

Il y a 40 ans, ouverture de la saison du Championnat d'Europe F3



Nouvelle épreuve dans le panorama des Championnats Historiques de la FIA, la première édition de la Coupe d'Europe de Formule 3 Historique de la FIA se disputera le premier week-end du mois de septembre prochain. L'occasion de remonter le temps de 40 ans pour se remémorer l'épreuve inaugurale du Championnat d'Europe de Formule 3 de 1978, remportée haut la main par Jan Lammers.

Le 26 mars 1978, pour la manche d'ouverture du Championnat d'Europe de F3 à Zandvoort, le plateau comprenait pas moins de 42 voitures. Jan Lammers et Huub Rothengatter, avec leurs Ralt RT1 du Racing Team Holland, tenaient les rôles de favoris, alors qu'Arie Luijendijk (Lola T670) et Michael Bleekemolen (Chevron B43) complétaient le contingent néerlandais. Pour contrer les favoris locaux, les mieux placés semblaient devoir être Anders Olofsson, Patrick Gaillard, Teo Fabi, David Kennedy et "Slim" Borgudd – autant de noms qui allaient devenir célèbres, même au-delà de l'Europe, dans les années suivantes, prouvant que la Formule 3 était déjà un passage obligé pour les pilotes visant une carrière internationale.

Le plateau n'était pas seulement diversifié par la nationalité de ses concurrents ; il l'était aussi par la variété des constructeurs engagés, des Argo, Martini et March s'ajoutant aux Ralt, Chevron et Lola. Fait notable, sur les 42 monoplaces engagées, 36 étaient équipées du tout-puissant moteur Toyota Novamotor tandis que les six autres étaient motorisées par BMW.

Si Lammers émergeait en tête de la première séance d'essais chronométrés, disputée dans des conditions de piste changeantes du fait d'une météo instable, la seconde séance de qualifications voyait l'Italien Teo Fabi signer avec sa March 783-Toyota un chrono de 1'29''00,

que personne n'allait pouvoir approcher, pas même les favoris néerlandais Lammers et Bleekemolen, lesquels devaient concéder 4 dixièmes de seconde. Le Suédois Borgudd leur emboîtait le pas en quatrième position, devant l'Italien Oscar Pedersoli.

Les 42 concurrents allaient être répartis en deux groupes distincts pour disputer chacun une manche qualificative, avant la finale programmée le lundi de Pâques.

La première manche était disputée sur une piste humide. Michael Bleekemolen prenait un excellent envol, laissant Fabi presque à l'arrêt. Auteur, lui, d'un très bon départ, Olofsson bouclait le premier tour en deuxième position, devant le Français Gaillard. Ces deux-là allaient disputer la course roue dans roue, le Français ne parvenant toutefois jamais à se hisser en seconde place, ses freins arrière fatigués ne le mettant guère en confiance. Bleekemolen l'emportait sans avoir été inquiété, tandis que Fabi terminait huitième, après une petite sortie de piste au virage de Tarzan.

D'humide, la piste devenait carrément détrempée pour la seconde manche, au point qu'un pilote se faisait surprendre dès le tour de chauffe et sortait de la piste ! Dans ces conditions dantesques, l'enfant du pays Lammers se livrait à un incroyable *one-man-show*. Le Hollandais volant démarrait en trombe et comptait déjà une avance de 12 secondes au bout du 4^{ème} tour ! L'écart se montait même à plus de 40 secondes au 8^{ème} tour. Après une véritable démonstration d'adresse – record du tour à la clé, presque 4 secondes pleines plus vite que le second meilleur temps de course ! – Jan Lammers l'emportait donc haut la main, loin devant Borgudd et David Kennedy.

Au terme des manches qualificatives, 31 voitures accédaient à la finale, dont la première ligne était monopolisée par les Néerlandais du Racing Team Holland. Lammers prenait le commandement dès le premier virage et n'allait jamais être réellement inquiété. Son équipier Bleekemolen, en revanche, devait batailler ferme face à Gaillard, Borgudd et Olofsson, se retrouvant même cinquième en début de course. S'il parvenait à repasser les deux Suédois au fil des tours, Bleekemolen semblait devoir se résigner à terminer troisième, jusqu'à ce que Gaillard soit victime d'un tête-à-queue à 5 tours du but, en tentant de dépasser un attardé. Tandis que Bleekemolen héritait de la seconde place et assurait ainsi le doublé pour son team, le Français perdait toute chance de se hisser sur le podium et devait se contenter de la 5^{ème} place. Teo Fabi réussissait une belle remontée, faisant oublier sa prestation en demi-teinte lors de la manche qualificative, et coupait la ligne en 3^{ème} position en y devançant d'un cheveu Olofsson.

Jan Lammers prouvait au terme de la saison 1978 que sa victoire à Zandvoort n'était pas dûe qu'au fait de sa parfaite connaissance du tracé de Zandvoort. Au bout des 15 manches au programme, il fut titré Champion d'Europe de Formule 3 en 1978, à la faveur de 4 victoires et 5 secondes places. Cette année-là, les autres vainqueurs de courses furent Anders Olofsson (4), Teo Fabi (3), Patrick Gaillard (2), Derek Warwick (1) et Alain Prost (1).

Quarante ans plus tard, la nouvelle Coupe d'Europe de Formule 3 Historique de la FIA verra les bolides construits et ayant couru entre 1971 et 1984 s'affronter à nouveau, dans le cadre d'une épreuve unique sur la tracé de Zandvoort. Deux catégories seront en lice - toutes deux pour les voitures d'une cylindrée maximale de deux litres. La Catégorie 1 s'adresse aux monoplaces de la période 1971-1978, tandis que la Catégorie 2 est ouverte aux voitures qui étaient jadis en piste entre 1979 et 1984. La Coupe permettra à des marques légendaires telles que Chevron, Ralt, March et Argo de faire leur retour et de se disputer les honneurs pendant le Grand Prix Historique de Zandvoort qui se déroulera du 31 août au 2 septembre.

Le Règlement Sportif de la Coupe d'Europe de Formule 3 Historique de la FIA et le bulletin d'engagement pour l'épreuve peuvent être consultés sur www.fia.com, via ce [lien](#). Les engagements sont **ouverts jusqu'au 1^{er} juin 2018**.