

## INFORMATIONS SAISON 2020

### 1. Calendrier 2020 :

Date	Epreuve	Courses comptants pour		
		Trophée F3 Classic	Championnat de France Historique des Circuits	InterSeries
April 17/18/19	Historic Tour Albi	X	X	
April 24/25/26	Bosch Hockenheim Historic GP			X
May 8/9/10	Historic Tour Dijon	X	X	
May 30/31	Grand Prix de Pau Historique	X		X
June 19/20/21	Historic Tour Charade	X	X	
July 11/12	Legends of Brands Hatch Superprix	X		X
Sept. 11/12/13	Historic Tour Nogaro	X	X	
Sept. 25/26/27	Historic Tour Val de Vienne	X	X	
October 2/3/4	Dijon Motors Cup			X
October 16/17/18	Motors Cup - Circuit Bugatti Le Mans	X		

\* Pour Pau : Possibilité d'un meeting à 3 jours avec le lundi de Pentecôte (TBC) / For Pau : Possible to have a 3 days event including the Monday (TBC)

### 1. Format des épreuves / Schedule

Le sondage envoyé plus tôt dans la saison ne permettant pas de dégager une majorité absolue, le format standard des courses du Trophée F3 Classic sera :

- 1 séance d'essais qualificatifs de 20 mn + 2 courses de 30 mn
- Une séance d'essais privés pourra être incluse dans le prix de l'engagement sur certaines épreuves

→ Dans certains cas il sera possible d'avoir 2 séances d'essais qualificatifs. Le format définitif de chaque épreuve vous sera communiqué courant du mois de janvier.

Le tarif d'inscription au Trophée a été réévalué à 400€ TTC (TVA 20%) à partir de 2020.

Le tarif des engagements aux meetings 2020 vous sera envoyé au courant du mois de Janvier.

### Schedule of the events :

- 1 qualifying practice of 20 mn + 2 races of 30 mn
- 1 Testing session could be included in the entry fee according the event

*It could be possible to have two qualifying sessions on a few events, the schedule for each event will be sent to you in January. The trophy fee will be 400€ VAT included from 2020. The prices of the entries will be sent to you in January.*

### 2. Les inscriptions /Registration

Le système d'inscription restera le même pour l'an prochain, vous pourrez vous inscrire directement via le site Internet HVM Racing pour l'inscription au Trophée et les engagements aux courses. Les paiements devront être faits en ligne ou pourront être adressés à l'ordre d'HVM Racing.

*The registrations are the same as last year, you can do it online on [www.hvmracing.fr](http://www.hvmracing.fr)*

### **3. Les principaux changements**

Nous aimerions rappeler que tout pilote se doit d'avoir pris connaissance de la réglementation applicable à son propre Trophée, et d'être alerte aux différents changements de réglementation qu'il peut y avoir d'une année sur l'autre. Dès que le règlement sera approuvé par la FFSA, il vous sera envoyé et sera mis en ligne sur notre site Internet. Vous pouvez d'ores et déjà prendre connaissance du Projet de règlement : [ici](#)

*Please be aware of the 2020 regulation project: [here](#)*

#### **- Les pneus / Tyres :**

Le format standard des courses 2020 étant plus long, nous avons décidé d'augmenter le nb de sets de pneus slicks autorisés pour la saison, cependant pour conserver l'équité sportive et la maîtrise des coûts nous maintenons un nombre limité.

Article 4.2.1.1 - Les **pneus « slicks »**, sont limités en nombre

Le nombre de set de pneus slicks est limité à 5 pour toute la saison 2020 quel que soit le nombre d'épreuves auquel le pilote participe. Dans le cas où un pilote participe à toutes les épreuves 2020 il devra donc réutiliser plusieurs fois des sets de pneus déjà utilisés et déclarés précédemment au cours de la saison 2020.

Il n'est pas possible d'utiliser plusieurs sets de pneus slicks neufs au cours d'un même meeting.

Par **set** on entend = 1 train AV + 1 train AR = 4 pneus

Par **meeting** on entend essais qualificatifs officiels et/ou courses. Les essais privés ne sont pas concernés.

Les sets 2020 ayant disputé plusieurs épreuves peuvent continuer à être utilisés toute la saison.

*The races schedule will be longer from this year, we took the decision to increase the number of tyres authorised for the all season, but we keep a limited number in order to maintain the costs and a sporting equality.*

*The number of slicks tyres is now limited to 5 sets for all the 2020 season. No matter how many races the driver will do. If the driver will participate to all the races, he will have to use several times a set of tyres already registered. It is not possible to use a new set of slick tyres during the same event.*

*A set means : 2 front tyres + 2 rear tyres = 4 tyres*

*An event means : official qualifying practices and/or races. The private practices are not concerned.*

#### **- Fond plat / Flat bottom :**

**Annulation de l'effet de sol pour les voitures à partir des modèles 1978 inclus (cf annexe 3) :**

Excepté pour les voitures sans pontons, toutes les Formule 3 construites en accord avec une spécification de période comprise entre le 01.01.1978 et 31.12.1984 inclus devront obligatoirement utiliser un fond plat en accord avec la construction et méthode de fixation définis en annexe. L'année de spécification retenue sera celle présente sur le bulletin d'engagement. Elle devra être conforme à celle présente : en première page du Passeport Technique Historique, ou sur le passeport 3 volets FFSA, ou le HSCC VIF.

*Except for cars without side pods, all 2000cc Formula 3 cars built ta period specification from 01.01.1978 to 31.12.1984 included, the addition of a flat bottom as per the following construction and fixation methodology is mandatory. The valid year of specification will be as featured on the Historical Technical Passport first page , the HSCC VIF form or the FFSA VIF form, and will serve as reference.*

## - **F3 Classic InterSeries :**

Notre volonté d'étendre et de rendre accessible le Trophée F3 Classic sur la scène européenne, nous a mené à prendre la décision de renouveler l'InterSeries qui se déroulera sur 4 épreuves. Le but étant de réunir les pilotes qui participent à des courses inscrites dans divers championnats. L'InterSeries n'est pas un Trophée ou Championnat autonome. Il s'agit d'un simple classement établi pour les pilotes inscrits dans l'un des Trophées anglais, français, et allemand existants, exclusivement avec une F3 2 Litres pré 1985.

En 2020, seront pris en compte les résultats obtenus dans les meetings de :

**Bosch Hockenheim Historic GP 24-26 Avril** (HRA - Marcel Biehl : [marcel@biehl-racing.de](mailto:marcel@biehl-racing.de) )  
**Grand Prix de Pau Historique 30-31 Mai** (HVM Racing - F3 Classic – Marion : [contact@hvmracing.fr](mailto:contact@hvmracing.fr) )  
**Brands-Hatch Super Prix 11-12 Juillet** (HSCC - Classic F3 - Hugh Price : [dhughprice@gmail.com](mailto:dhughprice@gmail.com) )  
**Dijon Motors Cup 2-4 Octobre** (HSCC - Classic F3 - Hugh Price: [dhughprice@gmail.com](mailto:dhughprice@gmail.com) )

Un trophée spécial « InterSeries » sera remis sur chaque épreuve du calendrier ci-dessus et le gagnant du Classement sera récompensé en fin d'année.

Toutes les informations sur l'InterSeries : [ici](#)

*The F3 Classic InterSeries which will consist of 4 rounds. The 2020 F3 Classic InterSeries cannot be considered as an independent trophy or as a championship. It is only a ranking established from the drivers who are entering races in different Classic F3 championships. It is a private classification, there is no official regulation. All the information: [Here](#)*

### **4. Les Remise des Prix**

- **Remise des Prix des Trophées du Sport Automobile – (FFSA) - Lundi 9 décembre 2019** – Au Théâtre du Châtelet

Le vainqueur du Championnat de France Monoplace/Protos et du Trophée F3 Classic, Frédéric Rouvier, sera récompensé.

- **Remise des Prix des trophées du Championnat de France Historique des circuits - Vendredi 7 février 2020** lors du Salon Rétromobile.

Les 3 premiers du trophée F3 Classic seront récompensés sur le stand FFSA lors du salon rétro-mobilité.

**F3 Classic : 1<sup>er</sup> Frédéric Rouvier / 2<sup>ème</sup> Ian Jacobs / 3<sup>ème</sup> Eric Martin**

- **Remise des Prix HVM Racing - Samedi 8 février 2020**

Chaque pilote inscrit au Trophée recevra une invitation. Le lieu et les invitations vous seront transmis très prochainement. Vous pourrez réserver des invitations supplémentaires pour vos invités.

### **5. Yearbook 2019**

Comme chaque année, on a besoin de vous ! Vous trouverez le document d'insertion publicitaire : [ici](#)  
C'est grâce à votre aide que nous pouvons continuer à éditer cet ouvrage qui a pour vocation la promotion du Trophée et qui permet à l'ensemble des participants de garder un très beau souvenir de la saison !

## F3Classic InterSéries 2020

L'InterSéries 2020 n'est pas un Trophée ou Championnat autonome. Il s'agit d'un simple classement établi pour des pilotes qui participent à des courses inscrites dans divers championnats.

Il n'existe donc aucun règlement particulier.

*The 2020 F3 Classic InterSeries cannot be considered as an independent trophy or as a championship. It is only a ranking established from the drivers who are entering races in different Classic F3 championships. It is a private classification, there is no official regulation.*

### **Participation/ Registration**

Peuvent participer, les pilotes inscrits dans l'un des Trophées anglais, français, et allemand existants, exclusivement avec une F3 2 Litres pré 1985.

*Only drivers who are entering the existing English, French and German Trophies with a pre 1985 2 Litre Formula 3 car will be participants.*

### **Epreuves / Events**

Les courses seront régies par l'organisateur national qui appliquera son propre règlement. L'organisateur acceptera l'engagement des concurrents selon ses propres critères et réalisera les contrôles de conformité qu'il estimera utile.

*The races are managed by each national trophy and each will apply his own regulations. The organizers will accept entries according to their own eligibility requirements and will realise the conformity compliance and will judge what is necessary.*

### **Calendrier / Calendar**

En 2020, seront pris en compte les résultats obtenus dans les meetings de :

*In 2020, the following results will count towards the InterSeries winner :*

Bosch Hockenheim Historic GP 24-26 Avril (HRA - Marcel Biehl : [marcel@biehl-racing.de](mailto:marcel@biehl-racing.de) )

Grand Prix de Pau Historique 30-31 Mai (HVM Racing - F3 Classic – Marion : [contact@hvmracing.fr](mailto:contact@hvmracing.fr) )

Brands-Hatch Super Prix 11-12 Juillet (HSCC - Classic F3 - Hugh Price : [dhughprice@gmail.com](mailto:dhughprice@gmail.com) )

Dijon Motors Cup 2-4 Octobre (HSCC - Classic F3 - Hugh Price: [dhughprice@gmail.com](mailto:dhughprice@gmail.com) )

Ce calendrier pourra être modifié si besoin. / *This Calendar may be up dated if needed.*

### **Engagements / Entries**

Les pilotes devront s'engager eux-mêmes aux épreuves, directement auprès de l'Opérateur national, aux conditions fixées par ces organisateurs.

*Entrants and/or drivers should enter races directly through the national trophy and will be subject to their terms.*

### **Attribution des points / Scoring Points**

Du classement officiel de ces courses sera extrait le classement interne de l'InterSéries.

Des points seront attribués au scratch à tous les pilotes participants – hors concurrents invités - aux

Épreuves retenues pour l'InterSéries, avec une F3 Classic 2 litres pré 85, selon le barème suivant :

*The points scoring of the InterSeries will be taken from official race results. All drivers entering any of the InterSeries races will score points if using a 2 Litre Classic F3 car pre 85. Invited entrant/drivers will not score points. The InterSeries ranking will follow the points table below:*

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	etc
70	60	55	50	46	42	39	36	33	30	27	25	24	23	22	21	20	19	18	17	...

Les concurrents non classés ne marqueront pas de points de classement. Tous les pilotes ayant pris le départ d'une course marqueront au minimum 1 point de participation. Il est bien précisé que dans le cas où des courses accepteraient la participation d'autres voitures que les F3 2litres pré 85, les points ne seront attribués ces voitures ; les autres voitures étant « transparentes » au classement.

*The entrants/drivers not classified will not score any classification points. All drivers who start the race will score 1 point for participation.*

### **Classement / Classification**

Tous les pilotes ayant marqué des points seront classés.

Pour le classement final, seuls les résultats des 3 meilleurs meetings seront retenus. (score des 2 courses additionnés - un meeting entier sera décompté, pas une course dans un meeting et une course dans un autre meeting).

*All drivers scoring points will be classified.*

*For the final ranking the best 3 events for each driver only will be taken in account.(In other terms the points of both races from one event will be taken in account-a full event countdown-It will not add up points from single races)*