

Biehl Racing ist Ihr kompetenter Partner im Historischen Motorsport. Mit einer langjährigen Erfahrung bieten wir ein breites Spektrum an Dienstleistungen:

Von Reparaturen an der Rennstrecke über die Anfertigung von Spezialteilen, der professionellen Vorbereitung Ihres Rennautos bis hin zur kompletten Rennbetreuung. Dabei kümmern wir uns genauso liebevoll um ihren Straßen-GT, wie um Ihren historischen Formelwagen.

Besuchen Sie uns und erfahren Sie mehr über uns und unsere vielfältigen Möglichkeiten.



**Biehl Racing GmbH**  
Mainstrasse 85  
41469 Neuss

Tel: 0 21 37 - 929 14 81  
Fax: 0 21 37 - 929 14 82  
Mobil: 0172 - 25 35 401

[WWW.BIEHL-RACING.DE](http://WWW.BIEHL-RACING.DE)

## ANSPRECHPARTNER

### Harald Schmeyer

Präsident

E-Mail: harald.schmeyer@ra-schmeyer.de

### Manfred Biehl

Koordination

E-Mail: biehl@motorrad-biehl.de

### Axel Pilz

Kassierer

E-Mail: axel.pilz@ing-pilz.de

### Marcel Biehl

Informationen, Pressearbeit,  
alle Anfragen in Englisch

E-Mail: marcel@biehl-racing.de



Tel: 0049 2137 9291481  
[www.hra-online.de](http://www.hra-online.de)

## SPONSOREN

**Allianz**

Dirk Hochhold

Generalvertretung der Allianz

[www.reifenscho.de](http://www.reifenscho.de)

### KANZLEI SCHMEYER & KOLLEGEN

Dannecker Str. 30 - 60594 Frankfurt am Main  
Tel: 069/61991438 - Fax 069/61991440  
E-Mail [info@ra-schmeyer.de](mailto:info@ra-schmeyer.de)  
[www.ra-schmeyer.de](http://www.ra-schmeyer.de)

**RUNDENMEISTER**

MECHANISCHE UHREN

**pro cedo**  
management consultants



**AWB**  
agentur für werbung



**Automobilclub  
von Deutschland**

## GERMAN OPEN



## HISTORIC RACE CUP

UNTERSTÜTZT DURCH DEN FAC



## DIE HRA GERMAN OPEN: EINE KLASSE FÜR SICH.

Die Rennserie mit dem wohl größten europäischen Starterfeld von historischen Formelfahrzeugen: Bei sechs Rennen auf Top-Rennstrecken in ganz Europa bietet die HRA German Open eine besonders bunte Klassenvielfalt.

Das breite Spektrum von 1965 bis 1985 bezieht alle Einstiegsklassen des Formelsports mit ein. Jede Veranstaltung bietet zu überschaubaren Kosten zwei Trainings und zwei Rennen - inklusive Reifen- und Technikerservice sowie Catering im Serienzelt. Damit ist die HRA German Open nicht nur besonders günstig, sondern macht vor allem Motorsport-Anfängern den Einstieg leicht - durch eine enge und harmonische Fahrercommunity, wie man sie nur selten findet. Noch seltener, als historische Formelfahrzeuge.

## THE HISTORIC RACE CUP. A CLASS OF IT'S OWN

The race series with the largest field of historic racing cars in Europe. Over six races on the best circuits across Europe the Historic Race Cup offers a really colourful range of classes.

The wide spectrum from 1965 to 1985 covers all entry level classes of the single-seaters categories. Every event offers two qualifying sessions and two races – including tyre and race support, plus catering in our hospitality area, all for a very affordable price. The Historic Race Cup does not just provide great value for money, it is also a great place to start your racing career, with close and friendly group of drivers, there's camaraderie that is rarely found in motor sport today. Something we are proud of in the Historic Race Cup.



# GERMAN OPEN RENNKLASSEN

- GO 1**
- Formel 1 & 2** - bis 1.600ccm
  - Formel3** - bis 2.000ccm 1979-1984



- GO 2**
- Formel 3** - bis 2.000ccm - 1974-1978



- GO 3**
- Formel Ford 2000** - 1986
  - Formel Renault 1600** - nach dem Originalreglement
  - Formel Super V1600** - 1980, luft- und wassergekühlt



- GO 4**
- Formel Junior** - 1961- 1963
  - Formel 3** - 1964-1970, 1.000ccm
  - Formel 3** - 1971-1973, 1.600ccm
  - Formel Easter** - nach dem Originalreglement



- GO 5**
- Formel Ford 1600** - bis 1971, 1.600ccm  
- 1972-1984, 1.600ccm



- GO 6**
- Monoposto** - 1947- 1957, 1.100ccm
  - Formel Junior** - 1958-1960
  - Monoposto** - 1947-1960, über 1.100ccm
  - Formel V** - 1.300ccm mit 1 oder 2 Vergasern



- GO 7**
- Sports 2000** - bis 1981, 2.000ccm
  - Sports 2000** - 1982-1986, 2.000ccm

