



Automobilclub
von Deutschland



HISTORIC RACECAR ASSOCIATION



ACV
AUTOMOBIL CLUB
VEREIN



AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Number	3			4			7			8			9			12		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'07.606	1'07.606		1'14.503	1'14.503		1'14.003	1'14.003		1'08.190	1'08.190		1'17.571	1'17.571		1'18.611	1'18.611	
1 ^a - 2	1'55.384	0'47.778		2'05.214	0'50.711		2'04.587	0'50.584		1'56.132	0'47.942		2'10.310	0'52.739		2'10.598	0'51.987	
1 ^a - 3	2'18.748	0'23.364		2'30.151	0'24.937		2'29.792	0'25.205		2'19.937	0'23.805		2'35.475	0'25.165		2'36.236	0'25.638	
2 ^a - 1	1'01.820	1'01.820		1'04.560	1'04.560		1'04.089	1'04.089		1'02.294	1'02.294		1'06.815	1'06.815		1'05.029	1'05.029	
2 ^a - 2	1'49.443	0'47.623		1'54.164	0'49.604		1'53.565	0'49.476		1'50.010	0'47.716		1'57.863	0'51.048		1'55.167	0'50.138	
2 ^a - 3	2'12.535	0'23.092		2'18.318	0'24.154		2'17.709	0'24.144		2'13.224	0'23.214		2'22.951	0'25.088		2'19.684	0'24.511	
3 ^a - 1	1'00.990	1'00.990		1'03.581	1'03.581		1'03.121	1'03.121		1'02.105	1'02.105		1'06.892	1'06.892		1'03.604	1'03.604	
3 ^a - 2	1'48.666	0'47.676		1'52.856	0'49.275		1'52.470	0'49.349		1'49.785	0'47.680		1'57.628	0'50.736		1'53.539	0'49.935	
3 ^a - 3	2'11.855	0'23.189		2'16.694	0'23.838		2'16.774	0'24.304		2'13.188	0'23.403		2'22.116	0'24.488		2'18.125	0'24.586	
4 ^a - 1	1'00.818	1'00.818		1'03.431	1'03.431		1'03.590	1'03.590		1'01.934	1'01.934		1'05.498	1'05.498		1'03.335	1'03.335	
4 ^a - 2	1'48.514	0'47.696		1'53.020	0'49.589		1'53.422	0'49.832		1'49.788	0'47.854		1'56.312	0'50.814		1'52.888	0'49.553	
4 ^a - 3	2'11.807	0'23.293		2'16.940	0'23.920		2'17.471	0'24.049		2'12.796	0'23.008		2'20.887	0'24.575		2'17.760	0'24.872	
5 ^a - 1	1'01.003	1'01.003		1'03.204	1'03.204		1'04.396	1'04.396		1'01.929	1'01.929		1'04.155	1'04.155		1'04.428	1'04.428	
5 ^a - 2	1'48.251	0'47.248		1'52.445	0'49.241		1'53.480	0'49.084		1'49.504	0'47.575		1'54.783	0'50.628		1'54.435	0'50.007	
5 ^a - 3	2'11.446	0'23.195		2'17.054	0'24.609		2'17.925	0'24.445		2'12.446	0'22.942		2'19.119	0'24.336		2'18.758	0'24.323	
6 ^a - 1	1'02.553	1'02.553		1'02.917	1'02.917		1'03.707	1'03.707		1'03.098	1'03.098		1'05.558	1'05.558		1'03.444	1'03.444	
6 ^a - 2	1'50.100	0'47.547		1'51.343	0'48.426		1'53.731	0'50.024		1'50.965	0'47.867		1'56.668	0'51.110		1'52.687	0'49.243	
6 ^a - 3	2'13.295	0'23.195		2'14.844	0'23.501		2'18.723	0'24.992		2'14.038	0'23.073		2'22.414	0'25.746		2'16.548	0'23.861	
7 ^a - 1	1'02.257	1'02.257		1'02.237	1'02.237		1'04.724	1'04.724		1'01.578	1'01.578		1'05.804	1'05.804		1'02.665	1'02.665	
7 ^a - 2	1'50.496	0'48.239		1'50.800	0'48.563		1'54.036	0'49.312		1'49.781	0'48.203		1'57.249	0'51.445		1'51.751	0'49.086	
7 ^a - 3	2'13.948	0'23.452		2'14.496	0'23.696		2'18.129	0'24.093		2'12.892	0'23.111		2'22.233	0'24.984		2'15.369	0'23.618	
8 ^a - 1	1'01.497	1'01.497		1'03.053	1'03.053		1'03.659	1'03.659		1'02.097	1'02.097		1'05.336	1'05.336		1'02.443	1'02.443	
8 ^a - 2	1'48.901	0'47.404		1'52.486	0'49.433		1'55.461	0'51.802		1'49.885	0'47.788		1'56.179	0'50.843		1'52.320	0'49.877	
8 ^a - 3	2'12.027	0'23.126		2'15.839	0'23.353		2'19.703	0'24.242		2'12.935	0'23.050		2'20.820	0'24.641		2'16.590	0'24.270	
9 ^a - 1	1'01.231	1'01.231		1'03.195	1'03.195		1'03.922	1'03.922		1'01.529	1'01.529		1'05.018	1'05.018		1'02.854	1'02.854	
9 ^a - 2	1'48.320	0'47.089		1'51.905	0'48.710		1'53.439	0'49.517		1'49.330	0'47.801		1'56.044	0'51.026		1'51.343	0'48.489	
9 ^a - 3	2'12.048	0'23.728		2'15.313	0'23.408		2'18.414	0'24.975		2'12.466	0'23.136		2'20.236	0'24.192		2'16.147	0'24.804	
10 ^a - 1	1'02.821	1'02.821		1'02.438	1'02.438		1'04.976	1'04.976		1'02.471	1'02.471		1'05.610	1'05.610		1'04.793	1'04.793	
10 ^a - 2	1'50.529	0'47.708		1'51.421	0'48.983		1'55.434	0'50.458		1'50.579	0'48.108		1'57.838	0'52.228		1'53.901	0'49.108	
10 ^a - 3	2'14.045	0'23.516		2'14.666	0'23.245		2'19.436	0'24.002		2'14.030	0'23.451		3'03.231	1'05.393	PIT	2'18.229	0'24.328	
11 ^a - 1	1'01.858	1'01.858		1'02.598	1'02.598		1'03.976	1'03.976		1'03.137	1'03.137					1'03.989	1'03.989	
11 ^a - 2	1'49.983	0'48.125		1'52.184	0'49.586		1'53.433	0'49.457		1'51.412	0'48.275					1'53.397	0'49.408	
11 ^a - 3	2'13.460	0'23.477		2'15.533	0'23.349		2'17.778	0'24.345		2'14.936	0'23.524					2'17.649	0'24.252	

Ideal Lap	
1'00.818	1'00.818
1'47.907	0'47.089
2'10.999	0'23.092

Ideal Lap	
1'02.237	1'02.237
1'50.663	0'48.426
2'13.908	0'23.245

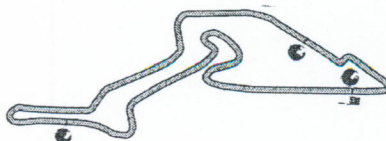
Ideal Lap	
1'03.121	1'03.121
1'52.205	0'49.084
2'16.207	0'24.002

Ideal Lap	
1'01.529	1'01.529
1'49.104	0'47.575
2'12.046	0'22.942

Ideal Lap	
1'04.155	1'04.155
1'54.783	0'50.628
2'18.975	0'24.192

Ideal Lap	
1'02.443	1'02.443
1'50.932	0'48.489
2'14.550	0'23.618

Ideal Best Lap	
1'00.818	1'00.818
1'47.907	0'47.089
2'10.751	0'22.844



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28008 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es



Automobilclub
von Deutschland



nürburgring

AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Number	17			20			27			41			44			45		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'10.881	1'10.881		1'14.708	1'14.708		1'15.547	1'15.547		1'16.545	1'16.545		1'15.501	1'15.501		1'13.503	1'13.503	
1 ^a - 2	2'00.189	0'49.308		2'05.998	0'51.290		2'07.053	0'51.506		2'08.014	0'51.469		2'06.511	0'51.010		2'03.959	0'50.456	
1 ^a - 3	2'23.967	0'23.778		2'30.645	0'24.647		2'31.566	0'24.513		2'33.115	0'25.101		2'31.278	0'24.767		2'29.430	0'25.471	
2 ^a - 1	1'02.541	1'02.541		1'04.828	1'04.828		1'04.601	1'04.601		1'05.155	1'05.155		1'05.609	1'05.609		1'05.342	1'05.342	
2 ^a - 2	1'50.845	0'48.304		1'55.786	0'50.958		1'53.998	0'49.397		1'55.656	0'50.501		1'56.283	0'50.674		1'55.939	0'50.597	
2 ^a - 3	2'14.309	0'23.464		2'20.292	0'24.506		2'18.618	0'24.620		2'20.312	0'24.656		2'20.853	0'24.570		2'21.437	0'25.498	
3 ^a - 1	1'02.276	1'02.276		1'04.456	1'04.456		1'03.247	1'03.247		1'05.411	1'05.411		1'06.118	1'06.118		1'05.191	1'05.191	
3 ^a - 2	1'50.822	0'48.546		1'55.314	0'50.858		1'53.014	0'49.767		1'56.151	0'50.740		1'55.974	0'49.856		1'56.209	0'51.018	
3 ^a - 3	2'14.256	0'23.434		2'19.613	0'24.299		2'17.108	0'24.094		2'21.286	0'25.135		2'20.654	0'24.680		2'21.913	0'25.704	
4 ^a - 1	1'02.432	1'02.432		1'04.869	1'04.869		1'03.071	1'03.071		1'04.290	1'04.290		1'05.585	1'05.585		1'04.440	1'04.440	
4 ^a - 2	1'50.894	0'48.462		1'55.483	0'50.614		1'52.671	0'49.600		1'54.621	0'50.331		1'55.547	0'49.962		1'55.059	0'50.619	
4 ^a - 3	2'14.275	0'23.381		2'19.742	0'24.259		2'16.861	0'24.190		2'18.974	0'24.353		2'19.945	0'24.398		2'19.664	0'24.605	
5 ^a - 1	1'02.046	1'02.046		1'05.624	1'05.624		1'03.259	1'03.259		1'04.731	1'04.731		1'04.965	1'04.965		1'04.715	1'04.715	
5 ^a - 2	1'49.791	0'47.745		1'55.698	0'50.074		1'52.515	0'49.256		1'55.276	0'50.545		1'55.263	0'50.298		1'54.609	0'49.894	
5 ^a - 3	2'13.045	0'23.254		2'20.518	0'24.820		2'16.344	0'23.829		2'19.301	0'24.025		2'19.542	0'24.279		2'19.007	0'24.398	
6 ^a - 1	1'02.124	1'02.124		1'04.598	1'04.598		1'03.380	1'03.380		1'04.183	1'04.183		1'04.241	1'04.241		1'04.655	1'04.655	
6 ^a - 2	1'50.308	0'48.184		1'55.058	0'50.460		1'53.732	0'50.352		1'54.637	0'50.454		1'54.494	0'50.253		1'55.175	0'50.520	
6 ^a - 3	2'14.680	0'24.372		2'19.343	0'24.285		2'17.693	0'23.961		2'19.141	0'24.504		2'19.534	0'25.040		2'19.782	0'24.607	
7 ^a - 1	1'02.413	1'02.413		1'03.690	1'03.690		1'03.220	1'03.220		1'04.166	1'04.166		1'04.866	1'04.866		1'04.832	1'04.832	
7 ^a - 2	1'50.727	0'48.314		1'54.148	0'50.458		1'52.173	0'48.953		1'54.641	0'50.475		1'55.316	0'50.450		1'55.756	0'50.924	
7 ^a - 3	2'14.197	0'23.470		2'18.195	0'24.047		2'16.539	0'24.366		2'18.770	0'24.129		2'20.173	0'24.857		2'20.042	0'24.286	
8 ^a - 1	1'01.798	1'01.798		1'03.527	1'03.527		1'03.645	1'03.645		1'04.817	1'04.817		1'04.195	1'04.195		1'04.428	1'04.428	
8 ^a - 2	1'49.924	0'48.126		1'53.078	0'49.551		1'55.723	0'52.078		1'55.276	0'50.459		1'54.621	0'50.426		1'55.000	0'50.572	
8 ^a - 3	2'13.622	0'23.698		2'17.073	0'23.995		2'19.648	0'23.925		2'19.649	0'24.373		2'19.037	0'24.416		2'19.585	0'24.585	
9 ^a - 1	1'03.166	1'03.166					1'03.703	1'03.703		1'05.108	1'05.108		1'05.474	1'05.474		1'05.192	1'05.192	
9 ^a - 2	1'51.298	0'48.132					1'53.013	0'49.310		1'56.700	0'51.592		1'56.429	0'50.955		1'55.700	0'50.508	
9 ^a - 3	2'14.534	0'23.236					2'16.786	0'23.773		2'20.924	0'24.224		2'20.765	0'24.336		2'20.045	0'24.345	
10 ^a - 1	1'02.975	1'02.975					1'03.115	1'03.115		1'05.972	1'05.972		1'07.242	1'07.242		1'06.482	1'06.482	
10 ^a - 2	1'51.296	0'48.321					1'52.718	0'49.603		1'56.610	0'50.638		1'57.737	0'50.495		1'56.670	0'50.188	
10 ^a - 3	2'14.630	0'23.334					2'16.399	0'23.681		2'21.741	0'25.131		2'21.932	0'24.195		2'20.688	0'24.018	
11 ^a - 1	1'02.217	1'02.217					1'03.518	1'03.518		1'04.723	1'04.723		1'04.572	1'04.572		1'05.661	1'05.661	
11 ^a - 2	1'50.284	0'48.067					1'53.020	0'49.502		1'54.975	0'50.252		1'54.614	0'50.042		1'55.554	0'49.893	
11 ^a - 3	2'13.381	0'23.097					2'16.730	0'23.710		2'19.512	0'24.537		2'19.182	0'24.568		2'19.704	0'24.150	

Ideal Lap	
1'01.798	1'01.798
1'49.543	0'47.745
2'12.640	0'23.097

Ideal Lap	
1'03.527	1'03.527
1'53.078	0'49.551
2'17.073	0'23.995

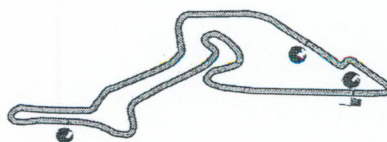
Ideal Lap	
1'03.071	1'03.071
1'52.024	0'48.953
2'15.705	0'23.681

Ideal Lap	
1'04.166	1'04.166
1'54.418	0'50.252
2'18.443	0'24.025

Ideal Lap	
1'04.195	1'04.195
1'54.051	0'49.856
2'18.246	0'24.195

Ideal Lap	
1'04.428	1'04.428
1'54.321	0'49.893
2'18.339	0'24.018

Ideal Best Lap	
1'00.818	1'00.818
1'47.907	0'47.089
2'10.751	0'22.844



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28008 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtSPORT.es
e-mail: info@gtSPORT.es



Automobilclub
von Deutschland



nürburgring

AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May, 03 - 04

Number	47			48			50			52			57			58		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1* - 1	1'17.162	1'17.162		1'15.975	1'15.975		1'20.646	1'20.646		1'19.962	1'19.962		1'17.474	1'17.474		1'21.741	1'21.741	
1* - 2	2'08.967	0'51.805		2'08.365	0'52.390		2'14.447	0'53.801		2'12.758	0'52.796		2'11.536	0'54.062		2'16.902	0'55.161	
1* - 3	2'34.517	0'25.550		2'33.491	0'25.126		2'40.188	0'25.741		2'38.382	0'25.624		2'37.223	0'25.687		2'42.822	0'25.920	
2* - 1	1'05.922	1'05.922		1'05.224	1'05.224		1'07.630	1'07.630		1'07.665	1'07.665		1'06.870	1'06.870		1'09.136	1'09.136	
2* - 2	1'58.144	0'52.222		1'55.809	0'50.585		2'00.488	0'52.858		2'00.652	0'52.987		1'57.992	0'51.122		2'04.327	0'55.191	
2* - 3	2'23.249	0'25.105		2'20.863	0'25.054		2'26.068	0'25.580		2'26.785	0'26.133		2'23.064	0'25.072		2'30.107	0'25.780	
3* - 1	1'05.857	1'05.857		1'05.180	1'05.180		1'06.925	1'06.925		1'07.366	1'07.366		1'06.650	1'06.650		1'10.312	1'10.312	
3* - 2	1'57.131	0'51.274		1'56.149	0'50.969		1'59.125	0'52.200		1'59.570	0'52.204		1'57.552	0'50.902		2'06.293	0'55.981	
3* - 3	2'21.693	0'24.562		2'20.644	0'24.495		2'24.724	0'25.599		2'25.102	0'25.532		2'22.568	0'25.016		2'32.208	0'25.915	
4* - 1	1'05.167	1'05.167		1'04.850	1'04.850		1'07.226	1'07.226		1'07.694	1'07.694		1'05.755	1'05.755		1'08.689	1'08.689	
4* - 2	1'56.006	0'50.839		1'55.377	0'50.527		2'00.104	0'52.878		2'00.018	0'52.324		1'56.950	0'51.195		2'03.891	0'55.202	
4* - 3	2'20.593	0'24.587		2'19.628	0'24.251		2'25.475	0'25.371		2'25.475	0'25.457		2'21.870	0'24.920		2'32.569	0'28.678	
5* - 1	1'05.507	1'05.507		1'05.019	1'05.019		1'08.228	1'08.228		1'07.109	1'07.109		1'05.749	1'05.749		1'08.710	1'08.710	
5* - 2	1'56.963	0'51.456		1'55.403	0'50.384		2'00.395	0'52.167		1'59.298	0'52.189		1'56.800	0'51.051		2'02.738	0'54.028	
5* - 3	2'21.495	0'24.532		2'19.725	0'24.322		2'26.390	0'25.995		2'24.460	0'25.162		2'21.629	0'24.829		2'28.250	0'25.512	
6* - 1	1'05.467	1'05.467		1'05.022	1'05.022		1'07.801	1'07.801		1'06.290	1'06.290		1'05.435	1'05.435		1'07.806	1'07.806	
6* - 2	1'56.442	0'50.975		1'55.983	0'50.961		2'00.365	0'52.564		1'58.068	0'51.778		1'57.568	0'52.133		2'04.292	0'56.486	
6* - 3	2'21.215	0'24.773		2'20.288	0'24.305		2'25.874	0'25.509		2'23.248	0'25.180		2'22.740	0'25.172		2'29.928	0'25.636	
7* - 1	1'06.714	1'06.714		1'05.281	1'05.281		1'06.832	1'06.832		1'07.445	1'07.445		1'05.626	1'05.626		1'08.474	1'08.474	
7* - 2	1'58.179	0'51.465		1'56.248	0'50.967		1'59.193	0'52.361		1'59.247	0'51.802		1'56.547	0'50.921		2'02.517	0'54.043	
7* - 3	2'23.275	0'25.096		2'20.673	0'24.425		2'24.589	0'25.396		2'24.443	0'25.196		2'21.076	0'24.529		2'28.377	0'25.860	
8* - 1	1'05.816	1'05.816		1'05.262	1'05.262		1'06.921	1'06.921		1'06.089	1'06.089		1'05.953	1'05.953		1'08.711	1'08.711	
8* - 2	1'56.414	0'50.598		1'55.997	0'50.735		1'58.801	0'51.880		1'57.445	0'51.356		1'56.828	0'50.875		2'03.095	0'54.384	
8* - 3	2'20.837	0'24.423		2'20.399	0'24.402		2'25.045	0'26.244		2'23.426	0'25.981		2'21.571	0'24.743		2'28.417	0'25.322	
9* - 1	1'05.506	1'05.506		1'05.356	1'05.356		1'08.846	1'08.846		1'07.572	1'07.572		1'06.589	1'06.589		1'10.023	1'10.023	
9* - 2	1'56.326	0'50.820		1'56.499	0'51.143		2'00.918	0'52.072		1'58.612	0'51.240		1'57.535	0'50.946		2'05.043	0'55.020	
9* - 3	2'21.006	0'24.680		2'21.086	0'24.587		2'26.083	0'25.165		2'24.061	0'25.249		2'22.445	0'24.910		2'31.337	0'26.294	
10* - 1	1'05.908	1'05.908		1'06.213	1'06.213		1'07.633	1'07.633		1'06.617	1'06.617		1'07.005	1'07.005		1'09.021	1'09.021	
10* - 2	1'57.344	0'51.436		1'57.900	0'51.687		2'00.491	0'52.858		1'58.330	0'51.713		1'58.508	0'51.503		2'04.137	0'55.116	
10* - 3	2'21.991	0'24.647		2'22.641	0'24.741		2'26.661	0'26.170		2'23.445	0'25.115		2'23.113	0'24.605		2'30.087	0'25.950	
11* - 1	1'07.130	1'07.130		1'07.259	1'07.259					1'06.964	1'06.964		1'05.934	1'05.934				
11* - 2	1'59.589	0'52.459		1'58.068	0'50.809					1'58.619	0'51.655		1'58.573	0'52.639				
11* - 3	2'24.632	0'25.043		2'22.481	0'24.413					2'24.317	0'25.698		2'23.733	0'25.160				

Ideal Lap	
1'05.167	1'05.167
1'55.765	0'50.598
2'20.188	0'24.423

Ideal Lap	
1'04.850	1'04.850
1'55.234	0'50.384
2'19.485	0'24.251

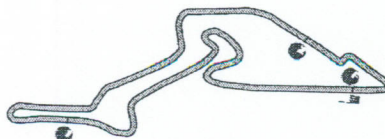
Ideal Lap	
1'06.832	1'06.832
1'58.712	0'51.880
2'23.877	0'25.165

Ideal Lap	
1'06.089	1'06.089
1'57.329	0'51.240
2'22.444	0'25.115

Ideal Lap	
1'05.435	1'05.435
1'56.310	0'50.875
2'20.839	0'24.529

Ideal Lap	
1'07.806	1'07.806
2'01.834	0'54.028
2'27.156	0'25.322

Ideal Best Lap	
1'00.818	1'00.818
1'47.907	0'47.089
2'10.751	0'22.844



COCA
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

GTSPORT
JUAN BRAVO 1/ 28008 MAJULIU
Tel 91.432.21.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es



Automobilclub
von Deutschland



AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May. 03 - 04

Number	70			77			80			81			82			83		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'20.562	1'20.562		1'22.837	1'22.837		1'18.256	1'18.256		1'07.128	1'07.128		1'11.674	1'11.674		1'09.073	1'09.073	
1 ^a - 2	2'14.373	0'53.811		2'19.656	0'56.819		2'09.219	0'50.963		1'55.773	0'48.645		2'01.862	0'50.188		1'58.428	0'49.355	
1 ^a - 3	2'41.065	0'26.692		2'46.735	0'27.079		2'34.588	0'25.369		2'19.601	0'23.828		2'26.001	0'24.139		2'22.178	0'23.750	
2 ^a - 1	1'08.486	1'08.486		1'12.895	1'12.895		1'04.175	1'04.175		1'02.358	1'02.358		1'03.721	1'03.721		1'02.898	1'02.898	
2 ^a - 2	2'01.509	0'53.023		2'10.552	0'57.657		1'54.318	0'50.143		1'50.666	0'48.308		1'53.077	0'49.356		1'51.953	0'49.055	
2 ^a - 3	2'27.643	0'26.134		2'37.653	0'27.101		2'18.887	0'24.569		2'14.379	0'23.713		2'16.868	0'23.791		2'15.830	0'23.877	
3 ^a - 1	1'08.015	1'08.015		1'13.075	1'13.075		1'04.223	1'04.223		1'01.717	1'01.717		1'04.162	1'04.162		1'03.218	1'03.218	
3 ^a - 2	2'01.120	0'53.105		2'10.932	0'57.857		1'53.900	0'49.677		1'49.769	0'48.052		1'53.441	0'49.279		1'52.370	0'49.152	
3 ^a - 3	2'27.706	0'26.586		2'38.695	0'27.763		2'18.665	0'24.765		2'12.810	0'23.041		2'17.269	0'23.828		2'15.639	0'23.269	
4 ^a - 1	1'09.172	1'09.172		1'10.957	1'10.957		1'04.455	1'04.455		1'01.737	1'01.737		1'05.353	1'05.353		1'02.401	1'02.401	
4 ^a - 2	2'02.259	0'53.087		2'06.204	0'55.247		1'54.358	0'49.903		1'49.735	0'47.998		1'54.653	0'49.300		1'51.338	0'48.937	
4 ^a - 3	2'27.657	0'25.398		2'33.562	0'27.358		2'19.311	0'24.953		2'12.811	0'23.076		2'18.890	0'24.237		2'14.766	0'23.428	
5 ^a - 1	1'07.850	1'07.850		1'11.724	1'11.724		1'03.512	1'03.512		1'02.027	1'02.027		1'04.059	1'04.059		1'03.018	1'03.018	
5 ^a - 2	2'00.917	0'53.067		2'07.878	0'56.154		1'53.259	0'49.747		1'50.005	0'47.978		1'53.302	0'49.243		1'52.237	0'49.219	
5 ^a - 3	2'26.722	0'25.805		2'36.894	0'29.016		2'17.058	0'23.799		2'13.489	0'23.484		2'16.972	0'23.670		2'15.693	0'23.456	
6 ^a - 1	1'08.528	1'08.528		1'12.061	1'12.061		1'03.070	1'03.070		1'01.885	1'01.885		1'04.693	1'04.693		1'02.931	1'02.931	
6 ^a - 2	2'01.210	0'52.682		2'09.404	0'57.343		1'51.978	0'48.908		1'50.375	0'48.490		1'54.007	0'49.314		1'51.829	0'48.898	
6 ^a - 3	2'26.847	0'25.637		2'36.644	0'27.240		2'15.912	0'23.934		2'13.493	0'23.118		2'17.821	0'23.814		2'15.080	0'23.251	
7 ^a - 1	1'07.473	1'07.473		1'11.291	1'11.291		1'03.211	1'03.211		1'01.088	1'01.088		1'03.923	1'03.923		1'04.257	1'04.257	
7 ^a - 2	1'59.953	0'52.480		2'06.762	0'55.471		1'52.221	0'49.010		1'49.487	0'48.399		1'53.122	0'49.199		1'53.610	0'49.353	
7 ^a - 3	2'25.480	0'25.527		2'33.851	0'27.089		2'16.408	0'24.187		2'12.331	0'22.844		2'17.141	0'24.019		2'16.767	0'23.157	
8 ^a - 1	1'07.459	1'07.459		1'16.054	1'16.054		1'03.146	1'03.146		1'02.311	1'02.311		1'05.158	1'05.158		1'03.382	1'03.382	
8 ^a - 2	1'59.799	0'52.340		2'12.367	0'56.313		1'53.525	0'50.379		1'50.341	0'48.030		1'54.796	0'49.638		1'52.437	0'49.055	
8 ^a - 3	2'25.759	0'25.960		2'39.183	0'26.816		2'17.977	0'24.452		2'13.549	0'23.208		2'18.712	0'23.916		2'15.883	0'23.446	
9 ^a - 1	1'08.209	1'08.209		1'15.071	1'15.071		1'02.744	1'02.744		1'03.194	1'03.194		1'04.175	1'04.175		1'04.058	1'04.058	
9 ^a - 2	2'01.375	0'53.166		2'13.960	0'58.889		1'51.192	0'48.448		1'51.802	0'48.608		1'53.693	0'49.518		1'52.956	0'48.898	
9 ^a - 3	2'26.929	0'25.554		2'42.309	0'28.349		2'16.122	0'24.930		2'15.137	0'23.335		2'17.502	0'23.809		2'16.300	0'23.344	
10 ^a - 1	1'07.904	1'07.904		1'15.544	1'15.544		1'03.226	1'03.226		1'02.889	1'02.889		1'03.662	1'03.662		1'02.668	1'02.668	
10 ^a - 2	2'01.613	0'53.709		2'14.435	0'58.891		1'51.853	0'48.627		1'51.509	0'48.620		1'52.591	0'48.929		1'51.236	0'48.568	
10 ^a - 3	2'27.235	0'25.622		2'41.854	0'27.419		2'15.691	0'23.838		2'14.663	0'23.154		2'16.280	0'23.689		2'14.860	0'23.624	
11 ^a - 1							1'03.397	1'03.397		1'02.415	1'02.415		1'03.660	1'03.660		1'03.562	1'03.562	
11 ^a - 2							1'52.396	0'48.999		1'51.046	0'48.631		1'53.706	0'50.046		1'52.140	0'48.578	
11 ^a - 3							2'16.711	0'24.315		2'14.458	0'23.412		2'17.519	0'23.813		2'15.352	0'23.212	

Ideal Lap	
1'07.459	1'07.459
1'59.799	0'52.340
2'25.197	0'25.398

Ideal Lap	
1'10.957	1'10.957
2'06.204	0'55.247
2'33.020	0'26.816

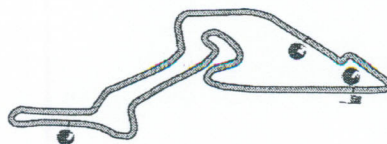
Ideal Lap	
1'02.744	1'02.744
1'51.192	0'48.448
2'14.991	0'23.799

Ideal Lap	
1'01.088	1'01.088
1'49.066	0'47.978
2'11.910	0'22.844

Ideal Lap	
1'03.660	1'03.660
1'52.589	0'48.929
2'16.259	0'23.670

Ideal Lap	
1'02.401	1'02.401
1'50.969	0'48.568
2'14.126	0'23.157

Ideal Best Lap	
1'00.818	1'00.818
1'47.907	0'47.089
2'10.751	0'22.844



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28006 MADRID
Tel 91.432.2 / 50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Automobilclub
von Deutschland



AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May. 03 - 04

Number	84			85			86			87			88			91		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'15.886	1'15.886		1'13.693	1'13.693		1'12.404	1'12.404		1'11.352	1'11.352		1'12.169	1'12.169		1'25.209	1'25.209	
1 ^a - 2	2'07.482	0'51.596		2'04.032	0'50.339		2'02.813	0'50.409		2'01.774	0'50.422		2'02.256	0'50.087		2'21.213	0'56.004	
1 ^a - 3	2'32.523	0'25.041		2'28.726	0'24.694		2'27.524	0'24.711		2'26.424	0'24.650		2'27.393	0'25.137		2'47.464	0'26.251	
2 ^a - 1	1'04.727	1'04.727		1'03.844	1'03.844		1'03.915	1'03.915		1'04.497	1'04.497		1'04.567	1'04.567		1'11.248	1'11.248	
2 ^a - 2	1'55.560	0'50.833		1'53.324	0'49.480		1'53.194	0'49.279		1'53.815	0'49.318		1'53.859	0'49.292		2'06.732	0'55.484	
2 ^a - 3	2'20.190	0'24.630		2'17.689	0'24.365		2'17.943	0'24.749		2'18.085	0'24.270		2'18.426	0'24.567		2'34.776	0'28.044	
3 ^a - 1	1'04.765	1'04.765		1'03.487	1'03.487		1'03.145	1'03.145		1'03.381	1'03.381		1'03.705	1'03.705		1'12.349	1'12.349	
3 ^a - 2	1'54.529	0'49.764		1'53.159	0'49.672		1'52.316	0'49.171		1'51.952	0'48.571		1'52.866	0'49.161		2'09.385	0'57.036	
3 ^a - 3	2'18.980	0'24.451		2'17.454	0'24.295		2'16.188	0'23.872		2'16.030	0'24.078		2'16.764	0'23.898		2'35.288	0'25.903	
4 ^a - 1	1'04.697	1'04.697		1'03.558	1'03.558		1'04.002	1'04.002		1'04.597	1'04.597		1'03.678	1'03.678		1'09.016	1'09.016	
4 ^a - 2	1'54.699	0'50.002		1'52.322	0'48.764		1'53.214	0'49.212		1'54.105	0'49.508		1'52.782	0'49.104		2'03.808	0'54.792	
4 ^a - 3	2'19.519	0'24.820		2'17.164	0'24.842		2'17.724	0'24.510		2'19.688	0'25.583		2'18.245	0'25.463		2'30.133	0'26.325	
5 ^a - 1	1'04.187	1'04.187		1'03.694	1'03.694		1'02.471	1'02.471		1'03.064	1'03.064		1'04.162	1'04.162		1'08.969	1'08.969	
5 ^a - 2	1'53.890	0'49.703		1'53.035	0'49.341		1'51.624	0'49.153		1'52.194	0'49.130		1'53.334	0'49.172		2'01.674	0'52.705	
5 ^a - 3	2'18.131	0'24.241		2'17.744	0'24.709		2'15.320	0'23.696		2'16.201	0'24.007		2'17.852	0'24.518		2'27.429	0'25.755	
6 ^a - 1	1'04.243	1'04.243		1'04.119	1'04.119		1'02.500	1'02.500		1'03.577	1'03.577		1'03.989	1'03.989		1'08.018	1'08.018	
6 ^a - 2	1'53.654	0'49.411		1'53.795	0'49.676		1'51.700	0'49.200		1'52.428	0'48.851		1'52.870	0'48.881		2'00.447	0'52.429	
6 ^a - 3	2'17.993	0'24.339		2'18.539	0'24.744		2'15.320	0'23.620		2'16.118	0'23.690		2'16.935	0'24.065		2'25.207	0'24.760	
7 ^a - 1	1'04.042	1'04.042		1'03.275	1'03.275		1'02.946	1'02.946		1'03.239	1'03.239		1'03.028	1'03.028		1'07.809	1'07.809	
7 ^a - 2	1'53.677	0'49.635		1'52.759	0'49.484		1'52.326	0'49.380		1'52.452	0'49.213		1'52.018	0'48.990		1'59.755	0'51.946	
7 ^a - 3	2'18.251	0'24.574		2'17.730	0'24.971		2'17.227	0'24.901		2'16.865	0'24.413		2'15.932	0'23.914		2'25.212	0'25.457	
8 ^a - 1	1'05.055	1'05.055		1'04.075	1'04.075		1'03.700	1'03.700		1'04.249	1'04.249		1'06.054	1'06.054		1'11.194	1'11.194	
8 ^a - 2	1'54.907	0'49.852		1'56.107	0'52.032		1'53.053	0'49.353		1'53.325	0'49.076		1'55.043	0'48.989		2'03.123	0'51.929	
8 ^a - 3	2'19.650	0'24.743		2'20.403	0'24.296		2'16.840	0'23.787		2'16.963	0'23.638		2'18.613	0'23.570		2'28.147	0'25.024	
9 ^a - 1	1'07.238	1'07.238		1'04.059	1'04.059		1'03.726	1'03.726		1'02.928	1'02.928		1'03.206	1'03.206		1'09.287	1'09.287	
9 ^a - 2	2'00.309	0'53.071		1'54.002	0'49.943		1'53.150	0'49.424		1'51.205	0'48.277		1'52.693	0'49.487		2'02.230	0'52.943	
9 ^a - 3	2'26.041	0'25.732		2'18.559	0'24.557		2'17.034	0'23.884		2'14.887	0'23.682		2'16.533	0'23.840		2'27.442	0'25.212	
10 ^a - 1	1'10.031	1'10.031		1'04.884	1'04.884		1'04.175	1'04.175		1'04.261	1'04.261		1'03.471	1'03.471		1'08.392	1'08.392	
10 ^a - 2	2'04.966	0'54.935		1'54.685	0'49.801		1'53.685	0'49.510		1'53.649	0'49.388		1'52.639	0'49.168		1'59.927	0'51.535	
10 ^a - 3	2'39.042	0'34.076		2'19.180	0'24.495		2'17.194	0'23.509		2'17.331	0'23.682		2'16.360	0'23.721		2'25.132	0'25.205	
11 ^a - 1				1'03.767	1'03.767		1'03.248	1'03.248		1'03.117	1'03.117		1'03.522	1'03.522				
11 ^a - 2				1'53.502	0'49.735		1'52.673	0'49.425		1'52.505	0'49.388		1'53.214	0'49.692				
11 ^a - 3				2'19.437	0'25.935		2'16.735	0'24.062		2'16.584	0'24.079		2'17.072	0'23.858				

Ideal Lap		
1'04.042	1'04.042	
1'53.453	0'49.411	
2'17.694	0'24.241	

Ideal Lap		
1'03.275	1'03.275	
1'52.039	0'48.764	
2'16.334	0'24.295	

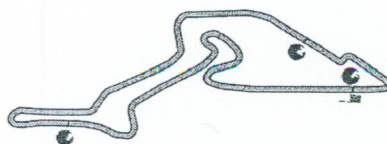
Ideal Lap		
1'02.471	1'02.471	
1'51.624	0'49.153	
2'15.133	0'23.509	

Ideal Lap		
1'02.928	1'02.928	
1'51.205	0'48.277	
2'14.843	0'23.638	

Ideal Lap		
1'03.028	1'03.028	
1'52.693	0'49.487	
2'15.479	0'23.570	

Ideal Lap		
1'07.809	1'07.809	
1'59.344	0'51.535	
2'24.104	0'24.700	

Ideal Best Lap		
1'00.818	1'00.818	
1'47.907	0'47.089	
2'10.751	0'22.844	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 11 28006 MADRID
Tel 91.432.21.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es



Automobilclub
von Deutschland



AvD Historic



LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May. 03 - 04

Number	93			105			112			116			121			123		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'18.269	1'18.269		1'46.204	1'46.204		1'44.370	1'44.370		1'50.015	1'50.015		1'48.583	1'48.583		1'54.707	1'54.707	
1 ^a - 2	2'10.912	0'52.643		2'36.135	0'49.931		2'33.431	0'49.061		2'43.606	0'53.591		2'41.663	0'53.080		2'52.811	0'58.104	
1 ^a - 3	2'36.937	0'26.025		3'00.654	0'24.519		2'58.286	0'24.855		3'09.636	0'26.030		3'06.731	0'25.068		3'19.458	0'26.647	
2 ^a - 1	1'06.471	1'06.471		1'04.698	1'04.698		1'04.087	1'04.087		1'07.835	1'07.835		1'05.594	1'05.594		1'12.327	1'12.327	
2 ^a - 2	1'57.547	0'51.076		1'54.642	0'49.944		1'54.893	0'50.806		2'00.161	0'52.326		1'56.820	0'51.226		2'08.899	0'56.572	
2 ^a - 3	2'23.155	0'25.608		2'19.713	0'25.071		2'19.197	0'24.304		2'25.361	0'25.200		2'21.286	0'24.466		2'35.401	0'26.502	
3 ^a - 1	1'07.458	1'07.458		1'04.077	1'04.077		1'03.771	1'03.771		1'08.400	1'08.400		1'04.974	1'04.974		1'12.448	1'12.448	
3 ^a - 2	1'59.327	0'51.869		1'54.056	0'49.979		1'53.188	0'49.417		2'00.862	0'52.462		1'55.483	0'50.509		2'09.521	0'57.073	
3 ^a - 3	2'24.643	0'25.316		2'18.761	0'24.705		2'17.256	0'24.068		2'26.961	0'26.099		2'19.551	0'24.068		2'36.255	0'26.734	
4 ^a - 1	1'07.015	1'07.015		1'04.239	1'04.239		1'03.745	1'03.745		1'06.527	1'06.527		1'03.783	1'03.783		1'10.974	1'10.974	
4 ^a - 2	1'58.855	0'51.840		1'54.869	0'50.630		1'53.680	0'49.935		1'58.439	0'51.912		1'53.415	0'49.632		2'05.700	0'54.726	
4 ^a - 3	2'23.982	0'25.127		2'18.773	0'23.904		2'18.251	0'24.571		2'24.520	0'26.081		2'17.204	0'23.789		2'32.805	0'27.105	
5 ^a - 1	1'05.969	1'05.969		1'04.065	1'04.065		1'03.250	1'03.250		1'06.733	1'06.733		1'02.534	1'02.534		1'12.169	1'12.169	
5 ^a - 2	1'57.767	0'51.798		1'54.557	0'50.492		1'53.146	0'49.896		1'58.988	0'52.255		1'52.754	0'50.220		2'06.969	0'54.800	
5 ^a - 3	2'23.211	0'25.444		2'19.265	0'24.708		2'17.028	0'23.882		2'23.968	0'24.980		2'17.141	0'24.387		2'33.290	0'26.321	
6 ^a - 1	1'06.542	1'06.542		1'05.157	1'05.157		1'03.031	1'03.031		1'05.887	1'05.887		1'03.323	1'03.323		1'09.987	1'09.987	
6 ^a - 2	1'58.166	0'51.624		1'56.144	0'50.987		1'52.661	0'49.630		1'57.474	0'51.587		1'52.970	0'49.647		2'03.981	0'53.994	
6 ^a - 3	2'23.000	0'24.834		2'20.454	0'24.310		2'16.996	0'24.335		2'22.162	0'24.688		2'16.729	0'23.759		2'30.700	0'26.719	
7 ^a - 1	1'06.645	1'06.645		1'04.694	1'04.694		1'03.347	1'03.347		1'06.424	1'06.424		1'04.196	1'04.196		1'10.627	1'10.627	
7 ^a - 2	1'57.971	0'51.326		1'55.462	0'50.768		1'52.879	0'49.532		1'57.427	0'51.003		1'54.904	0'50.708		2'08.379	0'57.752	
7 ^a - 3	2'24.003	0'26.032		2'19.965	0'24.503		2'16.515	0'23.636		2'21.971	0'24.544		2'19.886	0'24.982		2'35.198	0'26.819	
8 ^a - 1	1'04.863	1'04.863		1'04.353	1'04.353		1'03.016	1'03.016		1'05.698	1'05.698		1'03.241	1'03.241		1'07.857	1'07.857	
8 ^a - 2	1'55.007	0'50.144		1'54.086	0'49.733		1'51.889	0'48.873		1'56.920	0'51.222		1'52.181	0'48.940		2'00.928	0'53.071	
8 ^a - 3	2'21.281	0'26.274		2'21.446	0'27.360		2'15.548	0'23.659		2'22.594	0'25.674		2'54.078	1'01.897		2'26.531	0'25.603	
9 ^a - 1	1'04.629	1'04.629		1'03.973	1'03.973		1'03.006	1'03.006		1'06.105	1'06.105		1'04.454	1'04.454		1'09.739	1'09.739	
9 ^a - 2	1'54.896	0'50.267		1'53.561	0'49.588		1'51.932	0'48.926		1'57.340	0'51.235		1'54.515	0'50.061		2'03.433	0'53.694	
9 ^a - 3	2'19.406	0'24.510		2'17.503	0'23.942		2'15.719	0'23.787		2'22.419	0'25.079		2'18.640	0'24.125		2'29.645	0'26.212	
10 ^a - 1	1'04.681	1'04.681		1'04.268	1'04.268		1'04.513	1'04.513		1'05.333	1'05.333		1'03.478	1'03.478		1'08.569	1'08.569	
10 ^a - 2	1'55.121	0'50.440		1'53.475	0'49.207		1'53.353	0'48.840		1'56.483	0'51.150		1'53.543	0'50.065		2'00.987	0'52.418	
10 ^a - 3	2'19.056	0'23.935		2'17.472	0'23.997		2'17.565	0'24.212		2'20.925	0'24.442		2'17.719	0'24.176		2'25.594	0'24.607	
11 ^a - 1	1'05.638	1'05.638		1'04.256	1'04.256		1'04.111	1'04.111										
11 ^a - 2	2'05.160	0'59.522		1'53.968	0'49.712		1'53.605	0'49.494										
11 ^a - 3	2'29.610	0'24.450		2'18.068	0'24.100		2'17.271	0'23.666										

Ideal Lap		
1'04.629	1'04.629	
1'54.773	0'50.144	
2'18.708	0'23.935	

Ideal Lap		
1'03.973	1'03.973	
1'53.180	0'49.207	
2'17.084	0'23.904	

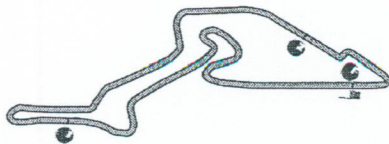
Ideal Lap		
1'03.006	1'03.006	
1'51.846	0'48.840	
2'15.482	0'23.636	

Ideal Lap		
1'05.333	1'05.333	
1'56.336	0'51.003	
2'20.778	0'24.442	

Ideal Lap		
1'02.534	1'02.534	
1'51.474	0'48.940	
2'15.233	0'23.759	

Ideal Lap		
1'07.857	1'07.857	
2'00.275	0'52.418	
2'24.882	0'24.607	

Ideal Best Lap		
1'00.818	1'00.818	
1'47.907	0'47.089	
2'10.751	0'22.844	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.05
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1 / 28006 MAUMU
Tel 91.432.21.50
www.gtspor.es
e-mail: info@gtspor.es



Automobilclub
von Deutschland



nürburgring

AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nürburgring
On May, 03 - 04

Number	125			127			129			131			134			140		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'45.463	1'45.463		1'48.466	1'48.466		1'57.293	1'57.293		1'47.170	1'47.170		1'56.853	1'56.853		1'49.165	1'49.165	
1 ^a - 2	2'35.114	0'49.651		2'41.100	0'52.634		2'54.604	0'57.311		2'36.775	0'49.605		2'53.046	0'56.193		2'41.723	0'52.558	
1 ^a - 3	2'59.878	0'24.764		3'06.608	0'25.508		3'21.290	0'26.686		3'01.227	0'24.452		3'20.511	0'27.465		3'06.974	0'25.251	
2 ^a - 1	1'03.524	1'03.524		1'07.983	1'07.983		1'11.257	1'11.257		1'05.200	1'05.200		1'13.153	1'13.153		1'07.985	1'07.985	
2 ^a - 2	1'53.541	0'50.017		1'59.720	0'51.737		2'07.312	0'56.055		1'55.329	0'50.129		2'08.480	0'55.327		1'59.527	0'51.542	
2 ^a - 3	2'18.221	0'24.680		2'25.220	0'25.500		2'33.702	0'26.390		2'19.573	0'24.244		2'35.333	0'26.853		2'24.185	0'24.659	
3 ^a - 1	1'03.861	1'03.861		1'06.891	1'06.891		1'09.630	1'09.630		1'04.645	1'04.645		1'12.397	1'12.397		1'06.379	1'06.379	
3 ^a - 2	1'53.251	0'49.390		1'58.825	0'51.934		2'05.094	0'55.464		1'55.572	0'50.927		2'07.726	0'55.329		1'58.011	0'51.632	
3 ^a - 3	2'17.611	0'24.360		2'24.150	0'25.325		2'32.138	0'27.044		2'19.674	0'24.102		2'34.538	0'26.812		2'22.094	0'24.083	
4 ^a - 1	1'03.243	1'03.243		1'05.794	1'05.794		1'10.202	1'10.202		1'03.796	1'03.796		1'11.384	1'11.384		1'05.670	1'05.670	
4 ^a - 2	1'53.258	0'50.015		1'56.494	0'50.700		2'06.332	0'56.130		1'53.771	0'49.975		2'06.079	0'54.695		1'56.266	0'50.596	
4 ^a - 3	2'17.689	0'24.431		2'21.595	0'25.101		2'32.845	0'26.513		2'18.115	0'24.344		2'33.117	0'27.038		2'20.892	0'24.626	
5 ^a - 1	1'03.240	1'03.240		1'07.103	1'07.103		1'09.683	1'09.683		1'04.170	1'04.170		1'11.587	1'11.587		1'04.616	1'04.616	
5 ^a - 2	1'53.255	0'50.015		1'59.100	0'51.997		2'06.433	0'56.750		1'54.264	0'50.094		2'06.257	0'54.670		1'55.140	0'50.524	
5 ^a - 3	2'17.524	0'24.269		2'41.546	0'42.446	PIT	2'33.006	0'26.573		2'18.758	0'24.494		2'33.337	0'27.080		2'18.949	0'23.809	
6 ^a - 1	1'02.860	1'02.860					1'09.517	1'09.517		1'03.867	1'03.867		1'09.882	1'09.882		1'05.136	1'05.136	
6 ^a - 2	1'52.543	0'49.683					2'05.179	0'55.662		1'55.529	0'51.662		2'04.032	0'54.150		1'55.540	0'50.404	
6 ^a - 3	2'16.586	0'24.043					2'31.243	0'26.064		2'19.676	0'24.147		2'30.476	0'26.444		2'19.631	0'24.091	
7 ^a - 1	1'03.205	1'03.205					1'11.439	1'11.439		1'04.905	1'04.905		1'10.482	1'10.482		1'04.785	1'04.785	
7 ^a - 2	1'53.231	0'50.026					2'11.575	1'00.136		1'55.317	0'50.412		2'06.353	0'55.871		1'54.615	0'49.830	
7 ^a - 3	2'17.879	0'24.648					2'39.576	0'28.001		2'19.095	0'23.778		2'32.949	0'26.596		2'18.627	0'24.012	
8 ^a - 1	1'02.835	1'02.835					1'08.106	1'08.106		1'03.936	1'03.936		1'09.912	1'09.912		1'04.157	1'04.157	
8 ^a - 2	1'51.884	0'49.049					2'03.680	0'55.574		1'54.143	0'50.207		2'03.429	0'53.517		1'53.999	0'49.842	
8 ^a - 3	2'16.041	0'24.157					2'30.076	0'26.396		2'21.831	0'27.688		2'29.186	0'25.757		2'17.827	0'23.828	
9 ^a - 1	1'03.255	1'03.255					1'09.669	1'09.669		1'04.115	1'04.115		1'09.476	1'09.476		1'07.583	1'07.583	
9 ^a - 2	1'52.185	0'48.930					2'03.542	0'53.873		1'53.234	0'49.119		2'03.526	0'54.050		1'58.277	0'50.694	
9 ^a - 3	2'15.994	0'23.809					2'32.799	0'29.257		2'16.942	0'23.708		2'29.704	0'26.178		2'22.502	0'24.225	
10 ^a - 1	1'03.873	1'03.873					1'12.968	1'12.968		1'05.272	1'05.272		1'09.956	1'09.956		1'05.359	1'05.359	
10 ^a - 2	1'54.994	0'51.121					2'07.529	0'54.561		1'54.221	0'48.949		2'02.103	0'52.147		1'56.506	0'51.147	
10 ^a - 3	2'19.033	0'24.039					2'33.711	0'26.182		2'17.949	0'23.728		2'27.644	0'25.541		2'20.668	0'24.162	
11 ^a - 1	1'03.169	1'03.169								1'04.670	1'04.670					1'05.271	1'05.271	
11 ^a - 2	1'51.921	0'48.752								1'54.801	0'50.131					1'59.108	0'53.837	
11 ^a - 3	2'16.876	0'24.955								2'18.432	0'23.631					2'25.474	0'26.366	

Ideal Lap	
1'02.835	1'02.835
1'51.587	0'48.752
2'15.396	0'23.809

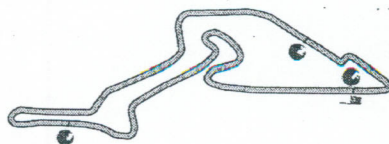
Ideal Lap	
1'05.794	1'05.794
1'56.494	0'50.700
2'21.595	0'25.101

Ideal Lap	
1'08.106	1'08.106
2'01.979	0'53.873
2'28.043	0'26.064

Ideal Lap	
1'03.796	1'03.796
1'52.745	0'48.949
2'16.376	0'23.631

Ideal Lap	
1'09.476	1'09.476
2'01.623	0'52.147
2'27.164	0'25.541

Ideal Lap	
1'04.157	1'04.157
1'53.987	0'49.830
2'17.796	0'23.809



CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28005 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtisport.es
e-mail: info@gtisport.es



Automobilclub
von Deutschland



AvD Historic

LAP ANALYSIS RACE - 1

Circuit of Nurburgring
On May. 03 - 04

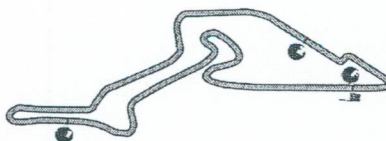
Number	162			223		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 ^a - 1	1'51.168	1'51.168		1'50.441	1'50.441	
1 ^a - 2	2'43.324	0'52.156		2'42.045	0'51.604	
1 ^a - 3	3'09.376	0'26.052		3'07.837	0'25.792	
2 ^a - 1	1'06.483	1'06.483		1'06.827	1'06.827	
2 ^a - 2	1'58.131	0'51.648		1'57.422	0'50.595	
2 ^a - 3	2'23.206	0'25.075		2'22.401	0'24.979	
3 ^a - 1	1'11.475	1'11.475		1'05.026	1'05.026	
3 ^a - 2	2'02.989	0'51.514		1'55.036	0'50.010	
3 ^a - 3	2'29.689	0'26.700		2'19.764	0'24.728	
4 ^a - 1	1'07.104	1'07.104		1'04.038	1'04.038	
4 ^a - 2	1'58.495	0'51.391		1'53.590	0'49.552	
4 ^a - 3	2'24.945	0'26.450		2'18.131	0'24.541	
5 ^a - 1	1'06.658	1'06.658		1'03.638	1'03.638	
5 ^a - 2	1'57.976	0'51.318		1'52.797	0'49.159	
5 ^a - 3	2'23.042	0'25.066		2'17.230	0'24.433	
6 ^a - 1	1'06.730	1'06.730		1'03.969	1'03.969	
6 ^a - 2	1'58.089	0'51.359		1'54.981	0'51.012	
6 ^a - 3	2'23.288	0'25.199		2'20.607	0'25.626	
7 ^a - 1	1'06.114	1'06.114		1'04.279	1'04.279	
7 ^a - 2	1'57.062	0'50.948		1'53.887	0'49.608	
7 ^a - 3	2'21.966	0'24.904		2'18.609	0'24.722	
8 ^a - 1	1'05.457	1'05.457		1'04.529	1'04.529	
8 ^a - 2	1'56.128	0'50.671		1'54.127	0'49.598	
8 ^a - 3	2'22.313	0'26.185		2'19.502	0'25.375	
9 ^a - 1	1'06.117	1'06.117		1'04.041	1'04.041	
9 ^a - 2	1'57.196	0'51.079		1'52.877	0'48.836	
9 ^a - 3	2'22.314	0'25.118		2'17.196	0'24.319	
10 ^a - 1	1'05.753	1'05.753		1'03.728	1'03.728	
10 ^a - 2	1'56.323	0'50.570		1'53.775	0'50.047	
10 ^a - 3	2'21.019	0'24.696		2'17.935	0'24.160	
11 ^a - 1				1'04.510	1'04.510	
11 ^a - 2				1'54.991	0'50.481	
11 ^a - 3				2'19.499	0'24.508	

Ideal Lap	
1'05.457	1'05.457
1'56.027	0'50.570
2'20.723	0'24.696

Ideal Lap	
1'03.638	1'03.638
1'52.474	0'48.836
2'16.634	0'24.160



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y fax 91 448 32 06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 1/ 28008 MADRID
Tel 91.432.21.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es