be available, if required for the car. After having passed scrutineering successfully, all cars will be supplied with an identification mark.

The technical regulations applicable for the corresponding group or of the Road Traffic Licensing Regulations as well as of the DMSB Emission and Noise Prescriptions must be respected. Any car failing to comply will be refused. A deadline for re-scrutineering may be set in the case of defects which can be corrected. It is the participants' responsibility to present their cars at re-scrutineering, if applicable. Any car which is damaged after scrutineering must be re-presented for the scrutineers' approval after repair and may only be used after the scrutineers' check and approval.

In order to ensure a smooth running of scrutineering, all cars must have passed scrutineering until 90 minutes before the start of their respective first practice session at the latest.

All crews must arrive at the scrutineering area (and have passed administrative checks previously) in due time so that they can comply with this prescription. Any lateness may result in non-admission to the start.

4. Practice/Start of the Regularity Tests

Provisional timetable: see last page.

Any use of the circuit outside the official practice times is prohibited and will result in the immediate exclusion from the event.

5. Availability of practice times and regularity test results:

After each practice session/regularity test in the Drivers' Information Office in the Race Control Tower – ground floor, and publication on the Official Notice Board.

6. Technical checks after the practice sessions/regularity tests:

In the scrutineering building or as instructed.

7. Publication of official final results:

Nach Ablauf der Einspruchsfristen per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel.

Einspruchsfrist: 30 Minuten nach Aushang des vorläufigen Ergebnisses beim Schiedsgericht.

8. Siegerehrung:

Ort und Zeitpunkt werden mit dem offiziellen Zeitplan per Aushang an der Offiziellen Aushangtafel bekannt gegeben.

6. WETTBEWERBSSTRECKE

Nürburgring Grand-Prix-Strecke ohne Mercedes Arena, "Motorradvariante" der NGK-Schikane. Die Streckenlänge beträgt 4,638 km. Fahrtrichtung: im Uhrzeigersinn.

7. STARTERZAHL

Vorbehaltlich der Streckenlizenz:

- Training: 62
- GLP-Lauf: 51

8. FAHRERLAGER

Der Veranstalter reserviert jedem einzelnen Teilnehmer einen Platz für das Wettbewerbsfahrzeug, überwiegend in Boxen oder Zelten. Die Platzierung wird vom Veranstalter vorgenommen. Ein Mehrbedarf ist aus Kapazitätsgründen nicht bzw. nur in Ausnahmefällen möglich und muss mit dem Veranstalter abgesprochen werden. Die Einfahrt ins Fahrerlager ist nur mit einem gültigen Einfahrtsschein möglich.

Das Einbringen und Platzieren der Wettbewerbsfahrzeuge erfolgt ausschließlich entsprechend den Anweisungen der hierfür zuständigen Sportwarte und ist erst ab Mittwoch, 06.08.2014, 12.00 Uhr und nur bis Donnerstag, 07.08.2014, 18:00 möglich.

Fahrzeuge (Trucks, die lediglich Wettbewerbsfahrzeuge an- und abtransportieren, Wohnmobile, Anhänger, Privat-PKW s u. ähnliches) können nicht im Fahrerlager verbleiben, sondern können nur im Außenbereich auf dafür vorgesehenen Parkplätzen abgestellt werden. Von dort verkehrt ein Shuttle-Service ins Fahrerlager.

Die Fahrstraße 1 hinter der Boxenanlage muss für Rettungsfahrzeuge jederzeit befahrbar sein. Die Ladeklappen von Trucks müssen geschlossen sein. Treppenanbauten, gelagertes Material oder Tische und Stühle etc. dürfen nicht in die Fahrstraße ragen.

Es ist darauf zu achten, dass der Belag des Fahrerlagers nicht durch Öl, Benzin oder andere technische Betriebsstoffe verunreinigt wird bzw. entstandene Verunreinigungen durch geeignete Hilfsmittel beseitigt werden.

Das Einschlagen von Erdnägeln, Schrauben und ähnliches in die Rennstrecke sowie in die Beton-/Asphaltflächen des Fahrerlagers ist untersagt. Regressansprüche des Rennstreckenbetreibers werden an den Verursacher weitergegeben.

Das Fahren von Straßenzugelassenen Fahrzeugen ist nur mit der entsprechenden Fahrerlaubnis (Führerschein) möglich. Im gesamten Fahrerlager darf nur Schritt-Tempo gefahren werden. Zuwiderhandlungen können mit dem Ausschluss des Bewerbers/-

After the appeal time limit has expired on the Official Notice Board.

Appeal time limit: 30 minutes after the publication of the provisional result at the arbitration committee.

8. Prizegiving:

Place and time will be published in the official timetable on the Official Notice Board.

6. CIRCUIT

Nürburgring Grand Prix Circuit without Mercedes Arena, "motorcycle variant" at the NGK chicane. The distance is 4.638 km. Race direction: clockwise.

7. NUMBER OF ELIGIBLE STARTERS

Subject to track permit:

- Practice 62
- Regularity Test 51

8. PADDOCKS

The organiser will reserve for each participant an area for the competition car, normally in pits or tents. The allocation will be made by the organiser. Any additional space which may be required is not available due to the limited space or only in cases of exception which must be agreed with the organiser. Access to the paddocks is only possible with a valid car pass. All the marshal instructions must be respected for the access and the parking of the competition cars. Access is permitted from Wednesday, 06.08.2014, 12:00hrs and only until Thursday, 07.08.2014, 18:00hrs.

Vehicles (trucks solely for the transport of the competition cars to and from the event, motor homes, trailers, private cars and similar) may not be parked inside the paddocks and must be parked outside on the car parks provided for that purpose. A shuttle service to the paddocks will be arranged.

Paddock lane 1 behind the pits must at all times be clear for the passage of rescue vehicles. The trucks' tailboards must be closed. Stairway constructions, stored materials or tables and chairs etc. must not protrude into the paddock lane.

It must be ensured that the paddock surface is not polluted through oil, fuel or other technical lubricants and that any eventual pollution is immediately removed by using appropriate means.

It is prohibited to drive tent pegs, screws or similar means of fixations into the track surface or into the paddock concrete surface. Any claims for damages will be forwarded to the party responsible.

All drivers of road eligible vehicles must hold the corresponding driving permit. Speed inside the paddocks is limited to walking speed. Any offence may result in the exclusion of the competitor/driver from the event. The use of non-registered motor-

Fahrers aus dem Wettbewerb geahndet werden. Die Benutzung von nicht zugelassenen Mofas, Motorrollern etc. ist nicht erlaubt. Das Mitbringen von Tieren ist für den gesamten Rennstreckenbereich, im Fahrer- und Industrielager sowie auf den Zuschauerplätzen nicht zulässig.

Gewerbliche Präsentation und Verkauf ist außerhalb des vom Veranstalter zur Verfügung gestellten Marketender-Bereichs nicht gestattet.

Werbung, insbesondere Nicht-Oldtimeraffine Werbung, ist im Vorfeld mit dem Veranstalter abzusprechen.

Die Einfahrt in das Fahrerlager zum Abtransport der Wettbewerbsfahrzeuge, die Zurverfügungstellung der Trailer und das Verlassen des Fahrerlagers ist am Sonntag, 10.08.2014 nicht vor 16.00 Uhr möglich.

Es ist bekannt, dass aufgrund der DTM-Nachfolgeveranstaltung auf dem Nürburgring der Abbau im Grand-Prix-Fahrerlager bis Montag, dem 11. August, 08:00 Uhr, abgeschlossen sein muss. Der Veranstalter wird von einer etwaigen Inanspruchnahme durch die Nürburgring GmbH und/oder Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH in vollem Umfang freigestellt.

Den Anweisungen des Fahrerlager-Aufsichtspersonals ist unbedingt Folge zu leisten. Zuwiderhandlungen können von den Sportkommissaren geahndet werden. Bewerber und Fahrer sind für ihre Team-Mitglieder/Begleitpersonen verantwortlich.

9. NENNUNGEN, NENNUNGSSCHLUSS UND NENNGELD

1. Nennberechtigt

Zur Teilnahme können nur Fahrer zugelassen werden, die mindestens im Besitz einer nationalen DMSB-Fahrer-Lizenz Stufe C (Ausländische Staatsbürger: Clubsport-Veranstaltungsausweis bei Clubsportveranstaltungen-Automobil) sind. Die nationale DMSB-Lizenz Stufe C und der Clubsport-Veranstaltungsausweis für Ausländer bei Clubsportveranstaltungen-Automobil können vor Ort erworben werden.

Das Mindestalter für Fahrer beträgt 18 Jahre. **Bitte berücksichtigen Sie, dass Beifahrer nicht zugelassen sind.**

2. Nennung

Die Nennung erfolgt mit dem Nennformular, welches unter www.avd-oldtimer-grand-prix.de heruntergeladen werden kann.

Der Nennungsschluss ist der:

19. Juli 2014 (24:00 Uhr vorliegend)

Bitte senden Sie das Original der vollständig ausgefüllten Nennung unterschrieben per Briefpost oder per Fax/Mail an das Nennbüro.

Der Veranstalter behält es sich vor, bei ausreichendem Nennungseingang zusätzliche Klassen- bzw. Jahrgangsunterteilungen zu den Klasseneinteilungen vorzunehmen.

Der Bewerber ist für die korrekte Klasseneinstufung seines Fahrzeugs selbst verantwortlich.

assisted bicycles, motor scooters, etc. is not permitted.

Animals are prohibited on the whole circuit area, including the paddocks and the racing service park as well as the spectator areas.

Commercial presentations and sales outside the merchandising area provided by the organiser are not allowed.

Any advertising, in particular any advertising not referring to Oldtimer accessories, must previously be agreed with the organiser. Access to the paddocks for the removal of the competition cars, the provision of the trailers and exiting the paddocks is not allowed before 16:00 hrs on Sunday, 10th August 2014.

It must be noted that the dismantling in the Grand Prix paddocks must be completed until Monday, 11 August 2014 due to the following DTM event at the Nürburgring. The organiser is released from a possible claim of the Nürburgring GmbH and/or Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH to the full extend.

The instructions of the paddock marshals must always be strictly observed. Any offence may be penalised by the Stewards. Competitors and drivers are responsible for their team members and accompanying persons.

9. ENTRIES AND ENTRY CLOSING DATE

1. Eligibility

To be eligible, the drivers must at least be in possession of a national driver's licence grade C, issued by the DMSB (foreign nationalities: Clubsport event licence for clubsport automobile events). The national DMSB licence grade C and the clubsport event licence for foreign competitors at clubsport automobile events may be issued on-site.

The minimum age for all drivers is 18 years. **Please note that passengers are not admitted.**

2. Entries

All entries must be submitted on the official entry form which can be downloaded from www.avd-oldtimer-grand-prix.de.

The entry closing date is:

19th July 2014

(arrival at the corresponding race secretariat)

Please address the original of the duly completed and signed entry form by post or by fax/mail to the entry administration office.

The organiser reserves the right to introduce additional classes or vintage categories of a sufficient number of entries is received.

It is the competitors' responsibility to ensure that his car is in the correct class.

Mehrfachstart eines Fahrers ist zulässig, sofern keine anders lautenden FIA/DMSB-Bestimmungen bestehen. Mehrfachstarter müssen für jedes Rennen und jedes Fahrzeug separate Nennungsunterlagen ausfüllen.

Nennungen an:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland
Tel.: +49 4453 9897278
(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

3. Nenngeld

Zum **Nennungsschluss (19. Juli 2014)** beträgt das Nenngeld

pro Fahrzeug	663,87 Euro
+19 % MwSt.	<u>126,13 Euro</u>
	790,00 Euro

und ist der Nennung als Scheck (**Scheckdatum: 19. Juli 2014**), ausgestellt in Euro auf die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, beizufügen. **Je Nennung (Fahrzeug/GLP) ist ein separater Scheck auszustellen.** Teilnehmer, die mit **Kreditkarte** bezahlen möchten, legen bitte jeder Nennung das vom Karteninhaber unterschriebene Formular bei.

Das Nenngeld beinhaltet im Allgemeinen:

- Stellplatz Historischen Fahrerlager.
- Zwei Fahrer/Team-Tickets (gültig für die Veranstaltungstage Fr/Sa/So auf allen geöffneten Tribünen und im Fahrerlager); Die Ausweise dürfen nicht verkauft oder weitergegeben werden.
- Bewirtung für zwei Personen im Fahrer-/Team-Zelt (Historic Drivers' Club) an den drei Hauptveranstaltungstagen Fr/Sa/So.
- Ein Rennpullover der Veranstaltung.

Zusätzliche Fahrer-/Team-Tickets und Bewirtungskarten können im AvD Welcome Center oder in der Dokumentenabnahme zum Preis von je Euro 40,- erworben werden. Zusätzliche Pullover können am MBA-Stand im Grand Prix Fahrerlager erworben werden.

Das Nenngeld wird nur bei Absage der Veranstaltung oder bei Nichtannahme einer Nennung zurückgezahlt.

Bei Fragen zur Nennung steht das Nennbüro gerne zur Verfügung:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
26342 Bockhorn
Deutschland

Multiple starts of a driver are permitted unless stated otherwise in the FIA/DMSB Regulations. Multiple starters must complete separate entry forms for each race and for each car.

Entries to:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
D-26342 Bockhorn
Germany
Tel.: +49 4453 9897278
(telephone support from 02 July 2014 from Monday to Friday between 10:00 and 17:00 hrs)
Fax: +49 3222 9819019
E-Mail: office-chrsn@t-online.de

3. Entry Fees

The entry fees with **entry closing date (19 July 2014)** are:

Per car	663.87 Euro
19 % VAT	<u>126.13 Euro</u>
	790.00 Euro

The entry fees must be attached to the entry form in form of a cheque (**dated 19 July 2014**), issued in euros on the name of the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG. **For each entry (car/ GLP), a separate cheque must be attached.** Participants who prefer to pay with **credit card** must attach a separate form signed by the credit card holder, to each entry form.

The entry fee generally includes:

- Parking space in the Historic Paddocks
- 2 driver/team passes (valid on all open grandstands and in the paddocks on Friday/Saturday/Sunday); the passes may not be sold or transferred.
- 2 hospitality passes for the drivers/team pavilion (Historic Drivers' Club) valid for Friday/Saturday/Sunday.
- 1 event sweater.

Additional driver/team passes or hospitality passes will be available at the AvD Welcome Center or at the administrative checks office upon payment of EURO 40 per item. Additional sweaters may be purchased at the MBA stand in the Grand Prix paddocks.

The entry fees shall only be returned in the case of the cancellation of the event or if the entry is refused.

The entry administration office will be happy to assist in all questions relation to the entry procedures:

CHRSN Sport GmbH
c/o Karl-Heinz Seghorn
Postfach 1263
D-26342 Bockhorn
Germany

Tel.: +49 4453-9897278

(Telefonservice ab 02. Juli 2014 von Montag – Freitag von 10:00 – 17:00 Uhr)

Fax: +49 3222-9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

Tel.: +49 4453-9897278

(telephone support from 2 July 2014 from Monday through Friday between 10:00 and 17:00 hrs)

Fax: +49 3222-9819019

E-Mail: office-chrsn@t-online.de

10. WETTBEWERBE

Die Erfolge der Teilnehmer werden gem. den FIA/DMSB-Prädikatsbestimmungen, den Pokalaus-schreibungen, den ADAC-, AvD-, ACV-, DMV-, PCD-, VfV- und ADMV-Bestimmungen gewertet für:

- Gleichmäßigkeitsprüfung (im Modus 2) für Renn- und Sportfahrzeuge der 20er-, 30er- und 40er Jahre.

Für die Sportabzeichen des ADAC, AvD, ACV-, DMV, PCD-, VfV- und ADMV gelten die besonderen Verleihungsbestimmungen der Verbände.

11. ZUGELASSENE FAHRZEUGE UND KLASSENEINTEILUNG

Renn- und Sportfahrzeuge der Perioden A-D gemäß Anhang K und Fahrzeuge der Periode E ausgerüstet mit der Technik der Perioden A-D. Der Veranstalter behält sich eine Auswahl der Fahrzeuge sowie eine Klasseneinteilung vor. Alle Fahrzeuge benötigen eine Zulassung zum öffentlichen Straßenverkehr (normales Kennzeichen, H-Kennzeichen, rotes Oldtimer-Kennzeichen/07er-Nummer) oder einen FIA-/DMSB-Wagenausweis, FIA-Historic-Regularity-CarPass oder FIVA-Wagenpass. Nicht zugelassen sind rote 06er-Nummern.

12. SICHERHEITSBESTIMMUNGEN

Die Montage eines Stromkreisunterbrechers wird empfohlen. Die Benutzung von profillosen Rennreifen oder Slicks ist verboten.

13. FAHRERBESPRECHUNG

Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist für alle Teilnehmer vorgeschrieben. Die Teilnahme an der gesamten Fahrerbesprechung ist Pflicht. Teilnehmer, die nicht an der Fahrerbesprechung teilgenommen haben, werden nicht zur GLP zugelassen. Ort und Zeitpunkt der Fahrerbesprechung werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben und vor Ort an der Offiziellen Aushangtafel ausgehängt.

14. TRAINING UND WERTUNGSLAUF

Nur Fahrzeuge, die von den Technischen Kommissaren abgenommen worden sind, dürfen am Training und an den Wertungsläufen teilnehmen. Es wird ein Trainingslauf durchgeführt.

- Wertungslauf 1 :
Freitag, 08. August 2014 14:20 - 14:50 Uhr
(Änderungen vorbehalten)
- Wertungslauf 2 :
Sonntag, 10. August 2014 09:55 - 10:25 Uhr
(Änderungen vorbehalten)

10. EVENTS

Participants' results shall be eligible in accordance with the FIA/DMSB Championship Regulations, the Cup Regulations, the ADAC, AvD, ACV, DMV, PCD and ADMV Regulations for:

- Regularity test (in mode 2) for competition and sports cars of the twentieth, thirties and fortieth.

For the sports badges of the ADAC, AvD, ACV, DMV, PCD VfV and DMV their corresponding specific regulations are applicable.

11. ELIGIBLE CARS AND DIVISION INTO CLASSES

Competition and sports car of Periods A-D complying with the Appendix K and cars of Period E technically equipped according to periods A-D. The organiser reserves the right of a selection of cars and of the division into classes. All cars must be approved for road traffic (normal registration plate, H plate, red oldtimer plate/07 numbers) or have a FIA/DMSB Vehicle Identity Form, a FIA Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity Form! Red 06 numbers are not admitted.

12. SAFETY PRESCRIPTIONS

The fitting of a circuit breaker is recommended. Racing tyres without pattern or slick tyres are prohibited!

13. DRIVERS' BRIEFING

All participants must attend the Drivers' Briefing from the beginning till the end. Non-attendance will result in non-admission to the regularity test. Date and time of the Drivers' Briefing will be communicated in the entry confirmation and be published on-site at the Official Notice Board.

14. PRACTICE AND HEAT

To be eligible to the practice and the heats, all cars must have successfully passed scrutineering. There will be one practice.

- Heat 1:
Friday, 8 August 2014 14:20 - 14:50 hrs
(Subject to changes)
- Heat 2:
Sunday, 10 August 2014 09:55 - 10:25 hrs
(Subject to changes)

Die Teilnehmer werden einzeln, fliegend mit laufendem Motor wechselseitig (Reißverschlussystem) aus der Boxengasse heraus auf Zeichen des Starters gestartet.

Der Veranstalter behält sich vor, die Distanzen bei widrigen Witterungsverhältnissen (starker Regen, Nebel) zu kürzen.

15. START UND STARTAUFSTELLUNG

Die Startaufstellung wird am Offiziellen Aushang ausgehängt. Die Fahrzeuge sind spätestens 20 Minuten vor der Startzeit gemäß den Anweisungen der Sportwarte am Vorstart aufzustellen. Fahrer und Fahrzeuge dürfen alsdann den Platz nicht mehr verlassen.

16. FAHRVORSCHRIFTEN

Die Flaggsignale der Streckenposten sind unbedingt zu beachten. Dies gilt insbesondere für die Gelbe Flagge. Teilnehmer, die durch rücksichtslose Fahrweise Streckenposten oder Rettungsmannschaften gefährden, werden sofort dem Schiedsgericht zur weiteren Bestrafung gemeldet.

Auf der Wettbewerbsstrecke werden folgende Flaggsignale gezeigt:

1. Flaggenzeichen zur Verwendung des Fahrtleiters oder seinem Stellvertreter an der Start-/Ziellinie:

a) Nationalflagge:

Mit dieser Flagge wird ein Rennen/eine GLP normalerweise gestartet. Das Startsignal sollte durch Senken der Flagge gegeben werden. Bei stehendem Start sollte die Flagge erst dann über den Kopf hinweg angehoben werden, wenn alle Fahrzeuge zum Stehen gekommen sind. Das Anheben und schnelle Senken der Flagge als Startsignal sollte in einer flüssigen Bewegung erfolgen. Wenn aus irgendeinem Grund die Nationalflagge nicht verwendet wird, so muss die Farbe der Flagge (die zu keiner Verwechslung mit irgendeiner anderen in diesem Kapitel aufgeführten Flagge führen darf) in der Veranstaltungsausschreibung aufgeführt sein.

b) Rote Flagge:

Diese Flagge sollte geschwenkt gezeigt werden, wenn der Abbruch eines Trainings/einer Qualifikation/eines Warm-up oder eines Rennens/der GLP beschlossen wurde. Gleichzeitig soll jeder Posten entlang der Wettbewerbsstrecke ebenfalls eine rote Flagge zeigen. Die rote Flagge kann vom Fahrtleiter oder seinem Stellvertreter auch zur Sperrung der Strecke benutzt werden.

c) Schwarz-weiß karierte Zielflagge:

Diese Flagge sollte geschwenkt gezeigt werden. Sie zeigt das Ende eines Trainings/der Qualifikation/des Warm-up oder eines Rennens/einer GLP an.

d) Schwarze Flagge:

Diese Flagge sollte verwendet werden, um dem betreffenden Fahrer anzuzeigen, dass er bei seiner nächsten Anfahrt in Richtung Boxeneinfahrt seine Box oder einen zuvor in

The start will be given by the starter individually, rolling with the engine running, alternately (by principle of alternation) at the end of the pit lane.

In case of bad weather conditions (heavy rain, fog), the organiser reserves the right to shorten the distances of the races.

15. START AND STARTING GRID

The starting grid will be published on the Official Notice Board. All cars must be lined up at the pre-start area upon the instructions of the marshals until 20 minutes before the start time at the latest. Drivers and cars may then no more leave the pre-start area.

16. CODE OF DRIVING CONDUCT

The flag signals given by the track marshals must absolutely be respected with special attention to the yellow flag. Any driver endangering a track marshal or rescue services due to reckless driving conduct will immediately be reported to the Stewards for further penalties.

The following flag signals will be given on the track:

1. Signals used by the Clerk of the Course or his deputy at the Line:

a) National flag

This flag is normally used to start the race/ a regularity test. The starting signal shall be given by lowering the flag. For standing start events it shall not be raised above the head until all cars are stationary. The raising and lowering of the flag shall be done in a continuous movement. Should the national flag not be used for any reason, the colour of the flag (which should not cause confusion with any other flag described in this Chapter) shall be specified in the Supplementary Regulations.

b) Red flag

This flag should be waved when it has been decided to stop a practice/ qualification/warm-up or the race/regularity test. Simultaneously, each marshal post around the circuit should also wave a red flag.

The red flag may also be used by the Clerk of the Course or his deputy to close the circuit.

c) Black and white chequered flag

This flag should be waved and signifies the end of a practice/qualification/warm-up or the race/regularity test.

d) Black flag

This flag should be used to inform the driver concerned that he must stop at his pit or at the place designated in the supplementary or championship regulations on the

der Veranstaltungsausschreibung oder den Meisterschaftsbestimmungen aufgeführten Platz anfahren muss. Sollte ein Fahrer, aus welchem Grund auch immer, dieser Anweisung nicht folgen, so sollte diese Flagge für höchstens vier aufeinander folgende Runden gezeigt werden. Die Entscheidung über die Verwendung dieser Flagge liegt beim Fahrleiter.

e) Schwarze Flagge mit einer orangefarbenen Scheibe mit 40 cm Durchmesser:

Diese Flagge sollte verwendet werden, um dem betreffenden Fahrer anzuzeigen, dass sein Fahrzeug ein technisches Problem hat, das ihn oder andere gefährden kann, und dass er in seiner nächsten Runde seine Box anfahren muss. Wenn die technischen Probleme zur Zufriedenheit des Obmanns der Technischen Kommissare behoben sind, kann das Fahrzeug seinen Wettbewerb fortsetzen.

f) Schwarz-weiß, diagonal unterteilte Flagge:

Diese Flagge sollte nur einmal gezeigt werden und bedeutet eine Warnung an den betreffenden Fahrer, dass er wegen eines unsportlichen Verhaltens gemeldet wurde und unter besonderer Beobachtung steht.

Die letzten drei Flaggen (gemäß d., e. und f.) sollten stillgehalten, zusammen mit einem weißen Schild mit schwarzer Nummer dem betroffenen Fahrer gezeigt werden. Normalerweise liegt die Entscheidung, die letztgenannten beiden Flaggen (gemäß e. und f.) zu zeigen, beim Fahrleiter. Sie kann jedoch auch von dem Schiedsgericht getroffen werden. Diese Flaggen können auch an anderen Stellen als der Start/Ziellinie gezeigt werden, wenn der Fahrleiter dies für erforderlich hält.

2. Flaggenzeichen zur Verwendung der Streckenposten:

a) Rote Flagge:

Diese darf nur auf Anweisung des Fahrleiters geschwenkt gezeigt werden, wenn es notwendig ist, ein Training/eine Qualifikation/ein Warm-up oder das Rennens/die GLP zu unterbrechen. Hierdurch werden alle Fahrer aufgefordert, die Fahrt sofort zu verlangsamen und müssen dabei jederzeit zum Anhalten bereit sein.

Sie müssen dabei jederzeit zum Anhalten bereit sein. Es besteht Überholverbot.

b) Gelbe Flagge:

Dies ist das Zeichen für eine Gefahr, die den Fahrern auf zwei Arten mit den folgenden Bedeutungen gezeigt werden soll:

- Einfach geschwenkt: Die Geschwindigkeit ist zu verringern, es besteht Überholverbot und man muss bereit sein, die Fahrbahnseite zu wechseln oder eine unübliche Linie zu fahren. Ein evtl. begonnener Überholvorgang muss abgebrochen werden, wenn er nicht vor Erreichen der gelben Flagge abgeschlossen ist. Es besteht eine Gefahrsituation neben oder teilweise auf der Strecke.
- Doppelt geschwenkt: Die Geschwindigkeit ist deutlich zu verringern, es besteht Überholverbot und man muss bereit sein, die Fahrbahnseite zu wechseln, eine unübliche Linie zu fahren oder anzuhalten. Es besteht eine Gefah-

next approach to the pit entry. If a driver fails to comply for any reason, this flag should not be shown for more than four consecutive laps. The decision to show this flag rests with the Clerk of the Course.

e) Black flag with an orange disc 40 cm in diameter

This flag should be used to inform the driver concerned that his car has mechanical problems likely to endanger himself or others and means that he must stop at his pit on the next lap. When the mechanical problems have been rectified to the satisfaction of the chief scrutineer, the car may rejoin the race.

f) Black and white flag divided diagonally

This flag should be shown once only and is a warning to the driver concerned that he has been reported for unsportsmanlike behaviour and that he is under special observation.

These last three flags (in d, e and f) should be shown motionless and accompanied by a black board with a white number which should be shown to the driver whose car's number is displayed. Normally, the decision to show the last two flags (in e and f) rests with the Clerk of the Course. They may however also be shown upon instruction of the arbitration committee. These flags may also be displayed at places other than the start line should the Clerk of the Course deem this necessary.

2. Signals used at marshal posts

a) Red flag

This should be shown waved only on instruction from the Clerk of the Course when it becomes necessary to stop a practice/ qualification/warm-up or the race/regularity test. This is the signal for all drivers to immediately reduce speed and be prepared to stop at any point and overtaking is forbidden.

They must be prepared to stop at any point. Overtaking is prohibited.

b) Yellow flag

This is a signal of danger and should be shown to drivers in two ways with the following meanings:

- Single waved: Reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction or to take an unusual line. An overtaking manoeuvre which has been started must be stopped if not completed before passing the yellow flag. There is a hazard beside or partly on the track.
- Double waved: Reduce your speed, do not overtake and be prepared to change direction, to drive an unusual line or to stop. There is a hazard wholly or partly blocking the track.

rensituation, durch die die Strecke vollständig oder teilweise blockiert ist und/oder Sportwarte der Streckensicherung arbeiten auf oder an der Strecke.

Gelbe Flaggen sollten normalerweise nur bei dem Streckenposten gezeigt werden, der sich direkt vor der Gefahrenstelle befindet. In besonderen Fällen kann der Fahrleiter jedoch anordnen, dass sie an mehr als einem dem Zwischenfall vorangehenden Posten gezeigt werden. Die Geschwindigkeit ist unmittelbar mit dem Passieren der ersten gelben Flagge zu Verringern. Zwischen der ersten gelben Flagge und der grünen Flagge, die nach dem Zwischenfall gezeigt wird, besteht Überholverbot für die Teilnehmer untereinander. In der Boxengasse sollten keine gelben Flaggen gezeigt werden, es sei denn, der Fahrer soll auf einen Zwischenfall aufmerksam gemacht werden.

c) Gelbe Flagge mit roten Streifen:

Diese sollte verwendet werden, um die Fahrer darüber zu informieren, dass sich die Haftungseigenschaften durch Öl oder Wasser auf der Strecke auf dem Abschnitt hinter der Flagge verschlechtert haben. Diese Flagge sollte mindestens (je nach Umständen) 4 Runden lang gezeigt werden, es sei denn, die Fahrbahnoberfläche normalisiert sich vorher. Am Ende dieses Abschnittes, für den die Flagge gezeigt wird, muss die grüne Flagge jedoch nicht gezeigt werden.

d) Hellblaue Flagge:

Diese sollte normalerweise geschwenkt gezeigt werden und sie sollte einem Fahrer anzeigen, dass er überholt wird. Sie hat während des Trainings/der Qualifikation/des Warm-up und Rennen/GLP unterschiedliche Bedeutungen.

- Zu jeder Zeit: Eine stillgehaltene Flagge sollte einem Fahrer gezeigt werden, der die Boxen verlässt, wenn sich andere Fahrzeuge auf der Strecke nähern.
- Während des Trainings/der Qualifikation/des Warm-up: Ein schnelleres Fahrzeug, das zum Überholen ansetzt, ist vorbei zu lassen.
- Während eines Rennens/der GLP: Die Flagge sollte normalerweise nur einem Fahrzeug gezeigt werden, das zur Übereindung ansteht, und der betreffende Fahrer muss bei Zeigen der Flagge dem hinterherfahrenden Fahrzeug bei allernächster Gelegenheit das Überholen ermöglichen.

e) Weiße Flagge:

Diese Flagge sollte geschwenkt gezeigt werden, hierdurch wird dem Fahrer angezeigt, dass sich auf dem entsprechend angezeigten Abschnitt der Strecke ein viel langsames Fahrzeug bzw. ein Fahrzeug der Streckensicherung befindet.

f) Grüne Flagge:

Diese sollte verwendet werden, um anzuzeigen dass die Strecke frei ist; sie soll geschwenkt an dem Streckenposten gezeigt werden, der unmittelbar hinter dem Zwischenfall, der die Verwendung einer oder mehrerer gelben Flaggen erforderlich machte, liegt.

Yellow flags should normally be shown only at the marshal post immediately preceding the hazard. In some cases, however, the Clerk of the Course may order them to be shown at more than one marshal post preceding an incident. Speed must be reduced immediately after passing the first yellow flag. Overtaking is not permitted between the first yellow flag and the green flag displayed after the incident. Yellow flags should not be shown in the pit lane unless there is an incident of which the driver should be made aware.

c) Yellow flag with red stripes

This should be shown motionless to inform drivers that there is a deterioration of grip due to oil or water on the track in the area beyond the flag. This flag should be displayed, for at least (depending on the circumstances) 4 laps unless the surface returns to normal beforehand. It is not, however, necessary for the sector beyond where this flag is being shown to show a green flag.

d) Light blue flag

This should normally be waved, as an indication to a driver that he is about to be overtaken. It has different meanings during practice/qualification/ warm-up and the race/regularity test.

- At all times: A stationary flag should be displayed to a driver leaving the pits if traffic is approaching on the track.
- During practice/qualification/warm-up: Give way to a faster car which is about to overtake you.
- During the race/regularity test: The flag should normally be shown to a car about to be lapped and, when shown, the driver concerned must allow the following car to pass at the earliest opportunity.

e) White flag

This flag should be waved and is used to indicate to the driver that there is a much slower vehicle on the sector of track controlled by that flag point.

f) Green flag

This should be used to indicate that the track is clear: it should be waved at the marshal post immediately after the incident that necessitated the use of one or more yellow flags.

- Sie kann auch verwendet werden, um das Startsignal zu einer Einführungsrunde oder zu einem Training/zur Qualifikation/zum Warm-up zu erteilen, wenn der Fahrleiter dies für erforderlich hält.

Alle DMSB-Bestimmungen zu den Fahrvorschriften sind genauestens zu beachten. Jeder Verstoß kann den Ausschluss des betreffenden Bewerbers aus der Veranstaltung zur Folge haben.

17. BOXEN, BOXENGASSE, BOXENANWEISUNGEN UND KRAFTSTOFF/BETANKEN

Weitere Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung und in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

1. Boxen, Boxengasse, Boxenanweisungen

Die Geschwindigkeit in der Boxengasse ist im Training und im Wettbewerb auf 60 km/h begrenzt. Eingangs der Boxengasse wird die tatsächliche, dort gefahrene Geschwindigkeit auf einem Display angezeigt. Jede Überschreitung im Training/Warm-up wird mit einer Geldbuße von Euro 200,- geahndet; jeder weitere Verstoß wird mit Euro 400,- geahndet. Dies schließt eine eventuelle Meldung an das Schiedsgericht zur weiteren Bestrafung jedoch nicht aus. Im Wettbewerb wird die Geschwindigkeitsübertretung mit einer Drive-Through-Strafe bestraft. Die Geschwindigkeit in der Boxengasse wird mit Radar überwacht; die Überwachung/Messung ist eine Sachrichterentscheidung, ein Protest ist nicht zulässig.

Für die Einhaltung der nachstehenden Bestimmungen, die lediglich einen Auszug aus den FIA- und DMSB-Bestimmungen darstellen, sind die Bewerber verantwortlich. Jede Zuwiderhandlung kann im Einvernehmen mit dem Schiedsgericht mit dem Wertungsausschluss des Teilnehmers bestraft werden.

Während des Trainings und des Wettbewerbs haben die Fahrer und Helfer den Anweisungen der Boxenaufsicht unverzüglich Folge zu leisten. Personen, die sich den Anordnungen widersetzen oder sich unberechtigt vor oder in den Boxen aufhalten, werden aus dem Boxenbereich und im Wiederholungsfall aus dem Fahrerlager-Bereich verwiesen.

Um den Zuschauern unseren Sport transparenter zu machen, sollen die fahrerlagerseitigen Boxenrolltore grundsätzlich an allen Veranstaltungstagen vollständig geöffnet sein, die streckenseitigen sollen geschlossen sein. Lediglich während ihrer jeweiligen Trainings und Wettbewerbe können die Teilnehmer ihre fahrerlagerseitigen Rolltore schließen und die streckenseitigen öffnen. Zuschauern ist der Zutritt in die Boxen nicht gestattet.

Zutritt zu den Boxen/zur Boxengasse haben grundsätzlich nur Fahrer, Helfer und Bewerber mit gültigem Fahrer/Team-Ticket, deren Training bzw. Wettbewerb aktuell stattfindet bzw. Teams die einen Standplatz in einer Box zugeteilt bekommen haben. Aus Sicherheitsgründen dürfen sich in den Boxen ausschließlich die oben genannten, für die Betreuung zugelassenen Personen aufhalten. Personen unter 14 Jahren dürfen sich im Boxenbereich nicht aufhalten. Minderjährigen Personen ab 14 Jahren ist der Aufenthalt im Boxenbereich nur in Begleitung einer aufsichts-

- It may also be used, if deemed necessary by the Clerk of the Course, to signal the start of a warm-up lap or the start of a practice/qualification/warm-up.

All DMSB prescriptions in relation to the Code of Driving Conduct must be strictly observed. Any offence may result in the exclusion of the competitor concerned from the event.

17. PITS, PIT LANE, PIT INSTRUCTIONS AND FUEL/REFUELLING

Additional provisions will be published with the entry confirmation and in the drivers' briefing.

1. Pits, Pit Lane, Pit Instructions

A speed limit of 60 km/h is enforced in the pit lane both for practice and race. At the pit lane entry, the actual speed of the cars will be shown on a display. Any offence during practice/warm-up will result in a cash penalty of EURO 200; any repeated offence will result in a cash penalty of EURO 400. In addition, a report may be submitted to the Arbitration Committee which may impose an additional penalty. Any offence during the competition will result in a drive-through-penalty. The speed in the pit lane will be monitored by radar; the monitoring/measurement is a decision by a judge of fact, a protest is not admitted.

It is the competitors' responsibility to respect the prescriptions below which represent an extract from the current FIA and DMSB prescriptions. Any offence may result in the exclusion of the participant concerned, in co-ordination with the Arbitration Committee.

During the practice sessions and during the competition the drivers and their team members must strictly observe all the instructions given by the pit marshals. Anybody failing to respect an instruction or staying in front of or in the pits without being authorised will be banned from the pit area and, in repeated cases, from the paddock area.

In order to make our sport more transparent to the spectators, the pit gates situated towards the paddocks side should in general be completely open on each day of the event and those towards the track should be closed. The public is not admitted into the pits.

Only drivers, assistants and competitors with a valid driver/team identification are admitted to the pits/the pit lane, and for the duration of the appropriate practice or competition only and only for teams which have been allocated a pit. For safety reasons, only those persons mentioned above will be admitted to the pits. Any person under the age of 14 years is not admitted in the pit area. Minors from the age of 14 are admitted in the pit area only if they are accompanied by adults. Materials (tyres, tools, spare parts etc.) must be stored to save as much

pflichtigen Person gestattet. Zuschauer können die Tribüne nutzen. Das Mitbringen von Tieren ist verboten. Materialien (Reifen, Werkzeuge, Ersatzteile etc.) sind möglichst platzsparend zu lagern. Altöl, Ölfilter, Öllappen und ölhaltige Feststoffe sind in den aufgestellten Spezialbehältern zu entsorgen.

Ausschließlich zum Zweck der Information (Zeichengebung, Signalisation) dürfen sich 2 Helfer pro Fahrzeug an der Boxenmauer der Boxenstraße aufhalten. Bewerber erhalten für die von ihnen eingesetzten Betreuer besondere Ausweise, die stets sichtbar zu tragen und nicht übertragbar sind. Beim Überqueren der Boxenstraße ist größte Vorsicht walten zu lassen.

Aus Sicherheitsgründen besteht im Bereich der Boxenanlage absolutes Rauchverbot.

Alle weiteren FIA- und DMSB-Bestimmungen zu den Boxen und dem Boxenbereich sind genauestens zu befolgen. Zuwiderhandlungen führen zu einer Bestrafung.

2. Kraftstoff/Betanken

Aus Sicherheitsgründen ist im Bereich der Boxenanlage die Lagerung von Kraftstoff, das Betanken von Fahrzeugen, die Benutzung von offenem Feuer und Rauchen strengstens verboten. Der Transport von Kraftstoff in Kanistern und insbesondere in anderen nicht geeigneten Gefäßen ist im Fahrerlager von Freitag bis Sonntag in der Zeit von 10.00 Uhr bis eine Stunde nach Ende des letzten Trainings bzw. Wettbewerbs aus Sicherheitsgründen untersagt. In Ausnahmefällen wenden sich die Teams/Teilnehmer bitte an die Fahrerlageraufsicht.

18. ZEITNAHME UND WERTUNG

1. Zeitnahme

Die Zeitnahme erfolgt mittels Transponder. Die Transponder werden bei der Dokumenten-Abnahme gegen Hinterlegung einer Kaution in Höhe von € 200,- ausgegeben und sind nach der GLP unverzüglich zurückzugeben. Es wird empfohlen, nur vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Transponder zu verwenden, da nur bei diesen die Funktion sicher gestellt ist. Eigene Transponder müssen dann abgeschaltet werden. Wird der Transponder nicht bis zum Ende der Veranstaltung zurückgegeben, hat der Teilnehmer diesen auf eigene Kosten an AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, Lyoner Straße 16, 60528 Frankfurt/Main zu übersenden. Nach Eingang wird AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG die Fahrerlizenz an den Teilnehmer schicken. Nicht zurückgegebene Transponder werden in Rechnung gestellt. Eigene permanente Transponder vom Typ AMB TranX 260, können verwendet werden. Dann ist die Transponder-Nummer in der Dokumentenabnahme mitzuteilen.

2. Wertung

Der Teilnehmer setzt in seiner ersten fliegenden Runde seine Richtzeit, die dann in den folgenden Runden die Grundlage für die Gleichmäßigkeitswertung darstellt. Aus Sicherheitsgründen darf die minimale Richtzeit 02:40 min. nicht unterschritten werden.

Ein unnötiges Langsames Fahren oder Anhalten im letzten Strecken-

place as possible. Used oil, oil filters, oil clothes and oil containing matters must be disposed in the special containers provided for that purpose.

For the sole purpose of pit signals to the driver, 2 assistants per car may stay in the pit lane at the pit wall. The competitors will be supplied with special identification badges for these assistants. These badges must always be worn and be clearly visible; they are not transferable. Utmost care must be exercised when crossing the pit lane.

For safety reasons, smoking is strictly forbidden in the area of the pits.

All additional FIA and DMSB regulations with regard to the pits and the pit areas must be strictly respected. Any offence will result in a penalty.

2. Fuel/Refuelling

For safety reasons, the storage of any fuel, the refuelling of cars, the use of open fire and smoking are strictly forbidden in the pit area. From Friday through Sunday, from 10:00hrs up to one hour after the finish of the last practice or competition, the transport of fuel in cans and in particular in any other kind of inappropriate devices in the paddocks is strictly forbidden for safety reasons. In cases of exception, the teams/participants must contact the chief paddock marshal.

18. TIMEKEEPING AND CLASSIFICATION

1. Timekeeping

Timing will be done by means of transponders. These transponders will be issued at the administrative checks upon the deposit of € 200 and must be returned immediately after the regularity test. It is recommended to use the transponder provided by the organiser as the proper working order can only be guaranteed in this case. Own transponders must be cut off. If the transponder is not returned until the end of the event, the participant concerned must send it to the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, Lyoner Str. 16, D-60528 Frankfurt/Main (Germany) at his own costs. Once the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG has received the transponder, the deposit will immediately be returned. Transponders which are not returned will be charged to the party concerned. Own permanent transponders of the type AMB TranX 260 may be used. In this case the transponder number must be indicated at administrative checks.

2. Classification

The participant sets a time in his first flying lap which shall then constitute the target time for the following laps of the regularity test. For safety reasons, this target time may not be less than 02:40 minutes.

It is prohibited to drive unnecessarily slow or to stop on the last

abschnitt (insbesondere auf der Start- und Zielgeraden), das auf zu schnelle Zeiten in den vorhergehenden Sektoren zurückzuführen ist, stellt ein erhebliches Sicherheitsrisiko für die anderen Teilnehmer dar und führt daher zum sofortigen Wertungsausschluss.

Die Strafpunkte werden wie folgt verteilt:

- Zeitüberschreitung = 10 Strafpunkte pro Sekunde oder anteilig Teil einer Sekunde
- Zeitunterschreitung = 10 Strafpunkte pro Sekunde oder Teil einer Sekunde
- Zeitunterschreitung der minimalen Richtzeit 02:40 min = Wertungsausschluss

Das bedeutet:

- bei 1/10 Sekunden Wertung: 1 Strafpunkt pro 1/10 Sekunde
- bei 1/100 Sekunden Wertung: 0,1 Strafpunkt pro 1/100 Sekunde
- Fehlende/nicht erkennbare Startnummer = 100 Strafpunkte
- Überschreiten der Gesamtfahrzeit = Wertungsverlust
- Nachholen einer Runde nach Verlassen der Strecke = Wertungsverlust
- Verlassen des abgesperrten Streckenbereichs = Wertungsverlust

Sieger ist der Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet das ältere Baujahr des Fahrzeuges. Der Gebrauch von Stoppuhren und anderen Zeitmessgeräten ist untersagt. Der Veranstalter behält sich Änderungen der Wertung ausdrücklich vor.

19. PREISE

Jeder Teilnehmer in Wertung erhält einen Pokal. Pokale und Ehrenpreise werden nicht nachgesandt.

20. HAFTUNGSBESCHRÄNKUNG

Grundsatz:

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer und/oder Fahrzeughalter) nehmen auf eigenen Wunsch und eigene Gefahr am 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014 (nachfolgend Veranstaltung genannt) teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder durch das von ihnen benutzte Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Haftungsverzicht:

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, zugleich als Fahrzeugeigentümer und/oder -halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die in Zusammenhang mit der jeweiligen Veranstaltung entstehen, und zwar insbesondere gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,

track section (in particular on the start and finish line) which may be a result of too fast times achieved in the previous sections. This represents a major safety risk for the other participants and will consequently result in the immediate exclusion.

Scale of penalties:

- Exceeding the target time = 10 points per second or part of a second
- Dropping below the target time = 10 points per second or part of a second
- Dropping below the minimum target time of 02:40 min = exclusion

This means:

- In the case of a classification to 1/10th of a second: 1 point per 1/10 of a second
- In the case of a classification to the 1/100th of a second: 0.1 points per 1/100 of a second
- Missing/non-identifiable start number = 100 points
- Exceeding the total driving time = exclusion
- Catching up a lap after leaving the track = exclusion
- Leaving the track area blocked off = exclusion.

The participant with the lowest total of points shall be the winner. In case of a tie, the older year of manufacture shall decide. The use of stop watches or any other timing devices is prohibited. The organiser reserves the right to modify the classification criteria.

19. PRIZES

Each classified participant will receive a cup. Prizes and cups will not be forwarded.

20. LIMITATION OF LIABILITY

General:

Participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and/or owners of the cars) take part in the 42. AvD-Oldtimer-Grand-Prix 2014 (hereinafter referred to as the Event) at their own risk. They carry sole civil and criminal responsibility for any damage or injury caused by them or the vehicle they are using as far as no liability renunciation is agreed.

Exclusion of Liability:

With the submission of the entry, the participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and/or owners of the cars) agree to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB, the DMSB membership organisations, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries,

- den AvD e.V. und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften (insbesondere die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, die AvD Wirtschaftsdienst GmbH und die AvD Beteiligungs GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
 - den Veranstalter, die Sportwarte, den Promotor/Serienkoordinator, die Streckeneigentümer/Streckenbetreiber,
 - Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
 - den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,
- und
- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
- sowie ferner gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer, Fahrzeughalter) und deren Helfer
- und
- vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n), Fahrer(n) und Mitfahrer(n) gegen den/die eigenen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnden Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rennleiter, Sportkommissare).

Mit Abgabe der Nennung nimmt der Bewerber/Fahrer/Mitfahrer davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung (Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Er verpflichtet sich, auch den Eigentümer und/oder Halter des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

- the AvD and its affiliated associations (in particular the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, the AvD Wirtschaftsdienst GmbH and the AvD Beteiligungs GmbH), their respective Presidents, organs, managing directors and representatives,
 - the organiser, the officials and marshals, the promoter/series co-ordinator, the circuit owners/ managements,
 - administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,
 - the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks including accessories used during the event
- and
- the performing and vicarious agents of all persons and posts mentioned above,
- and as well as against
- the other participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants
- and
- unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) the own competitor(s), driver(s), passenger(s) and the own assistants;

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The liability renunciation refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This liability renunciation comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

In the case of an injury occurring or detected during the event or in the case of injuries to health which might call into question the permanent or temporary fitness of a driver to participate in an automobile competition, the undersigned – under consideration of the safety risk eventually resulting towards third parties – releases all attending doctors from their professional secrecy with regard to the responsible officials on duty during the event (Chief Medical Officer, Clerk of the Course, Stewards).

With the submission of the entry, the competitor/ driver/ passenger confirms his/her awareness about the eventual lack of insurance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the proprietors and owners of the competition car hereof.

Verzichtserklärung des Fahrzeugeigentümers und/oder Fahrzeughalters

(Nur erforderlich, wenn Bewerber, Fahrer oder Mitfahrer nicht Eigentümer und/oder Halter des bei der Veranstaltung einzusetzenden Fahrzeuges sind, siehe vorangegangenen Text)

Ich bin/Wir sind mit der Beteiligung des in der Nennung näher bezeichneten Fahrzeuges an der Veranstaltung einverstanden und erkläre(n) den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar insbesondere gegen

- die FIA, den DMSB und seine Mitgliedsorganisationen, die DMS Wirtschaftsdienst GmbH, deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
- den AvD e.V. und die zu seinem Verbund gehörenden Gesellschaften (insbesondere die AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, die AvD Wirtschaftsdienst GmbH und die AvD Beteiligungs GmbH), deren jeweilige Präsidenten, Organe, Geschäftsführer und Generalsekretäre,
- den Veranstalter, die Sportwarte, den Promotor/Serienkoordinator, die Streckeneigentümer/Streckenbetreiber,
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
- den Straßenbauasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen / Plätze / Strecken samt Zubehör verursacht werden,

und

- die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,

sowie ferner gegen

- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer und Mitfahrer, Fahrzeugeigentümer, Fahrzeughalter) und deren Helfer

und

- vorbehaltlich anders lautender besonderer Vereinbarungen zwischen Bewerber(n), Fahrer(n) und Mitfahrer(n) gegen den/die eigenen Bewerber, Fahrer, Mitfahrer und die eigenen Helfer;

von diesem Verzicht ausgenommen sind Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsverzicht gilt für alle Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadensersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Verzichtserklärung unberührt.

Der Haftungsverzicht wird mit Abgabe der Nennung allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Mit Abgabe der Nennung nehme(n) ich/wir davon Kenntnis, dass Versicherungsschutz im Rahmen der Kraftverkehrsversicherung

Release from Claims of the Vehicle Proprietor and/or Owner

(Only required if the competitor/ driver or passenger is not the proprietor and/ or owner of the competition car, see text above)

I / We agree with the participation of the car specified and described in the entry form in the event and confirm to save harmless and to keep indemnified from and against all actions, claims and demands arising out of or in connection with the participants of the event:

- the FIA, the DMSB e.V., the membership organisations of the DMSB, the DMS Wirtschaftsdienst GmbH, its respective Presidents, organs, managing directors, general secretaries
- the AvD e.V. and its affiliated associations (in particular the AvD-Oldtimer-Grand-Prix GmbH und Co OHG, the AvD Wirtschaftsdienst GmbH and the AvD Beteiligungs GmbH), their respective Presidents, organs, managing directors and representatives,

- the organiser, the marshals and officials, the promoter/series coordinator, the circuit owners/ managements,

- administrative authorities, racing services and any other person being involved in the organisation of the event,

- the road construction authorities or circuit owner/s as far as any damage is caused by the condition of the roads / places / tracks and accessories used during the event

and

- the performing and vicarious agents of all persons and posts mentioned above,

and as well as against

- the other participants (competitors, drivers and passengers, proprietors and owners of the cars) and their assistants

and

- unless otherwise agreed between competitor(s)/ driver(s) and passenger(s) – the own driver(s) and passenger(s) and the own assistants;

with the exception of damages arising from life injury, from physical injury or from health injury caused by a deliberate or grossly negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared – and with the exception of other damages arising out of a deliberate or negligent breach of duty – including a legal representative or an agent of the group of persons for which the liability renunciation has been declared.

The exclusion of liability refers to any claims for whatever reason, in particular for liability claims arising out of contractual as well as non-contractual responsibility and to any claims arising out of unauthorised actions. Tacit liability renunciations are not affected by the above liability renunciation provision.

This exclusion of liability comes into force for all persons involved at the moment the entry application is submitted.

With the submission of the entry, the proprietor and/or owner of the car confirms his awareness about the eventual lack of in-

(Kfz-Haftpflicht, Kasko- und Insassen-Unfall-Versicherung) für Schäden bei der Veranstaltung möglicherweise nicht gewährt wird. Ich/Wir verpflichte(n) mich/uns, auch den Bewerber, Fahrer und Mitfahrer des eingesetzten Fahrzeugs davon zu unterrichten.

21. WEITERE BESTIMMUNGEN

1. Ausweise

Die Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung und in der Fahrerbesprechung bekannt gegeben.

2. Sicherheitsausrüstung für Fahrer

Es wird darauf hingewiesen, dass jeder Bewerber und Fahrer für seine Sicherheitsausrüstung selbst verantwortlich ist. Es ist das Tragen von Schutzhelmen vorgeschrieben, welche einer der nachstehenden Normen entsprechen müssen:

- British Standards Institute BS 6658-85 Typ A/FR (GB)
- Snell Foundation SA 2000
- Snell Foundation SA 2005
- Snell Foundation SA 2010
- Snell Foundation SAH 2010
- FIA Standard 8860-2004 (in Verbindung mit FIA-genehmigter Snell-, BSI- oder SFI-Norm)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.1 (Helm mit offenem Gesichtsbereich)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.2 (Helm mit geschlossenem Gesichtsbereich)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.1A (USA)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.2A (USA)
- ECE 22/04 (Europa)
- ECE 22/05 (Europa)

Das Tragen von körperbedeckender Kleidung (schulterbedeckendes Oberteil, lange Hose) und geschlossenes Schuhwerk ist vorgeschrieben. Zusätzliche Schutzausrüstung wie z.B. FIA-homologierte Overalls, Handschuhe, Schuhe, Unterwäsche, Kopfhaube und Kopfrückhaltesystem sind empfohlen sind.

3. Werbung und Startnummern

Gemäß Anhang K

4. Versicherungen

Der Veranstalter hat den für diese Veranstaltung vorgeschriebenen Versicherungsschutz beantragt. Die Deckungssummen und Bedingungen entsprechen Art. 12 der DMSB-Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe und Art. 35 des DMSB-Veranstaltungsreglements, jeweils in seiner aktuellen Fassung. Dieser Versicherungsschutz entbindet weder Bewerber noch Fahrer von ihrer größtmöglichen Verantwortung. Für Training und Wettbewerbe besteht folgender Versicherungsschutz:

1. Haftpflichtversicherung:

Für Veranstalter, Halter/Eigentümer u./o. Teilnehmer

Deckungssummen:

für Personen-, Sach- und Vermögensschäden, (in allgem.

surance coverage under the motor traffic insurance (third party insurance, full comprehensive insurance and passenger insurance cover) for damages arising during the event. He undertakes to also inform the competitor/ driver/ passenger using the competition car hereof.

21. ADDITIONAL PRESCRIPTIONS

1. Passes

The provisions will be communicated in the entry confirmation and in the drivers briefing.

2. Drivers' safety equipment

It is reminded that all competitors and drivers are themselves responsible for their safety equipment. Helmets complying with one of the below specifications are compulsory:

- British Standards Institute BS 6658-85 Type A/FR (GB)
- Snell Foundation SA 2000
- Snell Foundation SA 2005
- Snell Foundation SA 2010
- Snell Foundation SAH 2010
- FIA Standard 8860-2004 (in combination with FIA approved Snell-, BSI- or SFI-Standard)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.1 (helmet with open face design)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.2 (helmet with closed face design)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.1A (USA)
- American Foundation Inc. S.F.I. 31.2A (USA)
- ECE 22/04 (Europe)
- ECE 22/05 (Europe)

The wearing of clothing which completely covers all body parts (shoulder covering top, long trousers) as well as of solid shoes is compulsory. Additional safety equipment such as FIA approved overalls, gloves, shoes, underwear, balaclava and head-and-neck supportis strongly recommended.

3. Advertising and competition numbers

In compliance with the Appendix K.

4. Insurance

The organiser has applied for the insurance cover compulsory for the event. The cover and the conditions comply with Art. 12 of the current DMSB General Standard Regulations for clubsport competitions and Art. 35 of the current DMSB Event Regulations. The insurance cover does not release competitors and drivers from their utmost responsibility

During practice and race, the following insurance will be provided:

1. Liability Insurance:

For the organiser, car owner/proprietor and/or participants

Cover:

for personal damage, damage to objects and to property, (for

Haftpflicht begrenzt auf Euro 15.000.000,-) jedoch maximal Euro 1.500.000,- je geschädigte Person.

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gem. Art. „Haftungsausschluss“ dieser Ausschreibung Verzicht geleistet wurde.

Bei Haftpflichtansprüchen der Bewerber, Fahrer, Mitfahrer, Fahrzeughalter und -eigentümer untereinander sind jedoch nur Personenschäden versichert, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

2. Unfallversicherung:

Für Sportwarte

Versicherungssummen:

Euro 75.000,- bei Unfall-Tod

Euro 150.000,- bei Unfall-Invalidität,

Für Zuschauer

Versicherungssummen:

Euro 17.500,- bei Unfall-Tod

Euro 32.000,- bei Unfall-Invalidität.

- Die Fahrer mit DMSB-Lizenz sind gemäß den DMSB-Lizenzbestimmungen versichert.
- Die im Fahrer-/Industriellager abgestellten Fahrzeuge sind durch den Veranstalter nicht versichert und stehen dort auf eigenes Risiko.
- Versicherungsschutz nach der Kraftfahrtversicherung
Nach § 2 Abs. 3 der Allgemeinen Bedingungen für die Kraftfahrtversicherung (AKB) wird Versicherungsschutz nicht für Schäden gewährt, die bei Beteiligung an Fahrtveranstaltungen, bei denen es auf Erzielung einer Höchstgeschwindigkeit ankommt oder bei den dazugehörigen Übungsfahrten entstehen.

5. Umweltschutz-Vorschriften, Lärmschutz-Vorschriften und Hausordnung der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH (Auszug)

Die Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH und der Veranstalter betreiben aktiven Umweltschutz in allen Unternehmensbereichen. Sie erwarten auch von den Teilnehmern und allen Beteiligten, dass der Umweltschutz beachtet wird. Die Einhaltung aller geltenden gesetzlichen Bestimmungen im Umweltbereich ist Geschäftsgrundlage. Dies gilt insbesondere für die Vorschriften zur Abfallentsorgung, zum Boden- und Gewässerschutz sowie zum Immissionsschutz. Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Die Vorgaben der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH im Merkblatt „Umweltschutzhinweise für die Rennteams“ sind in ihrer jeweils gültigen Fassung bindend. Mögliche weitere Bestimmungen werden mit der Nennbestätigung bekannt gegeben.

general liability limited to EURO 15,000,000) but maximum EURO 1,500,000 per person damaged.

Claims are excluded as far as renounced according to the Article "Liability Renunciation" of the present regulations.

In the case of claims for liability amongst competitors, drivers, passengers, car owners and proprietors themselves, personal damage is nevertheless only covered if caused by negligence.

2. Accident Insurance:

For officials and marshals

Cover:

EURO 75,000 in case of accidental death

EURO 150,000 in case of accidental invalidity,

For spectators

Cover:

EURO 17,500 in case of accidental death

EURO 32,000 in case of accidental invalidity.

- Drivers holding a DMSB licence are insured in compliance with the DMSB licence regulations.
- All vehicles parked in the paddocks / racing service area are not covered by the organisers' insurance and remain there at the owners' own risk.
- Insurance cover according to motor insurance
Pursuant to § 3 par. 3 of the General Conditions for the motor insurance (AKB), insurance cover will not be provided for damages arising during the participation in events for which the achievement of maximum speed is decisive of their connected tests.

5. Environmental Standards, Noise Protection Regulations and Rules of the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH (Extract)

The Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH and the organiser pursue actively environment protection in all fields. It is hence expected from all participants and everybody involved to respect the environmental requirements. The respect of all current and valid legislation and provisions is part of the business relations. This applies in particular to the prescriptions concerning the treatment of waste, soil conservation, the prevention of water pollution and the avoidance of nuisance originating on adjacent property. Anybody failing to respect these prescriptions discredits motor sport in the public. The conditions made by the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH in the current instruction sheet "environment protection instructions for the race teams" is binding. Additional provisions, if applicable, will be published with the entry confirmation.

In folgenden Zeiten hat absolute **Motorenruhe** zu herrschen, die Motorenruhezeiten sind unbedingt einzuhalten:

- Donnerstag, 07.08.2014 von 18.00 Uhr bis Freitag, 08.08.2014, 8.00 Uhr.
- Freitag, 08.08.2014 von 19.00 Uhr bis Samstag, 09.08.2014, 8.00 Uhr.
- Samstag, 09.08.2014 von 22.00 Uhr bis Sonntag, 10.08.2014, 8.00 Uhr.
- Sonntag, 10.08.2014 ab 18.00 Uhr.

Wer gegen diese Vorschriften verstößt, schädigt das Ansehen des Motorsports in der Öffentlichkeit. Das Merkblatt Umweltschutz am Nürburgring ist bindend.

Die Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH unterliegt der gültigen Abfallwirtschaftssatzung des Kreises Ahrweiler. Diese Abfallwirtschaftssatzung verpflichtet alle Abfallerzeuger zur Trennung von Abfällen und wieder verwertbaren Altstoffen. Hierfür stehen ausreichende Müllbehälter zur Verfügung, die auch zu benutzen sind. Dies gilt insbesondere auch für Glasbehältnisse. Offenes Feuer ist strikt verboten.

Die Teilnehmer und Renndienste sind verpflichtet, sämtlichen Sondermüll (z.B. Altreifen und Altbatterien) nach Veranstaltungsende unter Beachtung der gesetzlichen Vorschriften vom Veranstaltungsgelände zu verbringen. Hiervon ausgenommen ist Altöl in den Mengen, die veranstaltungsbedingt anfallen. Aus Gründen der Sicherheit dürfen keine sperrigen Gegenstände (allenfalls Sitzkissen) mit in den Zuschauerbereich genommen werden. Auf den Tribünen müssen die Wege und Treppenbereiche aus Sicherheitsgründen freigehalten werden. Das Lagern in Zelten sowie das Aufstellen von Wohnwagen oder Wohnmobilen ist nur auf den dafür besonders zugelassenen Plätzen erlaubt.

Ebenso ist die Benutzung von Kraftfahrzeugen durch Kinder und Personen ohne Fahrerlaubnis, die Benutzung von Skateboards und ähnlichen Fortbewegungsmitteln sowie die Benutzung von nicht versicherten, nach deutschen Vorschriften aber versicherungspflichtigen Transportmitteln verboten.

Jede Zuwiderhandlung gegen diese Vorschriften wird unnach-sichtlich geahndet und kann dazu führen, dass der Betroffene des Geländes verwiesen wird und gegenüber der Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH haften muss bzw. die zivilrechtlichen und strafrechtlichen Konsequenzen zu tragen hat

6. Allgemeines

Bewerber, Fahrer und Helfer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rennleitung und deren Beauftragte zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Bewerber zugleich für ihre Fahrer, Helfer und Sponsoren ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lässt, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können;
- der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergibt, damit diese ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

All engines must be completely stopped at the following times:

- Thursday, 07.08.2014 from 18:00hrs until Friday, 08.08.2014 08:00hrs.
- Friday, 08.08.2014 from 19:00hrs until Saturday, 09.08.2014 08:00hrs.
- Saturday, 09.08.2014 from 22:00hrs until Sunday, 10.08.2014 08:00hrs.
- Sunday, 10.08.2014 from 18:00hrs.

The Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH is subject to the solid statutes of the "Kreis Ahrweiler" for waste utilization.

These statutes oblige all waste producers to separate waste and material which can be recycled. For this purpose, the use of the provided dust bins for waste, particularly for glass, is obligatory.

Open fires are strictly prohibited!

The participants and the racing services are obliged to take away all kinds of special waste (for example used tyres and batteries) from the circuit area - with the exception of the normal quantity of used oil resulting during the event - under the strict respect of the legal provisions.

For safety reasons, bulky objects (except seat cushions) may not be carried to the spectator areas. The gangways and stairs on the grandstands must be kept free for safety reasons!

Caravans and mobile homes as well as tents are only permitted in the areas assigned for this purpose.

The use of vehicles by children or by persons without a driving permit, the use of skateboards and of similar means of locomotion, the use of any means of transportation which must be covered by an insurance as to the German provisions and which are not insured, is also prohibited.

Any failure to respect these provisions will be penalised and the person/s concerned may be banned from the area and be hold liable with regard to the Nürburgring Betriebsgesellschaft mbH and bear the civil and penal legal consequences.

6. General

Competitors, drivers and assistants undertake to respect all instructions by the organiser, by Race Control and their representatives.

With the submission of the entry, the competitors agree – also on behalf of their drivers, assistants and sponsors – that

- the organiser may record all activities in connection with the event and have them transmitted by radio, television or other media; no claims against the organiser or the transmission company may be raised;
- the organiser may forward the participants' addresses to photographers upon request so that they will be able to mail their photos to them.

Das Copyright der gesamten Veranstaltung ist Eigentum des Veranstalters.

Diese Ausschreibung erscheint in deutscher und englischer Sprache. Sollten sich irgendwelche Unklarheiten hieraus ergeben, ist die englische Version dieser Ausschreibung verbindlich, soweit nicht ein FIA-Reglement zugrunde liegt, bei dem der französische Text verbindlich ist.

7. Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung oder einzelne Wettbewerbe abzusagen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflichten zu übernehmen (insbesondere Erstattung von Reisekosten und/oder Hotelkosten, Rückerstattung von Nenngeld, etc.), Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit ausgenommen.

8. Hotelreservierungen über:

Tourist-Information Hocheifel-Nürburgring

Tel.: +49 2691 305-122

Fax: +49 2691 305-196

E-Mail: tourismus@adenau.de

Internet: www.hocheifel-nuerburgring.de

Eifel Tourismus GmbH

Tel.: +49 6551 9656-0

Fax: +49 6651 965696

E-Mail: info@eifel.info

Internet: www.eifel.info

Welcome Center am Nürburgring:

Tel.: +49 2691 302-630

Fax: +49 2691 302-650

E-Mail: info@nuerburgring.de

Internet: www.nuerburgring.de

Campingplatz Müllenbach:

Tel.: +49 2692-224

Fax: +49 2692-1020

E-Mail: rezeption@camping-am-nuerburgring.de

Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

22. OFFIZIELLE

Fahrtleiter:	Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Leiter Streckensicherung:	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Technische Kommissare:	Klaus von Barby, Köln (Obmann)
Veranstaltungssekretär:	Marcus Kuntz, Schifferstadt
Zeitnahme/Zentrale	
Auswertung:	Inge Kühn (Obfrau), Köln

The copyright of the whole event is with the organisers.

The present Regulations are published in German and English languages. In case of any dispute, the English text of these Regulations is binding unless a FIA regulation is concerned in which case the French text shall be binding.

7. Modification of the Supplementary Regulations, Cancellation of the Event

The organiser reserves the right to modify these Regulations due to a case of force majeure or for safety reasons or if instructed by the authorities, or to cancel the event or parts of the event without assuming any kind of compensation (especially refund of travelling expenses and/or hotel expenses, reimbursement of the entry fee, etc.), with the exception of a deliberate or negligent breach of duty.

8. Hotel reservations should be addressed to:

Tourist-Information Hocheifel-Nürburgring

Phone: +49 2691 305-122

Fax: +49 2691 305-196

E-Mail: tourismus@adenau.de

Internet: www.hocheifel-nuerburgring.de

Eifel Tourismus GmbH

Phone: +49 6551 9656-0

Fax: +49 6651 965696

E-Mail: info@eifel.info

Internet: www.eifel.info

Welcome Center am Nürburgring:

Phone: +49 2691 302-630

Fax: +49 2691 302-650

E-Mail: info@nuerburgring.de

Internet: www.nuerburgring.de

Campingplatz Müllenbach:

Phone: +49 2692-224

Fax: +49 2692-1020

E-Mail: rezeption@camping-am-nuerburgring.de

Internet: www.camping-am-nuerburgring.de

22. OFFICIALS

Clerk of the Course:	Volker Ehekircher, Böhmenkirch
Chief Safety Officer:	Michael Karl Weiß, Wiesbaden
Scrutineers:	Klaus von Barby, Köln (Chief)
Race Secretary:	Marcus Kuntz, Schifferstadt
Chief Result Officer:	Inge Kühn (Chief), Köln

23. SCHIEDSGERICHT

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Vorsitzender)
Hans-Walter Kling, Solms
Norbert Schlabbers, Bedburg-Hau

Einsprüche sind nur schriftlich unter gleichzeitiger Beifügung der Einspruchsgebühr an das Schiedsgericht zu richten.
Die Einspruchsgebühr beträgt 300,00 EUR (MwSt.-frei).

Einsprüche gegen Sachrichterentscheidungen sowie Sammel-einsprüche (Einspruch eines Teilnehmers gegen mehrere Teilnehmer oder Einspruch mehrerer Teilnehmer gegen einen Teilnehmer) sind nicht zulässig

Einsprüche gegen andere Teilnehmer müssen innerhalb der 30-minütigen Aushangfrist des vorläufigen Endergebnisses eingelegt werden. Einsprüche gegen Entscheidungen der technischen Abnahme sind unverzüglich nach Aushang der Teilnehmerliste/Startaufstellung einzureichen.

Das Schiedsgericht entscheidet endgültig und abschließend über die eingereichten Einsprüche und über Sportstrafen. Rechtsmittel sind nicht zulässig. Bei Stattgabe des Einspruches durch das Schiedsgericht wird die Einspruchsgebühr dem Einspruchsführer erstattet. Bei Ablehnung des Einspruchs verfällt die Einspruchsgebühr.

Wertungsstrafen

1. Wertungsstrafen, die durch den Fahrtleiter ausgesprochen werden können:
 - Nichtwertung (Trainingsrunden; Trainingszeiten, Wettbewerbsergebnisse)
 - Zeitstrafe
 - Drive-Through-Strafe
 - Stop-and-go-Strafe
2. Folgende Tatbestände werden grundsätzlich mit Nichtwertung des betroffenen Teilnehmers geahndet:
 - Nichtvorliegen oder Wegfall von Teilnahme- und Zulassungsvoraussetzungen
 - Fremde Hilfe, sofern sie nicht aus Sicherheitsgründen erforderlich war
 - Fahrverstöße
 - Behinderung beim Überholen
3. Weitere mitunter auch abweichende Tatbestände und Wertungsstrafen sind in den Wettbewerbsreglements geregelt. Soweit die Wertungsstrafen vom Fahrtleiter verfügt werden, ist kein besonderes Verfahren einzuhalten. Sie sind Teil der dem Fahrtleiter zustehenden organisatorischen Regelungsbefugnisse und werden während der Wettbewerbe durch Anzeigen der Strafe oder durch Zeitzuschlag vor Ergebnisaushang bzw. durch Änderung des Ergebnisses bekannt gemacht. Bei Vorliegen besonderer Umstände kann der Fahrtleiter nach pflichtgemäßem Ermessen eine geringere als die angedrohte Wertungsstrafe festsetzen oder von einer Wertungsstrafe absehen.

23. ARBITRATION COMMITTEE

Karl-Heinz Stümpert, Ludwigshafen (Chairman)
Hans-Walter Kling, Solms
Norbert Schlabbers, Bedburg-Hau

Appeals shall be submitted in writing to the arbitration committee and be accompanied by the appeal fee. The appeal fee is 300 EUR (not VAT required)

Appeals against a decision of a judge of fact and appeals submitted by one participant against several participants or submitted by several participants against one participant are not admitted.

Any appeal lodged against other participants must be submitted within the 30 minutes following the time of publication of the provisional final results. Appeals against decisions at scrutineering must be submitted immediately after the publication of the list of participants/ the starting grid.

The decisions taken by the arbitration court regarding appeals and sports penalties are final. No remedy is permitted. If an appeal is upheld by the arbitration committee, the appeal fee will be reimbursed to the appellant. If an appeal is rejected, the appeal fee will be retained.

Classification penalties

1. Classification penalties which may be inflicted by the Clerk of the Course:
 - Non-classification (practice laps, practice times, race results)
 - Time penalty
 - Drive-Through-Penalty
 - Stop-and-go-Penalty
2. The following offences will generally result in the non-classification of the participant concerned:
 - Non-existence or loss of the conditions for participation and for eligibility
 - Outside assistance unless necessary for safety reasons
 - Driving offences
 - Obstruction when being overtaken
3. Further, partly also differing offences and classification penalties are covered in the competition regulations. Any classification penalty inflicted by the Clerk of the Course is not subject to any special procedures. They are part of the Clerk of the Course's authorities and shall be published by displaying the penalty during the event or by adding the time penalty before the publication of the results or by amending the results. In the case of special circumstances, the Clerk of the Course may also decide to inflict a lower penalty after due consideration or to refrain from inflicting a penalty.

4. Eine vom Fahrtleiter verfügte Wertungsstrafe kann vom Schiedsgericht bei in zulässiger Weise eingelegtem Einspruch überprüft werden. Das Schiedsgericht ist dabei an die Entscheidung des Fahrtleiters nicht gebunden und kann diese auch zu Ungunsten des Betroffenen ändern und zusätzlich eine oder mehrere Sportstrafen festsetzen.
5. Falls der der Wertungsstrafe zugrunde liegende Sachverhalt die Festsetzung einer oder mehrerer Sportstrafen rechtfertigt, können diese auch unabhängig von einem Einspruchsverfahren oder einer Entscheidung des Fahrtleiters von dem Schiedsgericht festgesetzt werden.
6. Der Fahrtleiter ist verpflichtet, das Schiedsgericht unverzüglich über von ihm festgesetzte Wertungsstrafen zu informieren.

Strafen

1. Bei Verstößen gegen die Rahmenausschreibung GLP des DMSB und gegen die Bestimmungen der Veranstaltungsausschreibung sowie gegen die der Veranstaltungsausschreibung zugrunde liegenden Vorschriften können Sportstrafen festgelegt werden. Sportstrafen dürfen nur von dem Schiedsgericht ausgesprochen werden. Das Schiedsgericht kann auch Wertungsstrafen aussprechen. Diese können unabhängig von Sportstrafen festgesetzt werden.
Gegen Bewerber/Fahrer/Mitfahrer kann das Schiedsgericht neben Wertungsstrafen folgende Sportstrafen festsetzen:
 - Verwarnung
 - Geldstrafe
 - Nichtzulassung zum Start
 - Verbot der Teilnahme an der Veranstaltung
 - Ausschluss von der Teilnahme an der Veranstaltung
 - Ausschluss von der Wertung aus einem oder mehreren Wettbewerben
2. Bewerber und Fahrer müssen sich ihr jeweiliges Handeln oder Unterlassen gegenseitig und das ihrer Hilfspersonen (Mechaniker, Teammitglieder usw.) sowie der Mitfahrer zurechnen lassen.

Besondere Tatbestände der Sportstrafen

1. Die Teilnehmer automobilsportlicher Veranstaltungen sind zu sportlichem, fairem Verhalten verpflichtet. Sie haben sich – auch im Clubsport – dem DMSB, den Veranstaltern und Sportwarten gegenüber loyal zu verhalten und jede Handlung zu unterlassen, die den Interessen des Automobilsports schaden könnte.
2. Jede Nichtbeachtung dieser Verhaltensregeln und der sportgesetzlichen Bestimmungen kann zu einer Sportstrafe führen.
3. Die nachstehenden Tatbestände sind keine abschließende Aufzählung, es werden damit lediglich die wichtigsten Verstöße mit der möglichen Ahndungsweise aufgeführt. Die sonstigen

4. A classification penalty inflicted by the Clerk of the Course may be examined by the arbitration committee if an admissible appeal has been received. The arbitration committee is hereby not bound to the decision taken by the Clerk of the Course any may also modify the decision to the disadvantage of the participant concerned or inflict one or several additional sports penalties.
5. If the circumstances resulting in a classification penalty justify the infliction of one or several sports penalties, the arbitration committee may decide so, independent of an appeal procedure or of a decision taken by the Clerk of the Course.
6. The Clerk of the Course shall immediately inform the arbitration committee if he has inflicted a classification penalty.

Penalties

1. In the case of an infringement against the DMSB Standard Regulations GLP and against the provisions of the Supplementary Regulations as well as against the Regulations under which the event is organised, sports penalties may be inflicted. Sports penalties may be inflicted by the arbitration committee only. The arbitration committee may also pronounce classification penalties, independent of sports penalties. The arbitration committee may inflict the following sports penalties against competitors/ drivers/ passengers in addition to classification penalties.
 - Reprimand
 - Fine
 - Non-admission to the start
 - Prohibition to take part in the event
 - Exclusion from the participation in the event
 - Exclusion from the classification in one or several competitions
2. Competitors and drivers shall be equally responsible for any acts or omissions committed, including their staff (mechanics, team members, etc.) and passengers.

Special provisions regarding sports penalties

1. The participants in automobile sporting events must behave in a sporting and fair manner. They must - also in clubsport - be loyal towards the DMSB, the organisers and marshals and refrain from any act which might be in conflict with the interest of automobile sports.
2. Any failure to comply with this code of behaviour and of the sporting regulations may result in a sports penalty.
3. The list of offences specified below is not exhaustive. It comprises only the most important offences and associated penalties. The other penalties stipulated in the ISC, the

Strafregelungen im ISG, den Ausschreibungen und anderen Bestimmungen bleiben unberührt. Sportstrafen im Clubsport können nur vom Schiedsgericht ausgesprochen werden.

- a) Unentschuldigte Nichtteilnahme: Geldstrafe bis zu EUR 1000,-.
- b) Nichteinlösung von erfüllungshalber eingereichter Schecks, Täuschung über Zahlung: Geldstrafe bis zu EUR 1000,- sowie straf- und zivilrechtliche Inanspruchnahme.
- c) Teilnahme nicht startberechtigter Bewerber und Fahrer, versuchte Teilnahme: Geldstrafe bis zu EUR 1000,-.
- d) Teilnahme reglementswidriger Fahrzeuge, versuchte Teilnahme mit reglementswidrigem Fahrzeug: Wertungsausschluss. In weniger schweren Fällen: z.B. vom betroffenen Bewerber/Fahrer nachgewiesenem Wettbewerbsnachteil oder Wettbewerbsneutralität kann statt Wertungsausschluss eine Geldstrafe bis zu EUR 1000,- oder Verwarnung ausgesprochen werden.
- e) Verursachung einer Kollision oder eines anderen Unfalls: Aberkennung von Meisterschaftspunkten, Disqualifizierung, Geldstrafe bis zu EUR 1000,-, Zeitstrafe, Wertungsausschluss.
- f) Regelwidrige Fahrweise: Aberkennung von Meisterschaftspunkten; in weniger schweren Fällen: Geldstrafe bis zu EUR 1000,-, Zeitstrafe, Wertungsausschluss.
- g) Nichtbeachten von Flaggenzeichen und Signalgebungen: Verwarnung bis Wertungsausschluss.
- h) Überholen bei gelber Flagge: Wertungsausschluss, in weniger schweren Fällen: Verwarnung, Zeitstrafe, Geldstrafe bis zu EUR 1000,-.
- i) Nichtbeachten von Anweisungen des Veranstalters (Ausschreibung) oder Sportwarten: Verwarnung bis Wertungsausschluss.
- j) Nichtbeachten der Parc-fermé-Vorschriften: Wertungsausschluss, in weniger schweren Fällen: Geldstrafe bis zu EUR 1000, Verweigerung einer angeordneten technischen Untersuchung, Entzug einer technischen Untersuchung: Wertungsausschluss, in weniger schweren Fällen: Geldstrafe bis zu EUR 1000,-.
- k) Unsportliches, illoyales Verhalten: Verwarnung bis Disqualifizierung.

Die Sportstrafen müssen den Umständen des Falles angemessen sein.

Regulations and other provisions remain unaffected. Sports penalties in clubsports may be inflicted by the arbitration committee only.

- a) Unexcused non-participation: Fine up to EUR 1000.
- b) Non-payment of cheques submitted on account of performance, fraud on the payment: Fine up to EUR 1000 as well as criminal and civil prosecution
- c) Participation of non-eligible competitors and drivers, attempted participation: Fine up to EUR 1000.
- d) Participation of illegal car, attempted participation with illegal car: Exclusion. In less severe cases, e.g. competition disadvantage or competition neutrality established by the competitor/driver: a Fine of up to EUR 1000 or a reprimand may replace the exclusion.
- e) Causing a collision or another accident: Withdrawal of championship points, disqualification, Fine up to EUR 1000, time penalty, exclusion
- f) Irregular driving: Withdrawal of championship points; in less severe cases: Fine up to 1000, time penalty, exclusion
- g) Failure to respect flag signals and other signals: Reprimand up to exclusion
- h) Overtaking under yellow flags: Exclusion, in less severe cases: reprimand, time penalty, Fine up to EUR 1000
- i) Failure to respect instructions given by the organiser (Regulations) or by marshals: Reprimand up to exclusion
- j) Failure to respect the parc fermé regulations: Exclusion, in less severe cases: Fine up to EUR 1000; refusal of an ordered technical check: exclusion, in less severe cases: Fine up to EUR 1000
- k) Unsporting, disloyal behaviour: Reprimand up to disqualification.

The sports penalties must be appropriate to the circumstances of the case.

Frankfurt/Main, im März 2014



Volker Strycek
Sportpräsident des AvD

Frankfurt/Main, March 2014



Volker Strycek
AvD Sports President

Vorläufiger Zeitplan, Stand 30.04.14, Änderungen vorbehalten / Preliminary timetable, Stand 30.04.14, Changes reserved

	Donnerstag, 7.8.2014	Freitag, 8.8.2014	Samstag, 9.8.2014 und Sonntag, 10.8.2014
Dokumentenabnahme:	08:00 – 21:00 Uhr	08:00 – 19:00 Uhr	09:00 – 19:00 Uhr (für Transponder-Rückgabe/Tankkaution)

	Donnerstag, 7.8.2014	Freitag, 8.8.2014	Samstag, 9.8.2014
Technische Abnahme:	11:00 – 20:00 Uhr	07:30 – 19:30 Uhr	08:00 – 14:00 Uhr

Freitag, 8. August 2014

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
4	FT	08:30 – 08:45 Uhr	15 min.	Rev. Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
11	T	08:55 – 09:20 Uhr	25 min.	Formel 3 Fahrzeuge 1964 – 1984
GLP	T	09:30 – 09:50 Uhr	20 min.	GLP der Vintage Sports Car Trophy
8	T	10:00 – 10:30 Uhr	30 min.	BMW Rennen
5	T	10:40 – 11:10 Uhr	30 min.	Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
2	T	11:20 – 11:50 Uhr	30 min.	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
		12:00 – 12:20 Uhr	20 min.	Pause
1	T	12:30 – 12:55 Uhr	25 min.	FIA Masters Historic Formula One Championship
6	T	13:05 – 13:35 Uhr	30 min.	Historic Grand Prix Cars bis 1960 (um die Nuvolari- und Ascari Trophäen)
3	T	13:45 – 14:15 Uhr	30 min.	FIA Masters Historic Sports Car Championship
GLP	Lauf 1	14:25 – 14:55 Uhr	30 min.	GLP der Vintage Sports Car Trophy
		15:15 – 15:35 Uhr	20 min.	Pause
7	T	15:45 – 16:15 Uhr	30 min.	Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
4	T	16:25 – 16:55 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
11	R 1	17:15 – 17:40 Uhr	25 min.	Formel 3 Fahrzeuge 1964 – 1984
		17:50 – 18:20 Uhr	30 min.	Pause
		18:30 – 18:50 Uhr	20 min.	Auslaufrunde / Siegerehrung 24. AvD-Historic-Marathon

Samstag, 9. August 2014

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
11	R 2	08:10 – 08:35 Uhr	25 min.	Formel 3 Fahrzeuge 1964 – 1984
9	T	08:55 – 09:25 Uhr	30 min.	Gentlemen Drivers (GT bis 1965)
10	T	09:35 – 10:05 Uhr	30 min.	AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)
2	R 1	10:15 – 10:45 Uhr	11 Rd.	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge
	P	11:05 – 11:25 Uhr	20 min.	Legenden der Opel-Motorsportgeschichte
7	R 1	11:45 – 12:15 Uhr	30 min.	Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
3	R 1	12:25 – 13:05 Uhr	30 min.	FIA Masters Historic Sports Car Championship
		13:25 – 13:45 Uhr	20 min.	Pause
6	R 1	13:55 – 14:20 Uhr	25 min.	Grand Prix Cars bis 1960 (um die Nuvolari- und Ascari Trophäen)
1	R 1	14:40 – 15:05 Uhr	25 min.	FIA Masters Historic Formula One Championship
	P	15:25 – 15:45 Uhr	20 min.	Präsentation BMW
8	R 1	16:05 – 16:35 Uhr	30 min.	BMW Rennen
1	R 1	15:50 – 16:15 Uhr	25 min.	FIA Masters Historic Formula One Championship
	P	16:55 – 17:25 Uhr	30 min.	Motor Klassik Leserlauf
		17:35 – 17:55 Uhr	20 min.	Pause
4	R 1	18:05 – 18:35 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
9	R	18:55 – 20:00 Uhr	65 min.	Gentlemen Drivers (GT bis 1965)
5	R 1	20:20 – 21:25 Uhr	65 min.	Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61

Sonntag, 10. August 2014

Rennen	Art	Zeit	Dauer	Serie
10	R	08:10 – 09:15 Uhr	65 min.	AvD-Tourenwagen-Trophäe (TW bis 1965)
7	R 2	09:35 – 10:05 Uhr	30 min.	Formel 1 und Grand Prix Cars bis 1965
3	R 2	10:25 – 10:55 Uhr	30 min.	FIA Masters Historic Sports Car Championship
6	R 2	11:15 – 11:40 Uhr	25 min.	Historic Grand Prix Cars bis 1960 (um die Nuvolari- und Ascari Trophäen)
4	R 2	12:00 – 12:30 Uhr	30 min.	Revival Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1972 – 1981
5	R 2	12:50 – 13:20 Uhr	30 min.	Zweisitzige Rennwagen und GT bis 1960/61
1	R 2	13:40 – 14:05 Uhr	25 min.	FIA Masters Historic Formula One Championship
		14:25 – 14:45 Uhr	20 min.	Pause
GLP	Lauf 2	14:55 – 15:25 Uhr	30 min.	GLP der Vintage Sports Car Trophy
	P	15:45 – 16:05 Uhr	20 min.	Präsentation BMW
8	R 2	16:25 – 16:55 Uhr	30 min.	BMW Rennen
2	R 2	17:15 – 17:45 Uhr	11 Rd.	FIA Lurani Trophy für Formel Junior Fahrzeuge

FT = Freies Training · T = Gezeitetes Training · R = Rennen · P = Präsentation

NÜRBURGRING- NORDSCHLEIFE

Freitag, 8. August 2014

R12:

24. AvD-Historic-Marathon

Training:

08:20 – 10:50 Uhr, 150 min.

Rennen:

14:20 – 18:20 Uhr, 240 min.

R13:

Nürburgring-Trophy

Training:

08:20 – 10:50 Uhr, 150 min.

Rennen:

14:20 – 18:20 Uhr, 240 min.

Nur Nürburgring-
Nordschleife



**Automobilclub
von Deutschland**



Automobilclub
von Deutschland

**MEHR SPIRIT.
MEHR LEIDENSCHAFT.
MEHR TRADITION.
MEHR SERVICE.
DER AvD.**

MEIN CLUB FÜR UNTERWEGS.

Der AvD ist der traditionsreichste Automobilclub Deutschlands. Vieles, was heute selbstverständlich ist, hat der AvD aktiv vorangetrieben und mitgeprägt. Der AvD engagiert sich für Verkehrssicherheit, Motorsport und den Erhalt von historischen Fahrzeugen. Sie profitieren von einem breiten Leistungsspektrum, wie zum Beispiel Pannenhilfe und professioneller Beratung in allen Oldtimerfragen. www.avd.de